

Mit Unterstützung von Land und Europäischer Union



# ÖV INFRASTRUKTUROFFENSIVE 2

## MACHBARKEITSSTUDIE

### BUSHALTESTELLEN



JULI 2022



**Büro für Verkehrs- und Raumplanung**  
F. RAUCH

K. SCHLOSSER

**BVR**

Mit Unterstützung von Land und Europäischer Union



# ÖV INFRASTRUKTUROFFENSIVE 2

## MACHBARKEITSSTUDIE BUSHALTESTELLEN



**Büro für Verkehrs- und Raumplanung**

Karl-Kapferer-Straße 5 • A 6020 Innsbruck

Tel (0512) 57573710 • Fax (0512) 575737 20 • office@bvr.at • www.bvr.at

Dipl.-Ing. Friedrich Rauch  
Ingenieurkonsulent für Raumplanung  
und Raumordnung

Dipl.-Ing. Klaus Schlosser  
Zivilingenieur für Bauwesen

Bearbeitung: Michael Dörfler BSc  
Martin Steinlechner MA

Innsbruck, im Juli 2022

INHALT

1	AUFGABENSTELLUNG UND AUFTRAG.....	3
2	ABGRENZUNG .....	4
2.1	Räumliche Abgrenzung.....	4
2.2	Inhaltliche Abgrenzung .....	5
3	GRUNDLAGEN .....	7
3.1	Fachliche Grundlagen.....	7
3.2	Planungsgrundlagen .....	8
3.3	Ausstattungsmerkmale .....	12

## ABBILDUNGEN

Abbildung 2-1: Untersuchungsgebiet.....	4
Abbildung 3-1: Regelabmessungen Tiefe.....	10
Abbildung 3-2: Regelzeichnungen Busbucht.....	11

## TABELLEN

Tabelle 2-1: Übersicht Haltestellen.....	6
Tabelle 3-1: Anwendungsbereiche Haltestellentyp.....	9

## QUELLEN

- (1) Regionalmanagement KUUSK: ÖV-Konzept Kufstein & Umgebung. Kufstein 2020
- (2) Amt der Tiroler Landesregierung, Abteilung Mobilitätsplanung: Leitfaden für die Anlage von Bushaltestellen. November 2009
- (3) ÖNORM B 1601: Spezielle Baulichkeiten für behinderte oder alte Menschen – Planungsgrundsätze
- (4) ÖNORM B 4970: Anlagen für den öffentlichen Personennahverkehr – Planung
- (5) Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene, Verkehr: RVS 02.03.11 Optimierung des ÖPNV – freie Strecke und Haltestellen. März 2019

## 1 AUFGABENSTELLUNG UND AUFTRAG

Im Rahmen des IWB-EFRE Projektes ‚Mobilitätskonzept‘ wurde ein Konzept zur Attraktivierung des Öffentlichen Verkehrs in der Region Kufstein und Umgebung ausgearbeitet. Darin sind verschiedene Handlungsfelder definiert, die auf eine signifikante Verbesserung des ÖV-Angebotes und damit letztlich auf eine vermehrte Realisierung der grundsätzlich vorhandenen Fahrgastpotenziale abzielt.

Neben einer Erhöhung der Versorgungsqualität, die sich zum einen aus den konkreten Linienführungen und Haltestelleneinzugsbereichen sowie zum anderen aus dem jeweiligen Verkehrsangebot im Hinblick auf Betriebszeiten und Taktdichte ergibt, ist für die Erreichung dieser Zielsetzung die Ausstattung einer Buslinie mit geeigneten Fahrzeugen und adäquaten Haltestellen maßgebend.

Letztere sind Gegenstand der vorliegenden Studie, in deren Rahmen die generelle technische Machbarkeit für insgesamt 28 Haltestellen in der gesamten Region geprüft und aufbauend darauf jeweils eine Grobkostenschätzung durchgeführt werden soll.

Das Regionalmanagement Kufstein & Umgebung, Untere Schranne-Kaiserwinkl (KUUSK) hat Dipl.-Ing. Klaus Schlosser, Zivilingenieur für Bauwesen mit der Ausarbeitung einer Machbarkeitsstudie beauftragt.

## 2 ABGRENZUNG

### 2.1 Räumliche Abgrenzung

Das Untersuchungsgebiet erstreckt sich auf die gesamte Region Kufstein und Umgebung, Untere Schranne, Kaiserwinkl (KUUSK) und umfasst in deren Bereich 8 Gemeinden mit insgesamt 28 Bushaltestellen. Davon befinden sich 18 Haltestellen auf dem Landesstraßennetz B+L und damit im unmittelbaren Zuständigkeitsbereich der Landesstraßenverwaltung, weitere 10 Haltestellen befinden sich auf dem Gemeindestraßenetz und damit in der Zuständigkeit der Gemeinde. Eine Übersicht ist aus Abbildung 2-1 zu entnehmen.



Abbildung 2-1: Untersuchungsgebiet

## 2.2 Inhaltliche Abgrenzung

Für die Bearbeitung ist aufbauend auf die Bestandssituation von einem unterschiedlichen Ausmaß der jeweils erforderlichen Maßnahmen auszugehen. Diesbezüglich kann zwischen Haltestellen mit großem, mittlerem und geringem Aufwand bei der Errichtung unterschieden werden. Generell ist davon auszugehen, dass bei allen zu betrachtenden Haltestellen bauliche Maßnahmen erforderlich sind. Von einem nur geringen Umfang ist dabei in der Regel auszugehen, wenn es sich lediglich um die Herstellung einer gegenüber der Fahrbahn erhöhten Aufstellfläche mit geeigneten Zugängen für eine barrierefreie Erreichbarkeit handelt. Von einem großen Umfang der notwendigen Arbeiten ist demgegenüber bei der Neuerrichtung oder Verlegung von Haltestellen in Form von Busbuchten in beiden Fahrtrichtungen auszugehen. Wenn die erforderlichen Maßnahmen lediglich eine Fahrtrichtung betreffen oder die bereits vorhandenen Anlagenteile lediglich zu ergänzen sind, kann von einem mittleren Aufwand gesprochen werden.

Im Hinblick auf den betrieblichen Ablauf ist zudem zwischen der kompletten Neuerrichtung zusätzlicher Haltestellen, der räumlichen Verlegung von bereits bestehenden Haltestellen und deren baulicher Ergänzung bzw. Adaptierung am selben Ort auszugehen. Auch hier ist der Übergang zwischen den Kategorien zwar grundsätzlich fließend, eine geeignete Unterscheidung kann aber von den bereits in der Fahrplanung enthaltenen und dementsprechend im Zuge der vorliegenden Machbarkeitsstudie lediglich zu verlegenden, zu ergänzenden oder zu adaptierenden Haltestellen einerseits und den auch im Hinblick auf die Fahrplanung vollkommen neuen Haltestellen andererseits ausgehen. Dabei zeigt sich, dass die zu betrachtenden Haltestellen jeweils zur Hälfte neue und bereits bestehende Anlagen betreffen.

Die Zuordnung der zu betrachtenden Haltestellen zu den genannten Kategorien ist aus Tabelle 2-1 ersichtlich. Innerhalb jeder Gemeinde wird hinsichtlich der Umsetzung zudem eine Priorisierung mit kurz-, mittel- und langfristigen Realisierungszeitraum empfohlen. Bei einzelnen Haltestellen sollte die Umsetzung abgestimmt mit anderen Bauprojekten erfolgen.

Gemeinde	Haltestelle	Typ	Aufwand	Zuständigkeit
<b>Neu</b>				
Ebbs	GG Kleinfeld	Busbucht	hoch	Land
Ebbs	Hödnerhof	Randhaltestelle	gering	Gemeinde
Erl	Scheiben	Randhaltestelle	gering	Land
Erl	Festspielhaus	Busbucht	hoch	Land
Kössen	Gewerbepark	Busbucht	hoch	Land
Kössen	Pöllweg	Randhaltestelle	gering	Gemeinde
Kössen	Mooslenz	Busbucht	hoch	Land
Kufstein	Pfrillsee-Längsee	Busbucht	hoch	Land
Kufstein	Gewerbepark Mitte	Busbucht	hoch	Land
Kufstein	Gewerbepark Süd	Busbucht	hoch	Land
Langkampfen	Industriezone Nord	Busbucht	hoch	Land
Langkampfen	Industriezone Süd	Busbucht	hoch	Land
Langkampfen	Mittelschule	Bucht/Rand	mittel	Gemeinde
Niederndorf	Unterdorf	Busbucht	hoch	Land
<b>Neu/Verlegung</b>				
Ebbs	Freizeitzentrum	Busbucht	mittel	Land
Kössen	Dorf	Randhaltestelle	gering	Gemeinde
Kössen	Erlau	Busbucht	hoch	Land
Schwoich	Kufsteiner Wald	Busbucht	mittel	Gemeinde
Thiersee	Marbling	Busbucht	hoch	Land
<b>Ergänzung/Adaptierung</b>				
Ebbs	Feuerwehr	Randhaltestelle	gering	Land
Ebbs	Kapellenweg	Randhaltestelle	gering	Gemeinde
Erl	Dorf	Randhaltestelle	gering	Gemeinde
Erl	Ärztelhaus	Busbucht	mittel	Land
Kössen	Landbrücke KV	Randhaltestelle	gering	Land
Kufstein	Anita Moden	Busbucht	hoch	Land
Kufstein	Kino	Randhaltestelle	gering	Gemeinde
Kufstein	Franz-Josef-Platz	Randhaltestelle	gering	Gemeinde
Kufstein	Marktgasse	Randhaltestelle	gering	Gemeinde

Tabelle 2-1: Übersicht Haltestellen

### 3 GRUNDLAGEN

#### 3.1 Fachliche Grundlagen

Im Unterschied zu Linienvorlauf, Fahrplan und Fuhrpark liegt die Gestaltung und Ausstattung der Haltestellen im Zuständigkeitsbereich der Gemeinde. Diesbezüglich ist die Einhaltung qualitativer Standards als unumgänglich zu erachten, da die komfortable Ausstattung und attraktive Gestaltung der Haltestellen sowie ihre räumliche Anordnung wesentliche Faktoren für die Akzeptanz des öffentlichen Verkehrs darstellen.

Generell sollten Haltestellen folgende Merkmale erfüllen:

- sichere, möglichst direkte, bequeme und schnelle Erreichbarkeit
- angenehmes Warten
- minimierte Haltezeiten
- angemessene Zugänglichkeit der Haltestelle und der Busse für Menschen mit eingeschränkter Mobilität
- Verdeutlichung der Präsenz des ÖV im Straßenraum

In welchem Ausmaß diese Zielsetzungen erreicht werden können, ist dabei unter anderem von folgenden Rahmenbedingungen abhängig:

- Anordnung der Haltestellen im Straßenraum
- Haltestellentyp
- Ausmaß der Einschränkungen des MIV zugunsten des ÖV
- Ausbildung der Haltestellenbereiche

Die Anordnung von Haltestellen im Ortsgebiet sollte im Idealfall in einem Abstand von etwa 300 – 400 m erfolgen, um eine optimale Erreichbarkeit zu gewährleisten. Die genaue Lage befindet sich vorzugsweise an der Kreuzung wichtiger Straßen- und Wegachsen und möglichst nahe an potenziellen Ziel- und Quellpunkten des Fußverkehrs – öffentliche Einrichtungen, Einkaufsmöglichkeiten, Arbeitsplätze, Wohnanlagen ua.

