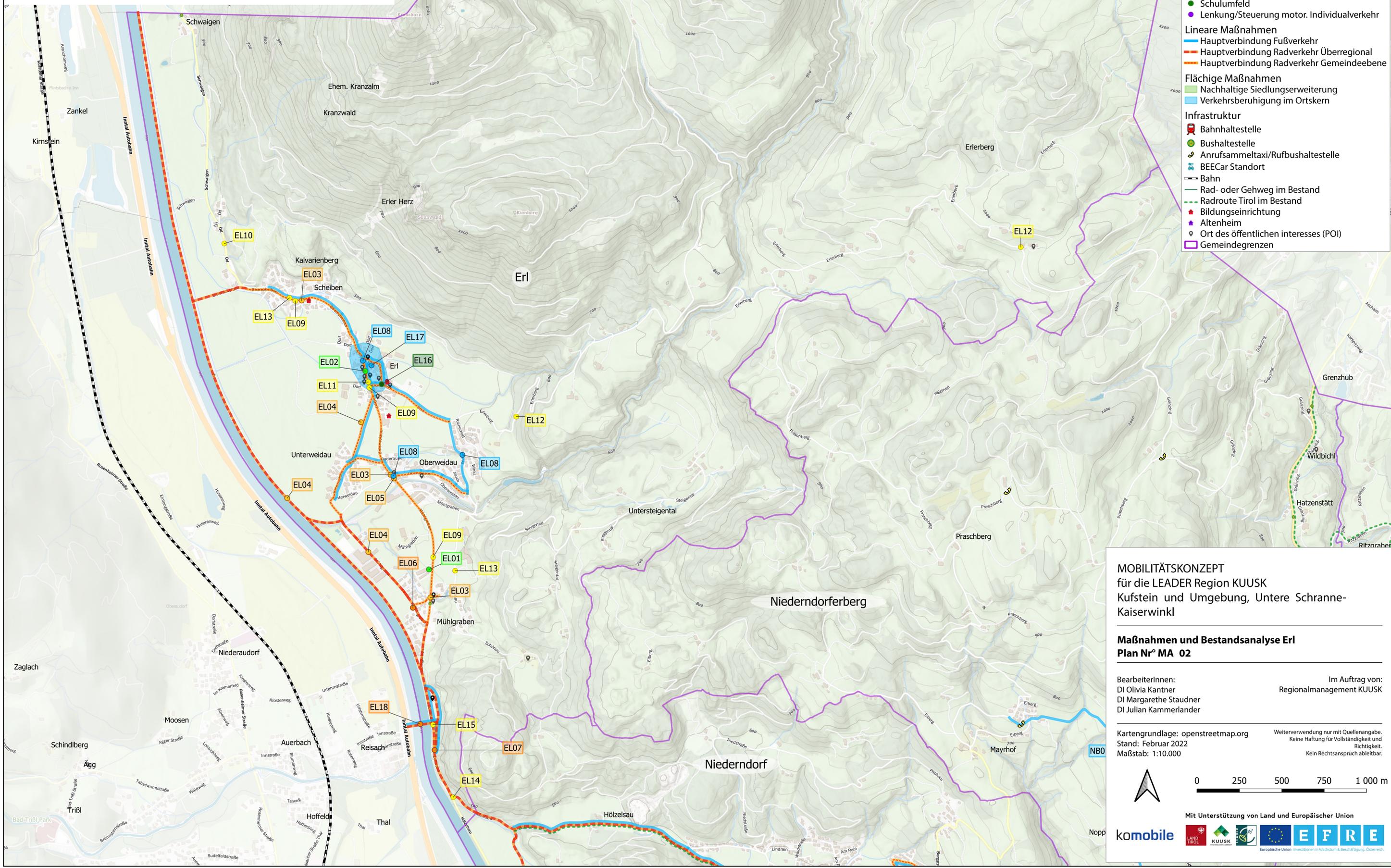


**„Mobilitätskonzept“
für die Leader Region KUUSK –
Kufstein und Umgebung, Untere Schranne - Kaiserwinkl**

Maßnahmen und Bestandsanalyse in ERL

Legende

- Themen**
- Nachhaltige Gemeindeentwicklung
 - Radverkehr in der Gemeinde
 - Radverkehr regionsübergreifend
 - Fußverkehr
 - Öffentlicher Verkehr
 - Tourismusmobilität
 - Schulumfeld
 - Lenkung/Steuerung motor. Individualverkehr
- Lineare Maßnahmen**
- Hauptverbindung Fußverkehr
 - Hauptverbindung Radverkehr Überregional
 - Hauptverbindung Radverkehr Gemeindeebene
- Flächige Maßnahmen**
- Nachhaltige Siedlungserweiterung
 - Verkehrsberuhigung im Ortskern
- Infrastruktur**
- 🚉 Bahnhofstestelle
 - 🚏 Bushaltestelle
 - 🚏 Anrufsammeltaxi/Rufbushaltestelle
 - 🚗 BEECar Standort
 - 🚆 Bahn
 - Rad- oder Gehweg im Bestand
 - Radroute Tirol im Bestand
 - 🏫 Bildungseinrichtung
 - 🏠 Altenheim
 - 📍 Ort des öffentlichen Interesses (POI)
 - 📐 Gemeindegrenzen



MOBILITÄTSKONZEPT
für die LEADER Region KUUSK
Kufstein und Umgebung, Untere Schranne-
Kaiserwinkl

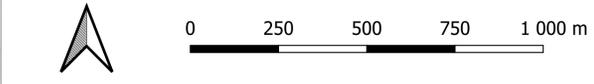
Maßnahmen und Bestandsanalyse Erl
Plan Nr° MA 02

BearbeiterInnen:
DI Olivia Kantner
DI Margarethe Staudner
DI Julian Kammerlander

Im Auftrag von:
Regionalmanagement KUUSK

Kartengrundlage: openstreetmap.org
Stand: Februar 2022
Maßstab: 1:10.000

Weiterverwendung nur mit Quellenangabe.
Keine Haftung für Vollständigkeit und
Richtigkeit.
Kein Rechtsanspruch ableitbar.



Mit Unterstützung von Land und Europäischer Union