### 3.2 Planungsgrundlagen

Wesentliche Grundlage für den Entwurf der Haltestellen ist der vom Amt der Tiroler Landesregierung, Abteilung Mobilitätsplanung herausgegebene Leitfaden für die Anlage von Bushaltestellen. Darin werden die in der ÖNORM B 4970 ‚Anlagen für den öffentlichen Personennahverkehr – Planung‘ und in der RVS 02.03.11 ‚Optimierung des ÖPNV – freie Strecke und Haltestellen‘ detailliert ausgeführten Angaben zur Gestaltung und Situierung von Bushaltestellen zusammengeführt, ergänzt und deren Anwendung im Hinblick auf das Tiroler Straßennetz als Stand der Technik definiert. Ziel ist die Umsetzung von Haltestellen, die sowohl den Anforderungen der Fahrgäste hinsichtlich Aufenthaltsqualität als auch den Erfordernissen der Verkehrssicherheit gerecht werden.

Grundsätzlich wird dabei zwischen Haltestellen mit Busbucht und Randhaltestellen auf der Fahrbahn unterschieden. Der konkrete Anwendungsbereich ist dabei von verschiedenen Kriterien abhängig, die sich in erster Linie auf den Straßentyp und die Belastung im Kfz-Verkehr sowie auf betriebliche Aspekte des Busverkehrs wie die Anzahl der Halte und die mittlere Haltezeit beziehen. Eine Zusammenstellung der wesentlichen Kriterien gemäß ÖNORM B 4970 ist aus Tabelle 3-1 zu entnehmen.

Dementsprechend wird im Rahmen der vorliegenden Machbarkeitsstudie für Landesstraßen B+L außerorts jedenfalls die Errichtung von Busbuchten empfohlen, innerhalb von Ortsgebieten und im Zuge von Gemeindestraßen sollen dagegen bevorzugt Randhaltestellen auf der Fahrbahn eingerichtet werden. Letztere ermöglichen einen höheren Fahrkomfort (gleichmäßige und störungsfreie Weiterfahrt nach dem Halt), eine raschere Haltestellenabwicklung zugunsten einer insgesamt kürzeren Reisezeit und geringere Behinderungen durch den Kfz-Verkehr bei insgesamt deutlich geringeren Errichtungskosten. Lediglich bei Endhaltestellen und bei Haltestellen mit Wartezeiten ist die Einrichtung auf der Fahrbahn generell nicht möglich. Nachteilig sind allenfalls die Zeitverluste für den hinter dem Bus wartenden Kfz-Ver-

kehr, im Hinblick auf die Verkehrssicherheit sind die für den im Haltestellenbereich querenden Fußverkehr erforderlichen Sichtweiten jedenfalls zu berücksichtigen und muss in kurvigen Bereichen ausdrücklich eine entsprechende Überprüfung erfolgen.

Kriterium		Busbuch	Randhaltestelle mit Vorbeifahrt	Randhaltestelle ohne Vorbeifahrt
Straßentyp	Hauptverkehrsstraße Freiland	ja	eher nein	nein
	Verbindungsstraße Freiland	eher ja	eher nein	nein
	Hauptverkehrsstr innerorts ländlich	eher ja	eher nein	eher nein
	Hauptverkehrsstr innerorts städtisch	eher nein	eher ja	eher ja
	Sammelstraße	eher nein	eher ja	eher ja
	Erschließungsstraße	nein	ja	ja
Kfz-Verkehr Spitzenstunde	< 500 Kfz je Fahrstreifen	nein	ja	ja
	500-800 Kfz je Fahrstreifen	eher ja	eher ja	eher nein
	> 800 Kfz je Fahrstreifen	ja	nein	nein
Anzahl der Halte	< 12 je Stunde	nein	ja	ja
	12-18 je Stunde	eher nein	ja	eher ja
	18-24 je Stunde	eher ja	eher nein	nein
	> 24 je Stunde	ja	nein	nein
Mittlere Haltezeit	< 30 Sekunden	nein	ja	ja
	> 30 Sekunden	ja	nein	nein

Tabelle 3-1: Anwendungsbereiche Haltestellentyp

Generell ist die Lage der Haltestelle so zu wählen, dass auch für den nachfolgenden Kfz-Verkehr ausreichende Sichtverhältnisse gegeben sind. Bei Freilandstraßen ohne Verringerung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ist die erforderliche Sichtweite im Regelfall mit 230 m anzugeben. Nach Möglichkeit sollten zudem gut beleuchtete Querungshilfen (Mittelinsele 2,0 m Breite) für ein sicheres Überqueren der Fahrbahn zur Verfügung stehen. Hier darf die zulässige Höchstgeschwindigkeit maximal 80 km/h mit einer Sichtweite von 155 m betragen.

Die Regelabmessungen sehen bei der Aufstellfläche für Fahrgäste eine Tiefe von zumindest 1,5 m und eine Länge entsprechend der eingesetzten Fahrzeuge zzgl 3,0 m vor. Im Untersuchungsgebiet wird von einem künftigen Einsatz von Gelenkbussen mit einer Länge von 18,0 m ausgegangen und die Aufstellfläche dementsprechend mit einer Länge von 21,0 m dimensioniert. Gegenüber der Fahrbahn sind die Aufstellflächen im Regelfall mit einer Höhe von 0,15 m auszuführen.

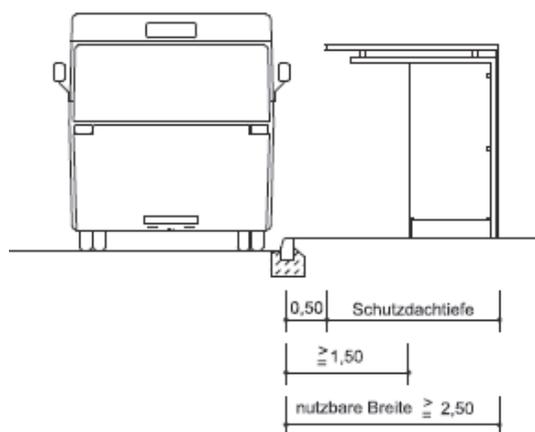


Abbildung 3-1: Regelabmessungen Tiefe

Bei Busbuchten sind zusätzlich die Tiefe der Bucht mit 3,0 m und eine im Hinblick auf die Befahrbarkeit geeignete Dimensionierung des Ein- und Ausfahrtskeiles auf Grundlage der Regelzeichnungen der Abteilung Straßenbau im Amt der Tiroler Landesregierung (Abbildung 3-2) erforderlich.

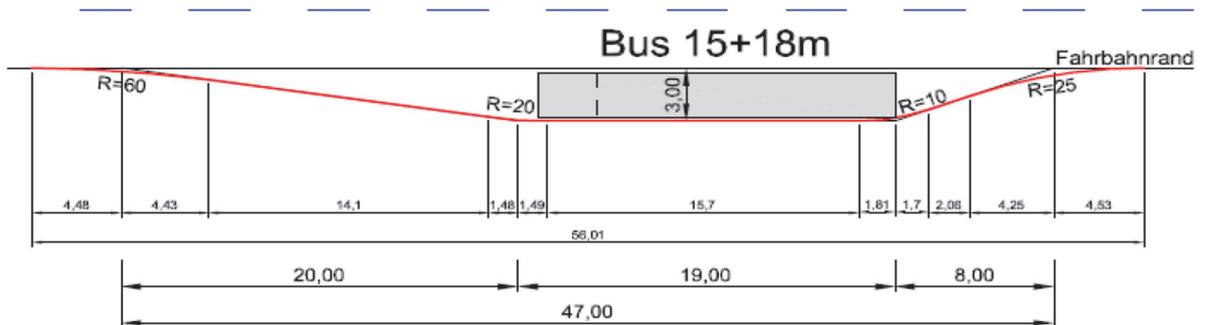


Abbildung 3-2: Regelzeichnungen Busbucht

Grundsätzlich ist eine sichere und barrierefreie Erreichbarkeit der Haltestelle vorzusehen, die sich entweder aus der Integration in einen bestehenden Gehweg ergibt oder durch Absenkung auf das umgebende Straßenniveau hergestellt werden kann.

### 3.3 Ausstattungsmerkmale

Bei der Ausstattung der Haltestellen ergibt sich ein größerer Gestaltungsspielraum, wobei das **Basis-Modul** einer Haltestelle in jedem Fall zur Verfügung stehen muss und durch folgende verkehrliche, betriebliche und kundendienstliche Ausstattungsmerkmale definiert wird:

- Haltestellenkennzeichnung gemäß KfIG-DV 2001 §2, idealerweise als Stele mit rückstrahlenden Folien für eine verbesserte Wahrnehmung vor allem bei Dämmerung und Dunkelheit
- Fahrgastinformation mit Haltestellenname, Linienbezeichnung, Aushangfahrplan, Liniennetzplan, Umgebungsplan und Tarifinformation
- Witterungsschutz mit einer Mindestnutzfläche von 5 m<sup>2</sup> und transparenter Ausführung aus Gründen der Sicherheit und des Sichtkontakts zwischen Fahrgast und Fahrer. Anlagen mit kleinen Vordächern und ohne Seitenschutz bieten gegen Regen- und Schneefall keinen effektiven Schutz
- Beleuchtung zur Erhöhung der subjektiven Sicherheit und nach Möglichkeit im Bereich der Aushänge für eine gute Lesbarkeit

Insbesondere bei Haltestellen mit größerer Verkehrsbedeutung im Hinblick auf Bedienhäufigkeit und Umsteigemöglichkeiten, Fahrgastpotenziale im Einzugsbereich und Lage im Siedlungsraum sollte darüber hinaus ein **Standard-Modul** mit folgenden Ausstattungsmerkmalen vorgesehen werden, insbesondere wenn damit eine angebotsorientierte Planung als Impuls für einen Modal-Shift zugunsten des öffentlichen Verkehrs verfolgt werden soll:

- überdachte Sitzgelegenheit in ausreichendem Abstand vom Straßenrand, um Beeinträchtigungen oder Gefährdungen durch den Kfz-Verkehr und Spritzwasser zu vermeiden
- Abfallbehälter
- überdachte Fahrradabstellanlagen
- Öffentliches WLAN

Als weitere Ergänzung können Haltestellen von der Bedeutung eines *Mobility-Hub* idealerweise noch über ein **Premium-Modul** mit folgenden zusätzlichen Ausstattungsmerkmalen verfügen:

- Abfahrtsmonitore für eine dynamische Fahrgastinformation
- Lademöglichkeiten für E-Bikes, versperrbare Einzel- oder Mehrfachboxen
- Gepäckschließfächer für die Aufbewahrung von Zubehör
- Fahrscheinautomat
- Videoüberwachung

Die Ausbildung der Haltestellenbereiche muss jedenfalls den Anforderungen hinsichtlich **Barrierefreiheit** gerecht werden. Dazu zählen

- taktilen Leitsystem im unmittelbaren Haltestellenbereich mit Einstiegsfeld und Auffindestreifen sowie erforderlichenfalls im Umfeld der Haltestelle etwa bei Schutzwegen, Ausführung in Kombination mit tastbaren Info-Bojden (zB Handlaufinformationen)
- möglichst kontrastreiche visuelle Gestaltung, wobei die Fahrgastinformation gut lesbar, in einfacher Sprache und immer nach dem 2-Sinne-Prinzip angeboten werden soll, also optisch / taktil oder optisch / akustisch
- Freihalten einer Durchgangsbreite von zumindest 90 cm von Hindernissen wie Möblierung und sonstigen Einbauten im gesamten Haltestellenbereich
- Längs- und Querneigungen gemäß ÖNORM B1601

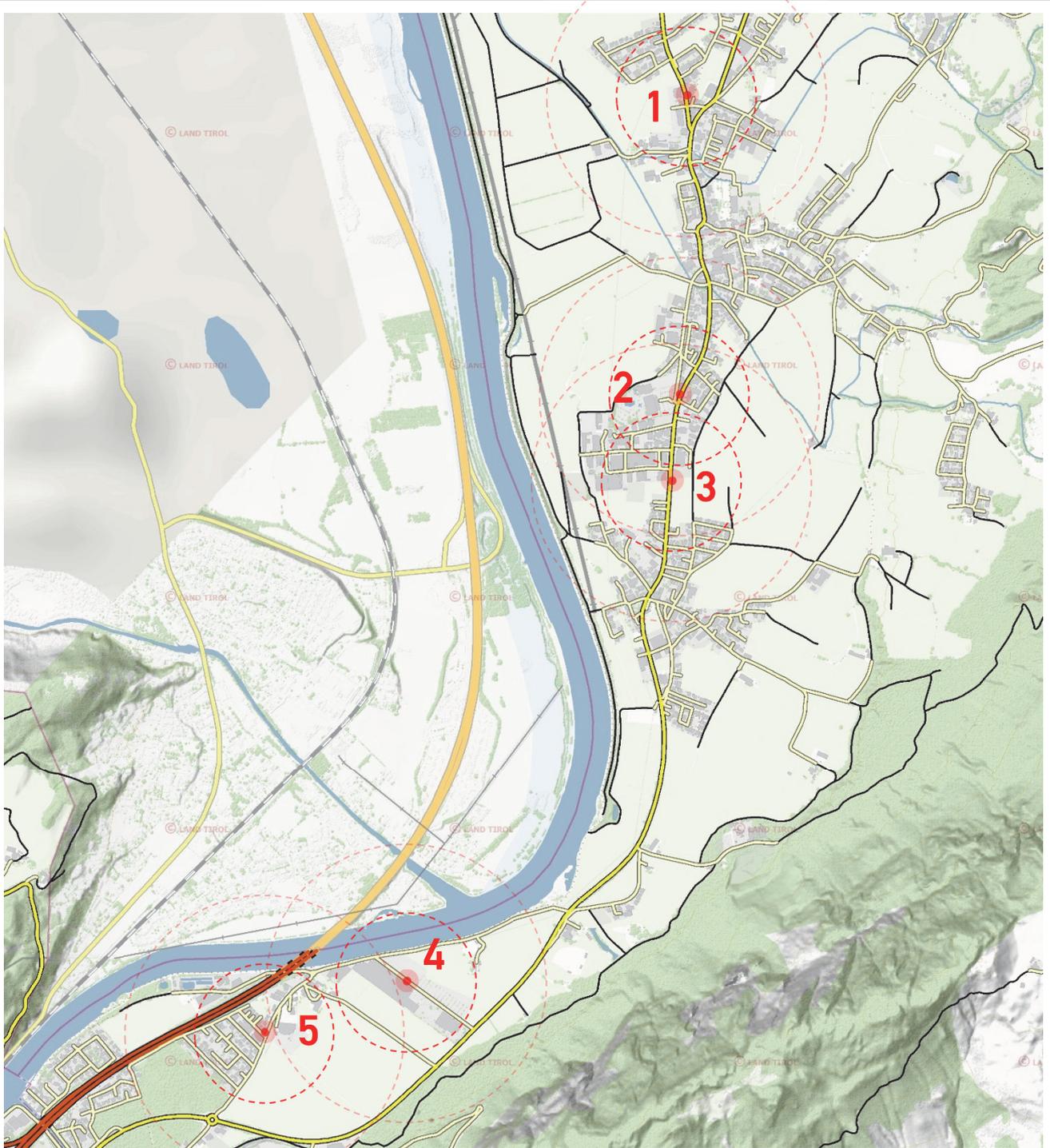
Insgesamt ist zu beachten, dass die Kennzeichnung von Haltestellen nicht nur einen Informationszweck gegenüber den Fahrgästen erfüllt, sondern auch die Verkehrssicherheit in Haltestellenbereichen davon in großem Ausmaß beeinflusst wird. Erforderlich ist dafür eine rechtzeitige und gute Erkennbarkeit der Haltestelle auch ohne Anwesenheit eines Busses.

Innsbruck, im Juli 2022

- EBBS
- ERL
- KÖSSEN
- KUFSTEIN
- LANGKAMPFEN
- NIEDERNDORF
- SCHWOICH
- THIERSEE

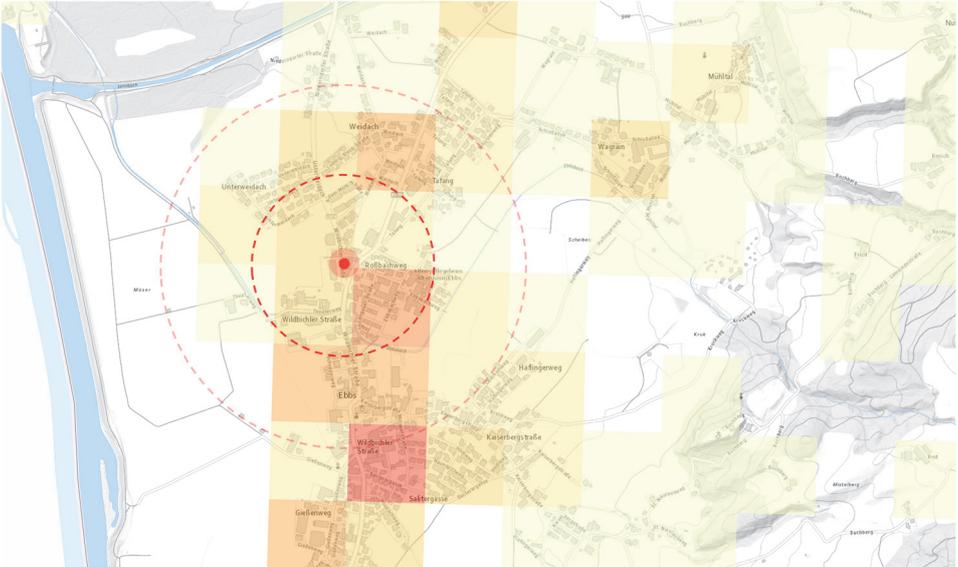


# Ebbs



1	Feuerwehr	beide Richtungen	Ergänzung
2	Freizeitzentrum	Richtung Schulzentrum	Neu/Verlegung
3	Gewerbegebiet Kleinfeld	beide Richtungen	Neu
4	Hödnerhof	beide Richtungen	Neu
5	Kapellenweg	beide Richtungen	Ergänzung

Ebbs	Feuerwehr	Ergänzung
<p>Räumliche Lage</p>	<p>Wohngebiet am Siedlungsrand</p> 	
<p>MGI Austria GK West</p>	<p>141356,72 / 279016,45 (M28)</p>	
<p>Straße</p>	<p>L379 Niederndorfer Str (km 0,100) / Landesstraße / Hauptverkehrsstraße</p>	
<p>Verkehrsbelastung</p>	<p>&lt; 500 Kfz/h je Richtung (Annahme)</p>	
<p>Geschwindigkeit</p>	<p>50 km/h (Ortsgebiet)</p>	
<p>Nachbarhaltestellen</p>	<p>Ebbs Sportplatz und Ebbs Schulzentrum bzw Ebbs Oberweidach</p>	
<p>Buslinien</p>	<p>4030 / 4036 / 730N (Nachtbus)</p>	
<p>Halte je Stunde</p>	<p>weniger als 12 je Richtung</p>	
<p>Mittlere Haltezeit</p>	<p>weniger als 30 Sekunden</p>	
<p>Besonderheiten</p>	<p>keine</p>	
		
<p>Richtung Ebbs Sportplatz</p>	<p>Richtung Ebbs Schulzentrum</p>	

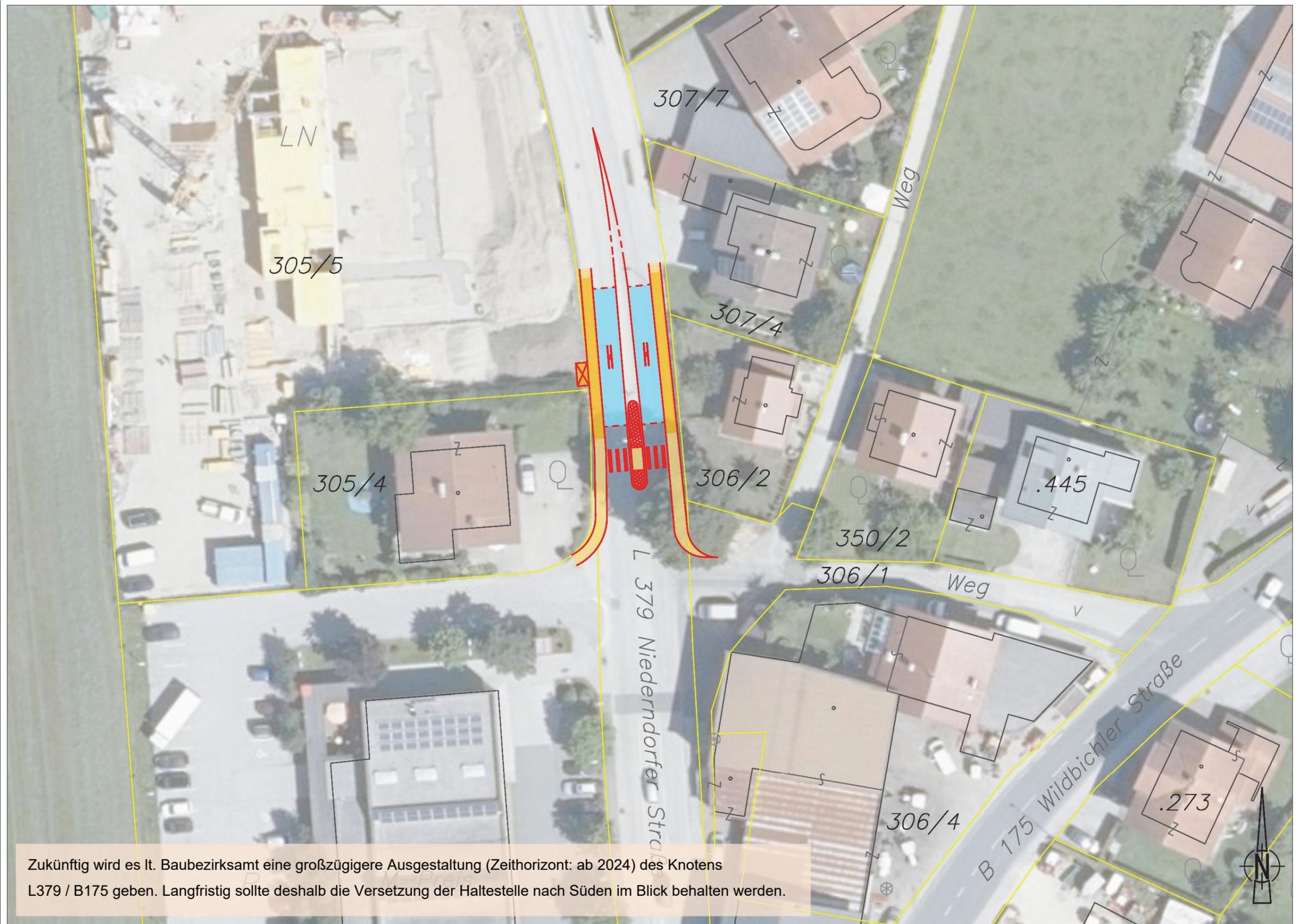
Ebbs	Feuerwehr	Ergänzung
Einzugsbereich	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
Funktion	<p>Die geplante Erweiterung der Haltestelle Feuerwehr um zwei Busleisten an der Niederndorfer Straße dient in erster Linie der Erreichbarkeit mit der zwischen Oberaudorf und dem Chiemsee verkehrenden Buslinie, deren Streckenverlauf über Ebbs vorgesehen ist und von der die bereits bestehenden Busleisten nicht angefahren werden können (fehlende Wendemöglichkeit).</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen Bushaltestellen beträgt rund 600 m bis Sportplatz und rund 650 m bis Schulzentrum.</p>	

Ebbs	Feuerwehr		Ergänzung
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Kufstein	Niederndorf ←	
Randhaltestelle	✓	✓	
Busbucht	–	–	
Schutzweg	vorhanden		
Querungshilfe	–		
Beleuchtung Querung	vorhanden		
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie			nicht erforderlich
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h		wie Bestand
Knotensichtweite	✓	✓	
Sichtwinkel Kurve			nicht relevant
Vorankündigung			nicht erforderlich
Fahrgastaufstellfläche	16 x 1,5 x 0,15 m	16 x 1,5 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Gehsteig		Bestand
Wetterschutz	✓	–	aus Platzgründen einseitig
Sitzgelegenheit	✓	–	aus Platzgründen einseitig
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	–	–	nicht erforderlich
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

Kosten	Ebbs Feuerwehr						Ergänzung
	Einheit	EUR	Fahrtrichtung				beide Kosten
			→ Kufstein		Niederndorf ←		
Menge	Kosten	Menge	Kosten				
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	0	0	0	0	0
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	32	1.600	32	1.600	3.200
Abbruch Begrenzung	m	35	21	735	21	735	1.470
Randstein Neu	m	125	3	375	3	375	750
Leistenstein Neu	m	100	18	1.800	18	1.800	3.600
Entwässerung	m	100	21	2.100	21	2.100	4.200
sonstige Leitungen	m	100	10	1.000	10	1.000	2.000
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	32	1.600	32	1.600	3.200
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0	0	0	0
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	0	0	0	0	0
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	0	0	0	0	0
Ausstattung Basis			1	2.000	0	0	2.000
Ausstattung Standard			0	0	1	6.000	6.000
Ausstattung Premium			0	0	0	0	0
Teilsumme				11.210		15.210	26.420
30% Nebenkosten				3.363		4.563	7.926
<b>Summe netto</b>				<b>14.573</b>		<b>19.773</b>	<b>34.346</b>
20% UST				2.915		3.955	6.869
Gesamtsumme brutto				17.488		23.728	41.215

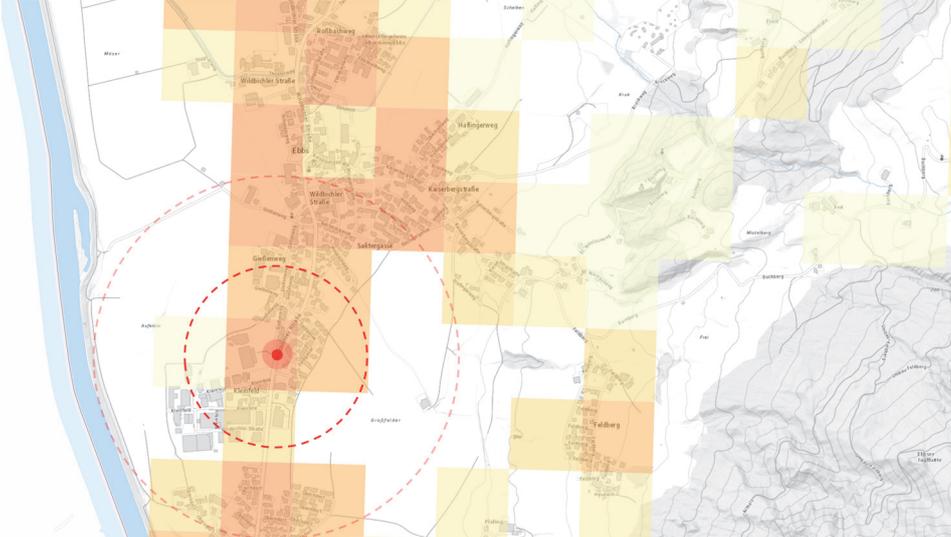
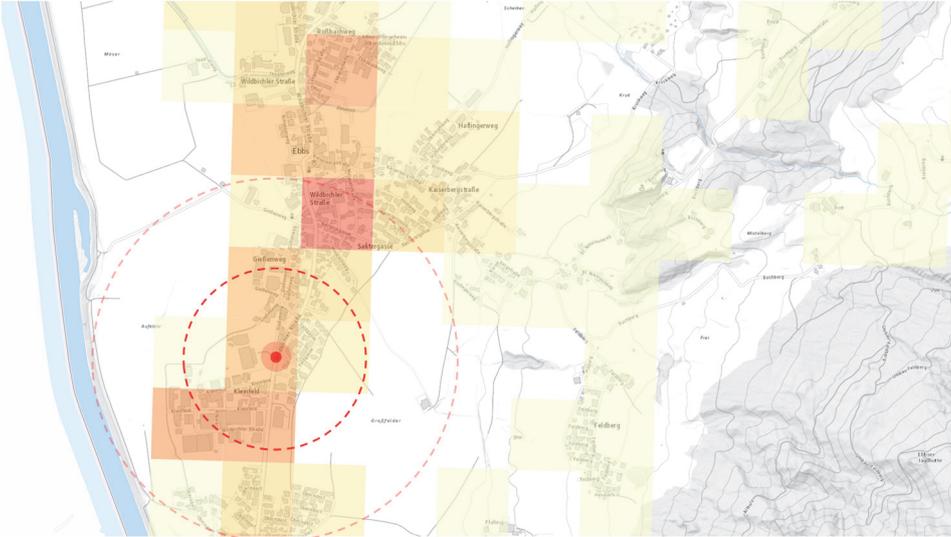
## Ebbs Feuerwehr

Ergänzung



Zukünftig wird es lt. Baubezirksamt eine großzügigere Ausgestaltung (Zeithorizont: ab 2024) des Knotens L379 / B175 geben. Langfristig sollte deshalb die Versetzung der Haltestelle nach Süden im Blick behalten werden.

<p><b>Ebbs</b></p>	<p><b>Freizeitzentrum</b></p>	<p>Neu/Verlegung</p>
<p>Räumliche Lage</p>	<p>Veranstaltungsort am Siedlungsrand</p> 	
<p>MGI Austria GK West</p>	<p>141324,59 / 277880,18 (M28)</p>	
<p>Straße</p>	<p>B175 Wildbichler Str (km 6,54) / Landesstraße / Hauptverkehrsstraße</p>	
<p>Verkehrsbelastung</p>	<p>&gt; 800 Kfz/h je Richtung (ZSt 8224)</p>	
<p>Geschwindigkeit</p>	<p>50 km/h (Ortsgebiet)</p>	
<p>Nachbarhaltestellen</p>	<p>Ebbs Feuerwehr und Ebbs Oberndorf</p>	
<p>Buslinien</p>	<p>4030 / 4036 / 730N (Nachtbus)</p>	
<p>Halte je Stunde</p>	<p>weniger als 12 je Richtung</p>	
<p>Mittlere Haltezeit</p>	<p>weniger als 30 Sekunden</p>	
<p>Besonderheiten</p>	<p>keine</p>	
		
<p>Richtung Ebbs Feuerwehr</p>	<p>Richtung Ebbs Oberndorf</p>	

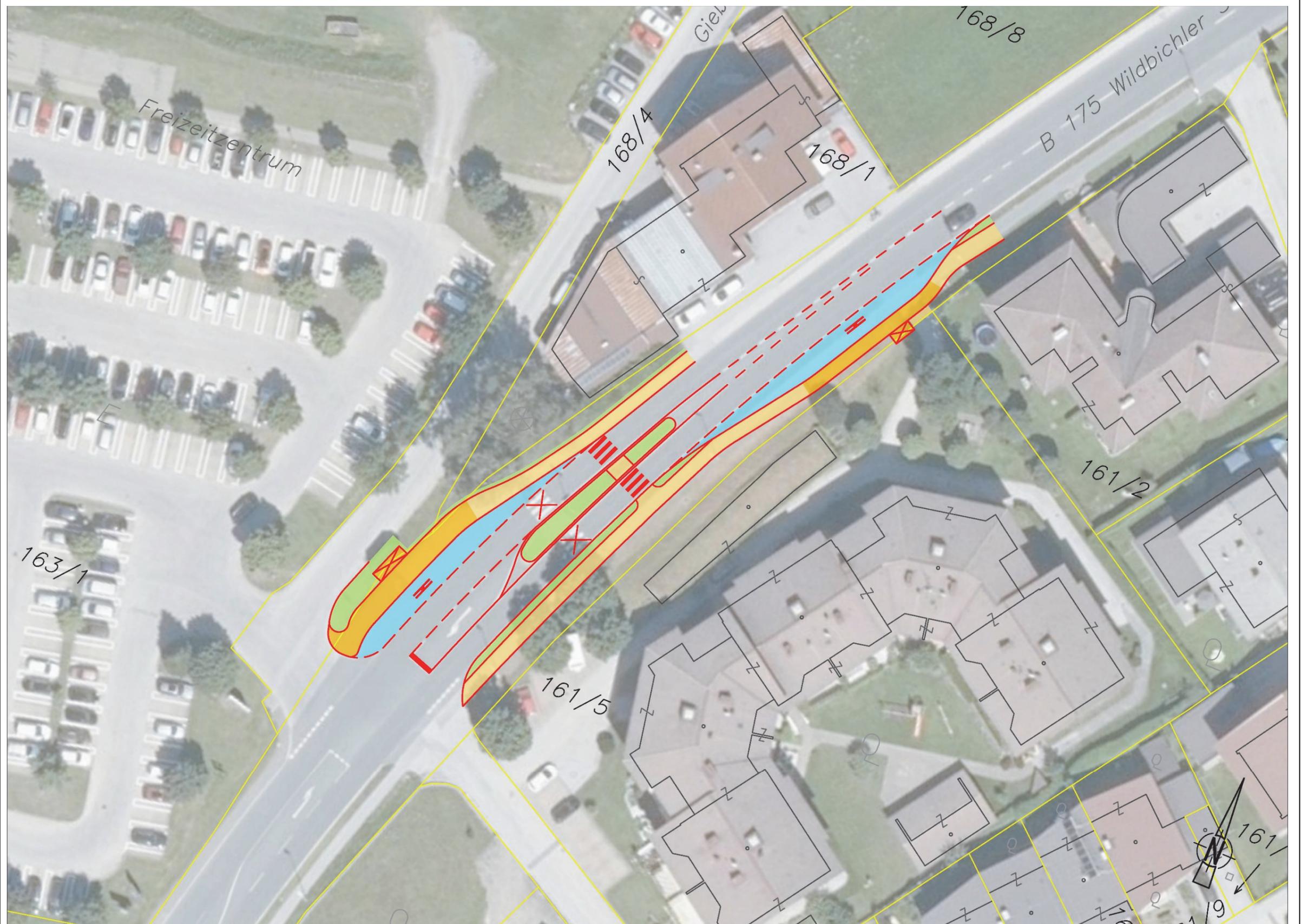
Ebbs	Freizeitzentrum	Neu/Verlegung
<p>Einzugsbereich</p>	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
<p>Funktion</p>	<p>Die an der Haltestelle Freizeitzentrum am Siedlungsrand zwischen dem Hauptort und dem Ortsteil Oberndorf geplante Verlegung der Busleiste für die Fahrtrichtung Norden dient einer Verbesserung der Haltestellengeometrie in diesem Bereich. Die weiter südlich bei einem Supermarkt bestehende Busleiste soll aufgelassen werden. Im Zuge der Erweiterung sollte gemäß Richtlinien eine geringfügige Adaptierung des bestehenden Schutzweges erfolgen.</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen Bushaltestellen beträgt rund 650 m bis Schulzentrum und rund 850 m bis Oberndorf.</p>	

Ebbs	Freizeitzentrum		Neu/Verlegung
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Kufstein	Niederndorf ←	
Randhaltestelle	–	–	
Busbucht	vorhanden	✓	Verlegung Bestand
Schutzweg	vorhanden		geringfügige Adaptierung
Querungshilfe	–		
Beleuchtung Querung	vorhanden		
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie			nicht erforderlich
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h		wie Bestand
Knotensichtweite	✓	✓	
Sichtwinkel Kurve	–	✓	
Vorankündigung			nicht erforderlich
Fahrgastaufstellfläche	vorhanden	16 x 1,5 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	vorhanden	✓	
Fahrgastinformation	vorhanden	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Gehsteig		
Wetterschutz	✓	✓	
Sitzgelegenheit	✓	✓	
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	–	–	nicht erforderlich
DFI-Monitor	optional		im Freizeitzentrum
Fahrscheinautomat	nicht erforderlich		
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

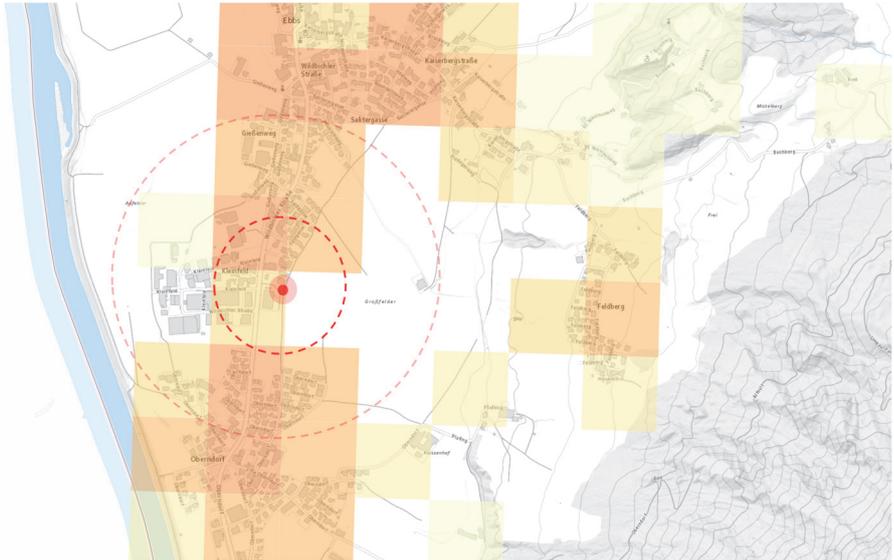
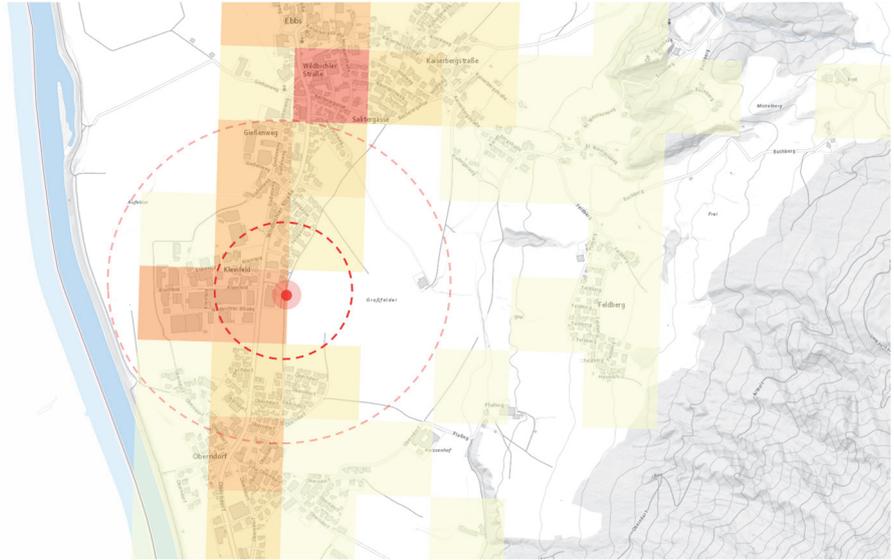
Kosten	Ebbs Freizeitzentrum						Neu/Verlegung
	Einheit	EUR	Fahrtrichtung				beide Kosten
			→ Kufstein		Niederndorf ←		
Menge	Kosten	Menge	Kosten				
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	0	0	105	2.625	2.625
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	0	0	90	4.500	4.500
Abbruch Begrenzung	m	35	0	0	0	0	0
Randstein Neu	m	125	0	0	35	4.375	4.375
Leistenstein Neu	m	100	0	0	25	2.500	2.500
Entwässerung	m	100	0	0	50	5.000	5.000
sonstige Leitungen	m	100	0	0	0	0	0
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	0	0	100	5.000	5.000
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0	0	0	0
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	0	0	105	6.300	6.300
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	0	0	50	1.250	1.250
Ausstattung Basis			0	0	0	0	0
Ausstattung Standard			0	0	1	6.000	6.000
Ausstattung Premium			0	0	0	0	0
Teilsomme				0		37.550	37.550
30% Nebenkosten				0		11.265	11.265
<b>Summe netto</b>				<b>0</b>		<b>48.815</b>	<b>48.815</b>
20% UST				0		9.763	9.763
Gesamtsumme brutto				0		58.578	58.578

**Ebbs** Freizeitzentrum

Neu/Verlegung



Ebbs	Kleinfeld	Neu
<p>Räumliche Lage</p>	<p>Gewerbegebiet</p> 	
<p>MGI Austria GK West</p>	<p>141290,72 / 277588,08 (M28)</p>	
<p>Straße</p>	<p>B175 Wildbichler Str (km 6,21) / Landesstraße / Hauptverkehrsstraße</p>	
<p>Verkehrsbelastung</p>	<p>&gt; 800 Kfz/h je Richtung (ZSt 8224)</p>	
<p>Geschwindigkeit</p>	<p>50 km/h (Ortsgebiet)</p>	
<p>Nachbarhaltestellen</p>	<p>Ebbs Freizeitzentrum und Ebbs Oberndorf</p>	
<p>Buslinien</p>	<p>4030 / 4036 / 730N (Nachtbus)</p>	
<p>Halte je Stunde</p>	<p>weniger als 12 je Richtung</p>	
<p>Mittlere Haltezeit</p>	<p>weniger als 30 Sekunden</p>	
<p>Besonderheiten</p>	<p>keine</p>	
 <p>Richtung Ebbs Freizeitzentrum</p>	 <p>Richtung Ebbs Oberndorf</p>	

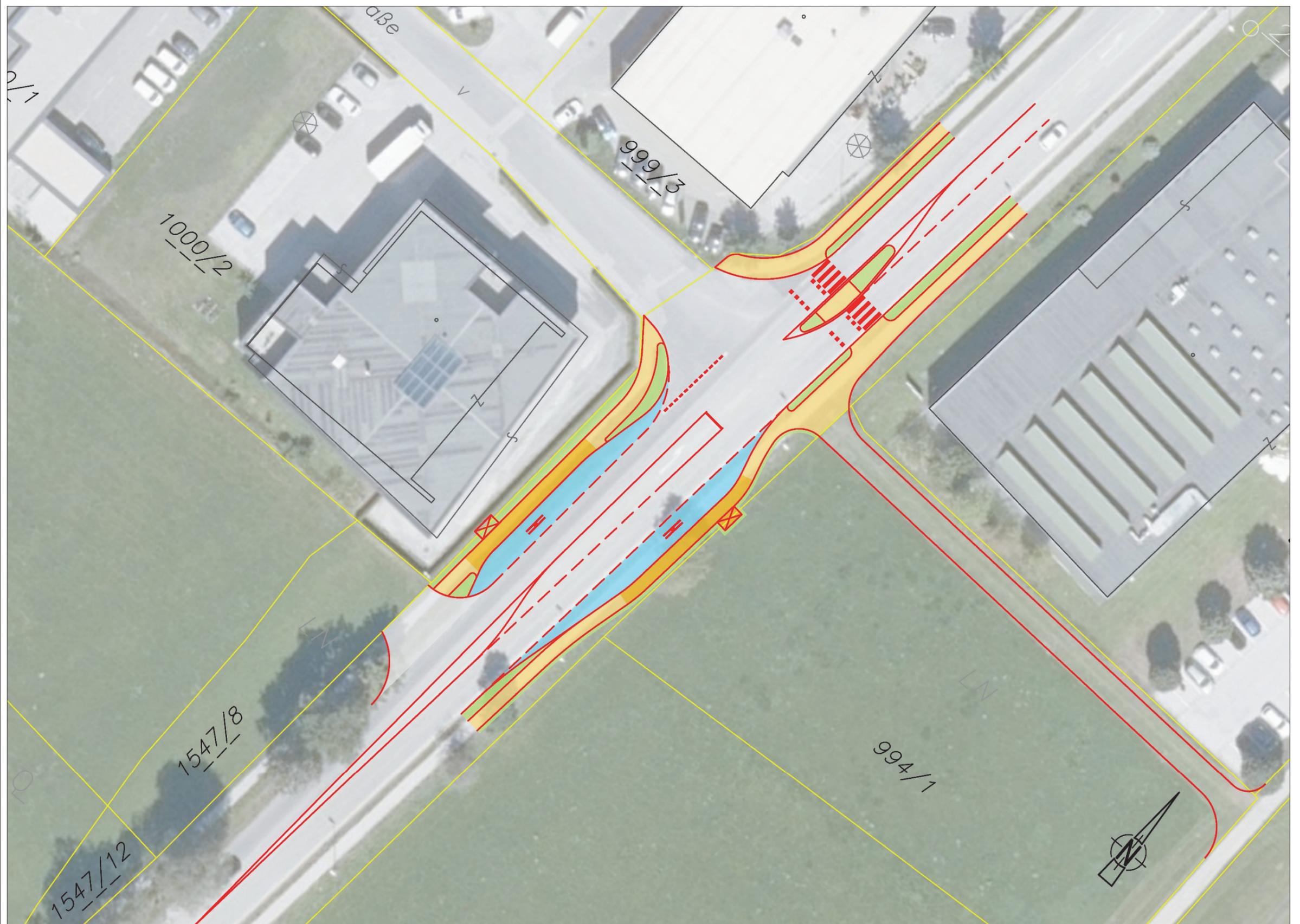
Ebbs	Kleinfeld	Neu
Einzugsbereich	<p data-bbox="507 264 746 297">Wohnbevölkerung</p>  <p data-bbox="507 913 751 947">Tagesbevölkerung</p> 	
Funktion	<p data-bbox="507 1570 1465 1854">Die geplante Haltestelle Kleinfeld liegt am Siedlungsrand zwischen dem Hauptort und dem Ortsteil Oberndorf und dient in erster Linie der Erreichbarkeit der zahlreichen Arbeitsplätze. Besser bedient können zudem die Mobilitätsanforderungen der Wohnbevölkerung werden. Weitere Nachfrageschwerpunkte (Schule, POI) sind im Einzugsbereich aber nicht vorhanden.</p> <p data-bbox="507 1883 1465 1966">Die Distanz zu den nächstgelegenen Bushaltestellen beträgt rund 300 m bis Freizeitzentrum und rund 500 m bis Oberndorf.</p>	

Ebbs	Kleinfeld		Neu
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Kufstein	Niederndorf ←	
Randhaltestelle	–	–	
Busbucht	✓	✓	
Schutzweg	✓		
Querungshilfe	–		
Beleuchtung Querung	✓		
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie			nicht erforderlich
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h		wie Bestand
Knotensichtweite	✓	✓	
Sichtwinkel Kurve			nicht relevant
Vorankündigung			nicht erforderlich
Fahrgastaufstellfläche	16 x 1,5 x 0,15 m	16 x 1,5 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	absenken	Gehsteig	Anbindung an den Bestand
Wetterschutz	✓	✓	
Sitzgelegenheit	✓	✓	
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	–	–	nicht erforderlich
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

<b>Ebbs</b>		<b>Kleinfeld</b>					<b>Neu</b>
Kosten	Einheit	EUR	Fahrtrichtung				
			→ Kufstein		Niederndorf ←		beide
			Menge	Kosten	Menge	Kosten	Kosten
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	140	3.500	130	3.250	6.750
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	80	4.000	75	3.750	7.750
Abbruch Begrenzung	m	35	0	0	0	0	0
Randstein Neu	m	125	35	4.375	28	3.500	7.875
Leistenstein Neu	m	100	25	2.500	25	2.500	5.000
Entwässerung	m	100	50	5.000	50	5.000	10.000
sonstige Leitungen	m	100	0	0	0	0	0
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	90	4.500	95	4.750	9.250
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0	0	0	0
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	105	6.300	95	5.700	12.000
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	45	1.125	70	1.750	2.875
Ausstattung Basis			0	0	0	0	0
Ausstattung Standard			1	6.000	1	6.000	12.000
Ausstattung Premium			0	0	0	0	0
Teilsomme				37.300		36.200	73.500
30% Nebenkosten				11.190		10.860	22.050
<b>Summe netto</b>				<b>48.490</b>		<b>47.060</b>	<b>95.550</b>
20% UST				9.698		9.412	19.110
Gesamtsumme brutto				58.188		56.472	114.660

**Ebbs Kleinfeld**

Neu



<p><b>Ebbs</b></p>	<p><b>Hödnerhof</b></p>	<p><b>Neu</b></p>
<p>Räumliche Lage</p>	<p>Gewerbegebiet</p> 	
<p>MGI Austria GK West</p>	<p>140317,05 / 275564,54 (M28)</p>	
<p>Straße</p>	<p>Eichelwang / Gemeindestraße / Sammelstraße</p>	
<p>Verkehrsbelastung</p>	<p>&lt; 500 Kfz/h je Richtung (Annahme)</p>	
<p>Geschwindigkeit</p>	<p>50 km/h (Ortsgebiet)</p>	
<p>Nachbarhaltestellen</p>	<p>Ebbs Schanz und Ebbs Reitanlage Eichelwang</p>	
<p>Buslinien</p>	<p>4030 / 4036</p>	
<p>Halte je Stunde</p>	<p>weniger als 12 je Richtung</p>	
<p>Mittlere Haltezeit</p>	<p>weniger als 30 Sekunden</p>	
<p>Besonderheiten</p>	<p>keine</p>	
		
<p>Richtung Ebbs Schanz</p>	<p>Richtung Ebbs Reitanlage Eichelwang</p>	



Ebbs	Hödnerhof		Neu
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Kufstein	Ebbs ←	
Randhaltestelle	✓	✓	
Busbucht	–	–	
Schutzweg	nicht erforderlich		
Querungshilfe			
Beleuchtung Querung	–		nicht relevant
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie			nicht möglich
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h		wie Bestand
Knotensichtweite	–	–	nicht relevant
Sichtwinkel Kurve	–	–	nicht relevant
Vorankündigung	–	–	nicht erforderlich
Fahrgastaufstellfläche	16 x 1,5 x 0,15 m	16 x 1,5 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	absenken		
Wetterschutz	–	✓	aus Platzgründen einseitig
Sitzgelegenheit	–	✓	aus Platzgründen einseitig
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	–	–	nicht erforderlich
DFI-Monitor	optional		im Geschäft
Fahrscheinautomat	nicht erforderlich		
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

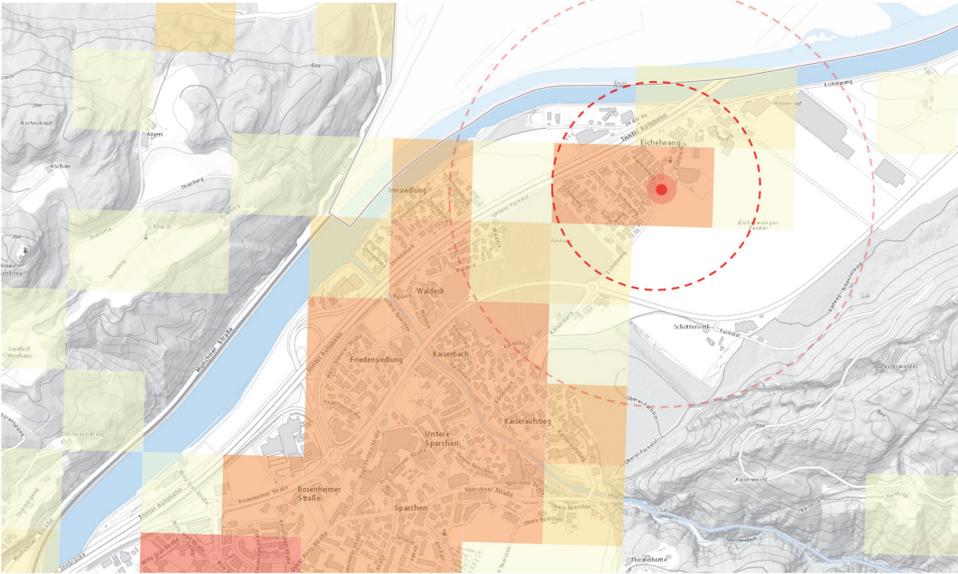
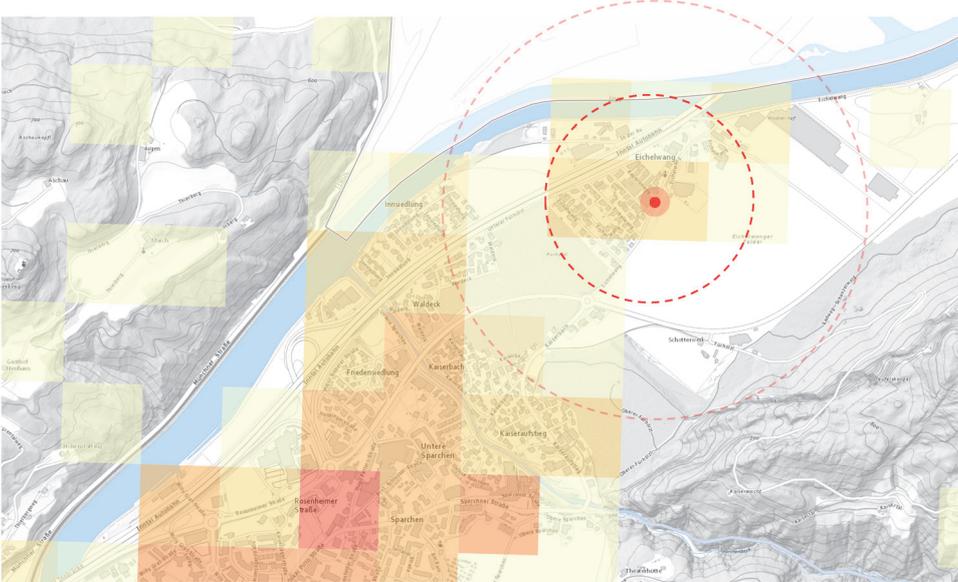
<b>Ebbs</b>		<b>Hödnerhof</b>						<b>Neu</b>
Kosten	Einheit	EUR	Fahrtrichtung					Kosten
			→ Kufstein		Ebbs ←		beide	
			Menge	Kosten	Menge	Kosten		
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	36	900	32	800	1.700	
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	0	0	0	0	0	
Abbruch Begrenzung	m	35	0	0	0	0	0	
Randstein Neu	m	125	3	375	3	375	750	
Leistenstein Neu	m	100	18	1.800	18	1.800	3.600	
Entwässerung	m	100	21	2.100	21	2.100	4.200	
sonstige Leitungen	m	100	10	1.000	10	1.000	2.000	
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	32	1.600	32	1.600	3.200	
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0	0	0	0	
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	0	0	0	0	0	
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0	
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	10	250	0	0	250	
Ausstattung Basis			0	0	1	2.000	2.000	
Ausstattung Standard			0	0	0	0	0	
Ausstattung Premium			1	12.000	0	0	12.000	
Teilsumme				20.025		9.675	29.700	
30% Nebenkosten				6.008		2.903	8.910	
<b>Summe netto</b>				<b>26.033</b>		<b>12.578</b>	<b>38.610</b>	
20% UST				5.207		2.516	7.722	
Gesamtsumme brutto				31.239		15.093	46.332	

**Ebbs Hödnerhof**

Neu



Ebbs	Kapellenweg	Ergänzung
<p>Räumliche Lage</p>	<p>Wohngebiet am Siedlungsrand</p> 	
<p>MGI Austria GK West</p>	<p>139708,86 / 275362,75 (M28)</p>	
<p>Straße</p>	<p>Kapellenweg / Gemeindestraße / Sammelstraße</p>	
<p>Verkehrsbelastung</p>	<p>&lt; 500 Kfz/h je Richtung (Annahme)</p>	
<p>Geschwindigkeit</p>	<p>50 km/h (Ortsgebiet)</p>	
<p>Nachbarhaltestellen</p>	<p>Ebbs Schanz und Ebbs Eichelwang bzw Ebbs Waldeck</p>	
<p>Buslinien</p>	<p>4030 / 4036</p>	
<p>Halte je Stunde</p>	<p>weniger als 12 je Richtung</p>	
<p>Mittlere Haltezeit</p>	<p>weniger als 30 Sekunden</p>	
<p>Besonderheiten</p>	<p>keine</p>	
		
<p>Richtung Ebbs Schanz</p>	<p>Richtung Ebbs Eichelwang / Waldeck</p>	

<p><b>Ebbs</b></p>	<p><b>Kapellenweg</b></p>	<p>Ergänzung</p>
<p>Einzugsbereich</p>	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
<p>Funktion</p>	<p>Die geplante Erweiterung der Haltestelle Kapellenweg um eine Busleiste in Fahrtrichtung Kufstein liegt im Ortsteil Eichelwang und vervollständigt in erster Linie die Bedienung der Mobilitätsanforderungen der Wohnbevölkerung. Zudem wird die Erreichbarkeit von Arbeitsplätzen gewährleistet. Nachfrageschwerpunkte von öffentlichem Interesse (Schule, POI) sind im Einzugsbereich nicht vorhanden.</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen Bushaltestellen beträgt rund 1.600 m bis Schanz und rund 450 m bis Eichelwang.</p>	

Ebbs	Kapellenweg		Ergänzung
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Kufstein	Ebbs ←	
Randhaltestelle	✓	vorhanden	
Busbucht	–	–	
Schutzweg	nicht erforderlich		
Querungshilfe			
Beleuchtung Querung			nicht relevant
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie			nicht möglich
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h		wie Bestand
Knotensichtweite	✓	✓	
Sichtwinkel Kurve			nicht relevant
Vorankündigung			nicht erforderlich
Fahrgastaufstellfläche	16 x 1,5 x 0,15 m	16 x 1,5 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	absenken		
Wetterschutz	–	✓	aus Platzgründen einseitig
Sitzgelegenheit	–	✓	aus Platzgründen einseitig
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	–	–	nicht erforderlich
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

Kosten	Ebbs Kapellenweg						Ergänzung
	Einheit	EUR	Fahrtrichtung				beide Kosten
			→ Kufstein		Ebbs ←		
Menge	Kosten	Menge	Kosten	Kosten			
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	0	0	36	900	900
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	32	1.600	0	0	1.600
Abbruch Begrenzung	m	35	0	0	0	0	0
Randstein Neu	m	125	3	375	3	375	750
Leistenstein Neu	m	100	18	1.800	18	1.800	3.600
Entwässerung	m	100	21	2.100	21	2.100	4.200
sonstige Leitungen	m	100	0	0	0	0	0
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	32	1.600	36	1.800	3.400
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0	0	0	0
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	0	0	0	0	0
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	0	0	11	275	275
Ausstattung Basis			1	2.000	0	0	2.000
Ausstattung Standard			0	0	1	6.000	6.000
Ausstattung Premium			0	0	0	0	0
Teilsumme				9.475		13.250	22.725
30% Nebenkosten				2.843		3.975	6.818
<b>Summe netto</b>				<b>12.318</b>		<b>17.225</b>	<b>29.543</b>
20% UST				2.464		3.445	5.909
Gesamtsumme brutto				14.781		20.670	35.451

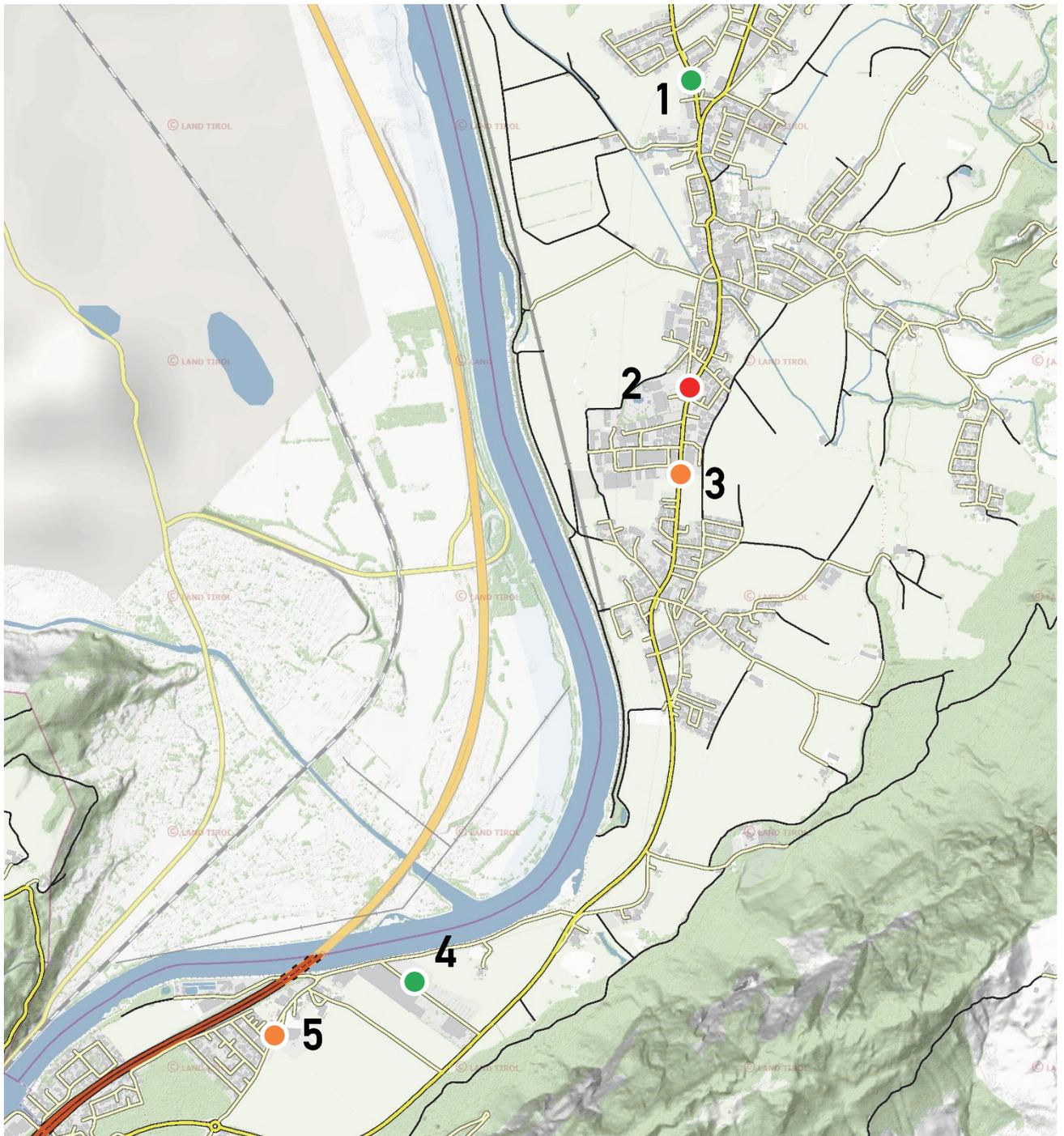
**Ebbs Kapellenweg**

Ergänzung





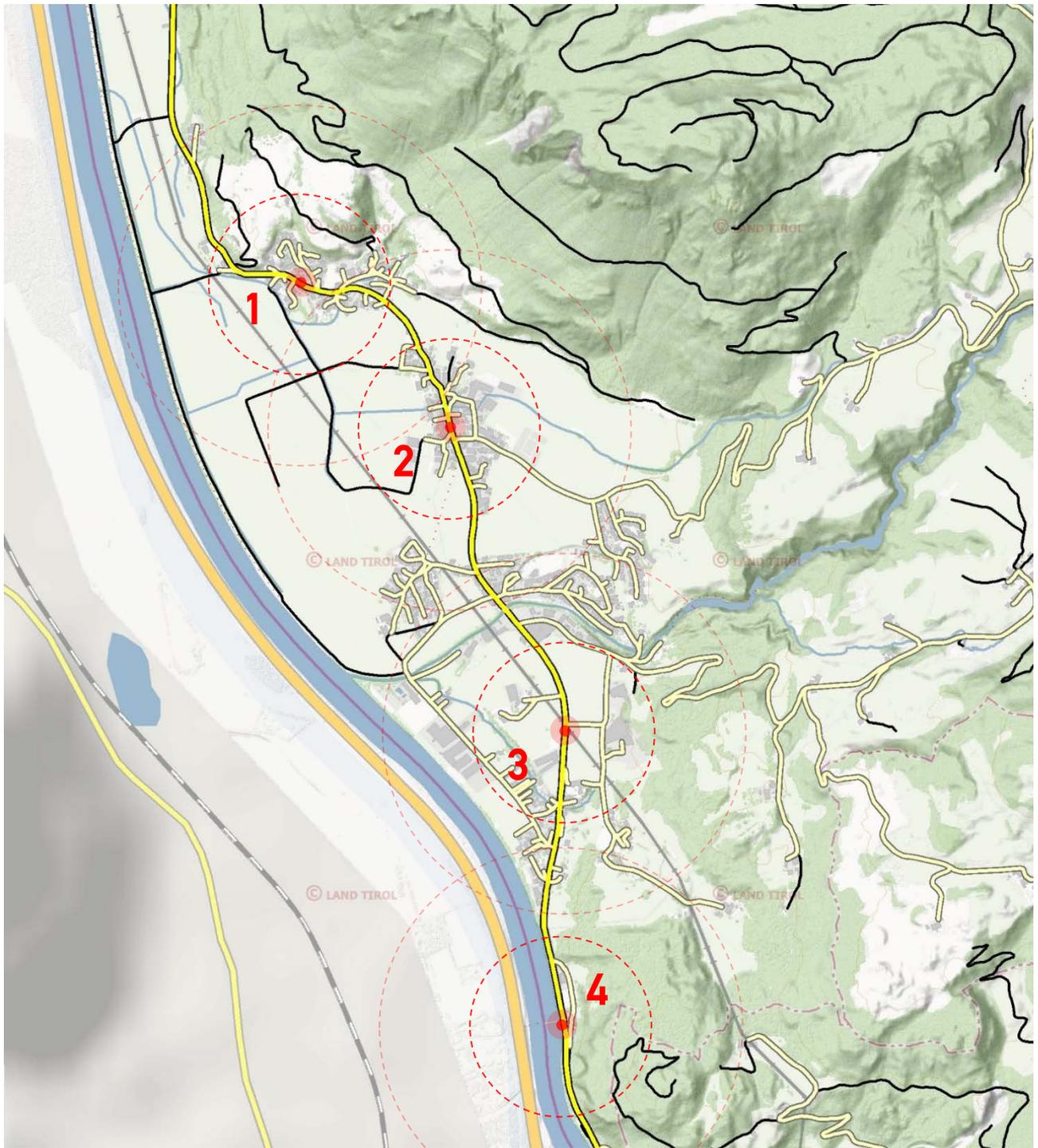
# Ebbs



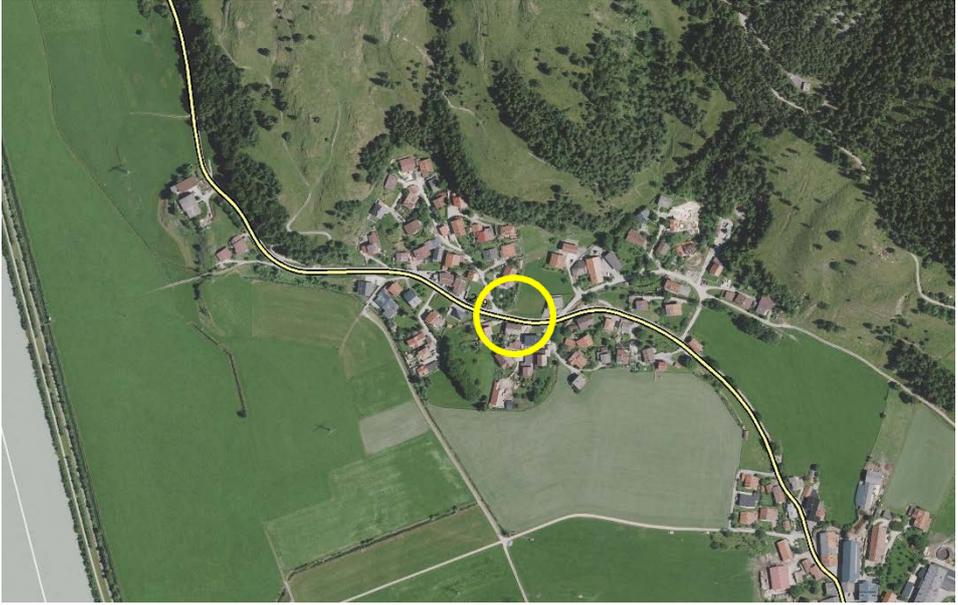
Umsetzung	Bezeichnung	Zuständigkeit	Umfang
kurzfristig	1 Feuerwehr	Land	Ergänzung
kurzfristig	4 Hödnerhof	Gemeinde	Neu
mittelfristig	5 Kapellenweg	Gemeinde	Ergänzung
mittelfristig	3 Kleinfeld	Land	Neu
langfristig	2 Freizeitzentrum	Land	Neu/Verlegung

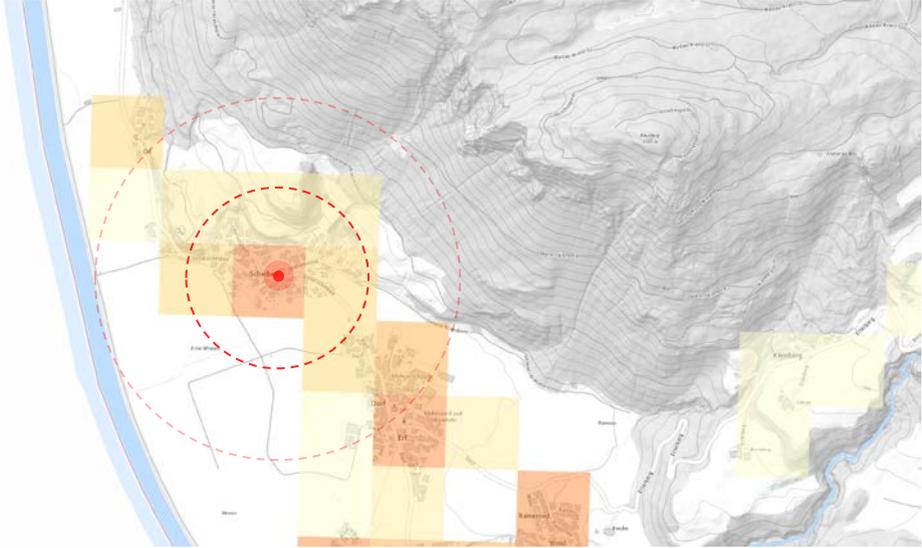
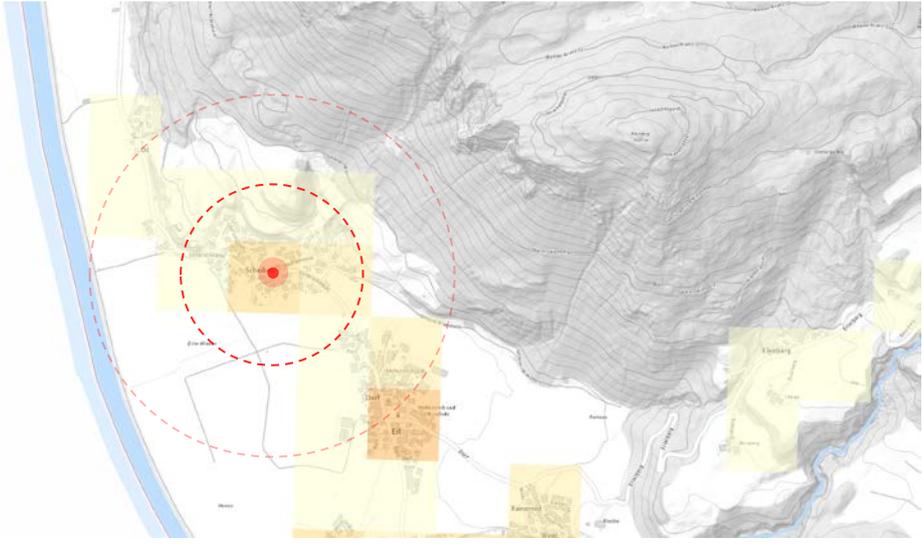


Erl



1	Scheiben	beide Richtungen	Neu
2	Dorf	Richtung Kufstein	Ergänzung
3	Festspielhaus	beide Richtungen	Neu
4	Ärztehaus	beide Richtungen	Adaptierung

Erl	Scheiben	Neu
Räumliche Lage	Wohngebiet 	
MGI Austria GK West	138322,38 / 284652,52 (M28)	
Straße	L209 Erler Straße (km 4,75) / Landesstraße / Hauptverkehrsstraße	
Verkehrsbelastung	< 500 Kfz/h je Richtung (Zählstelle Nr. 8296, Stand 2019)	
Geschwindigkeit	50 km/h (Ortsgebiet)	
Nachbarhaltestellen	Erl Dorf und Erl Schwaigen Grenze	
Buslinien	4036	
Halte je Stunde	weniger als 12 je Richtung	
Mittlere Haltezeit	weniger als 30 Sekunden	
Besonderheiten	keine	
		
Richtung Erl Dorf	Richtung Erl Schwaigen Grenze	

Erl	Scheiben	Neu
Einzugsbereich	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
Funktion	<p>Die geplante Haltestelle Scheiben liegt im Norden der Gemeinde zwischen dem Hauptort und der Grenze zu Bayern und dient in erster Linie der Bedienung des Mobilitätsbedarfs der Wohnbevölkerung im Ortsteil. Nachfrageschwerpunkte (Schule, POI) sind im Einzugsbereich nicht vorhanden.</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen Bushaltestellen beträgt rund 2.000 m bis Schwaigen Grenze und rund 750 m bis Dorf (derzeit nur Richtung Norden). Die nächstgelegene Haltestelle in Fahrtrichtung Kufstein ist rund 1.300 m entfernt (Weidau).</p>	

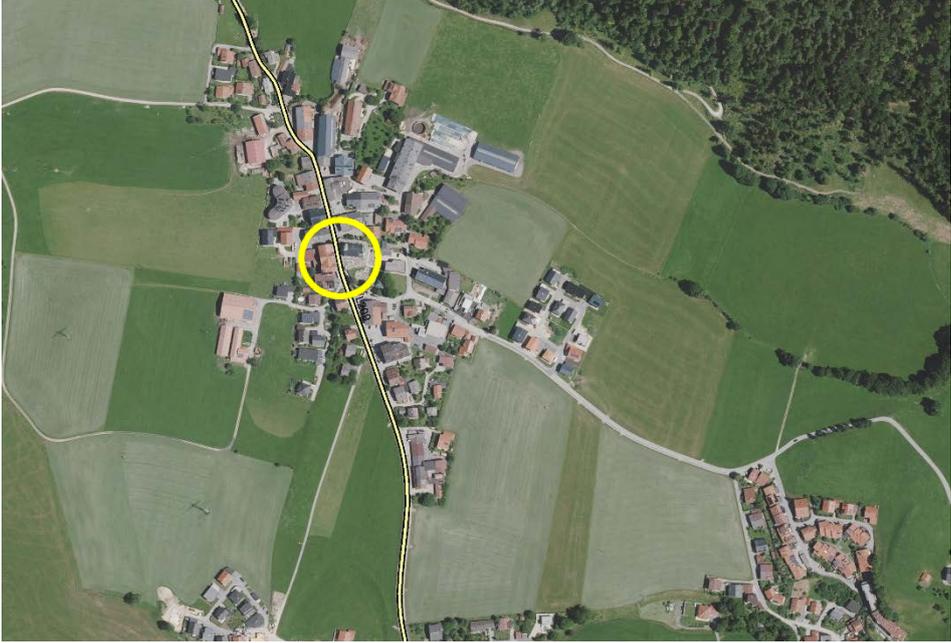
Erl	Scheiben		Neu
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Kufstein	Grenze ←	
Randhaltestelle	✓	✓	
Busbucht	–	–	
Schutzweg	nicht erforderlich		
Querungshilfe			
Beleuchtung Querung	–		nicht relevant
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie	✓		
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h		wie Bestand
Knotensichtweite	✓	✓	
Sichtwinkel Kurve	–	–	nicht relevant
Vorankündigung	–	–	nicht relevant
Fahrgastaufstellfläche	16 x 1,5 x 0,15 m	16 x 1,5 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Absenkung	Gehsteig	
Wetterschutz	✓	✓	
Sitzgelegenheit	✓	✓	
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	–	✓	
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

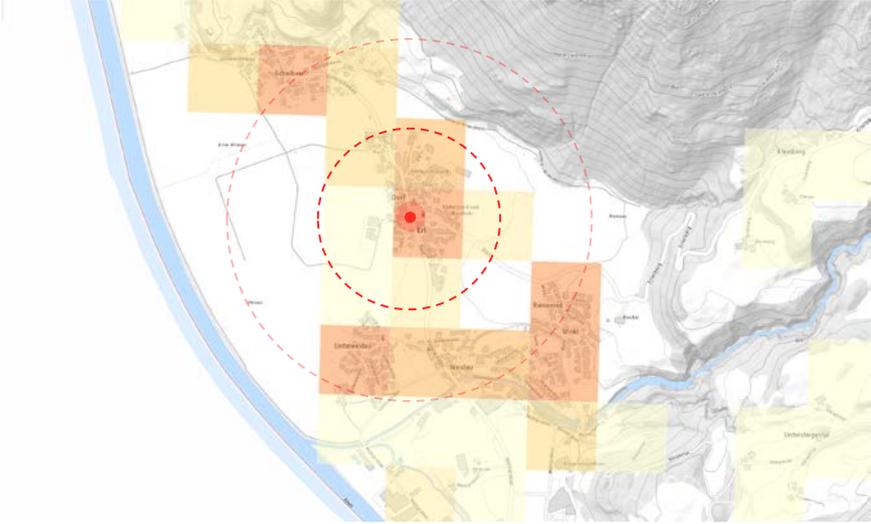
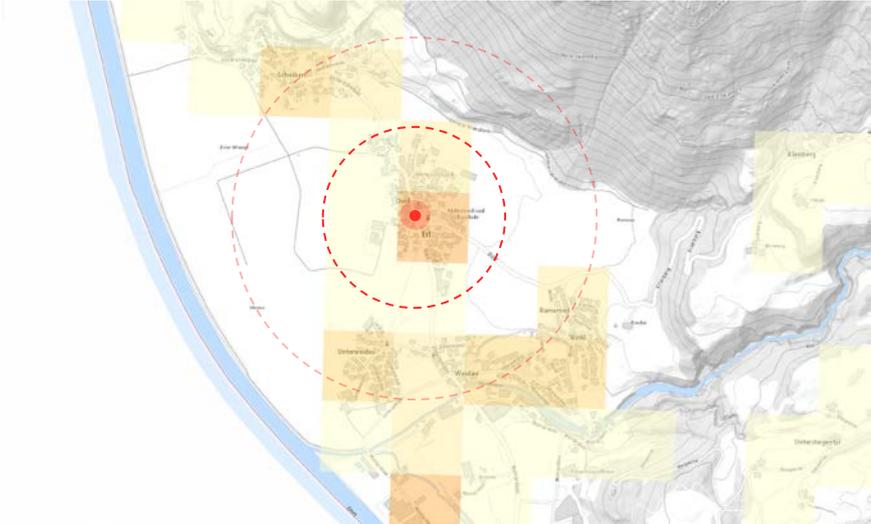
Erl		Scheiben						Neu
Kosten	Einheit	EUR	Fahrtrichtung					
			→ Kufstein		Grenze ←		beide	
			Menge	Kosten	Menge	Kosten	Kosten	
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	35	875	5	125	1.000	
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	0	0	0	0	0	
Abbruch Begrenzung	m	35	0	0	21	735	735	
Randstein Neu	m	125	3	375	3	375	750	
Leistenstein Neu	m	100	15	1.500	18	1.800	3.300	
Entwässerung	m	100	18	1.800	21	2.100	3.900	
sonstige Leitungen	m	100	0	0	10	1.000	1.000	
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	30	1.500	30	1.500	3.000	
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0	0	0	0	
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	0	0	0	0	0	
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0	
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	10	250	10	250	500	
Ausstattung Basis			0	0	0	0	0	
Ausstattung Standard			1	6.000	1	6.000	12.000	
Ausstattung Premium			0	0	0	0	0	
Teilsomme				12.300		13.885	26.185	
30% Nebenkosten				3.690		4.166	7.856	
<b>Summe netto</b>				<b>15.990</b>		<b>18.051</b>	<b>34.041</b>	
20% UST				3.198		3.610	6.808	
Gesamtsumme brutto				19.188		21.661	40.849	

Erl Scheiben

Neu



Erl	Dorf	Ergänzung
Räumliche Lage	Ortszentrum 	
MGI Austria GK West	138730,82 / 284165,74 (M28)	
Straße	L209 Erler Straße (km 4,10) / Landesstraße / Hauptverkehrsstraße	
Verkehrsbelastung	< 500 Kfz/h je Richtung (Zählstelle Nr. 8296, Stand 2019)	
Geschwindigkeit	50 km/h (Ortsgebiet)	
Nachbarhaltestellen	Erl Weidau und Erl Schwaigen Grenze	
Buslinien	4036	
Halte je Stunde	weniger als 12 je Richtung	
Mittlere Haltezeit	weniger als 30 Sekunden	
Besonderheiten	keine	
		
Richtung Erl Weidau	Richtung Erl Schwaigen Grenze	

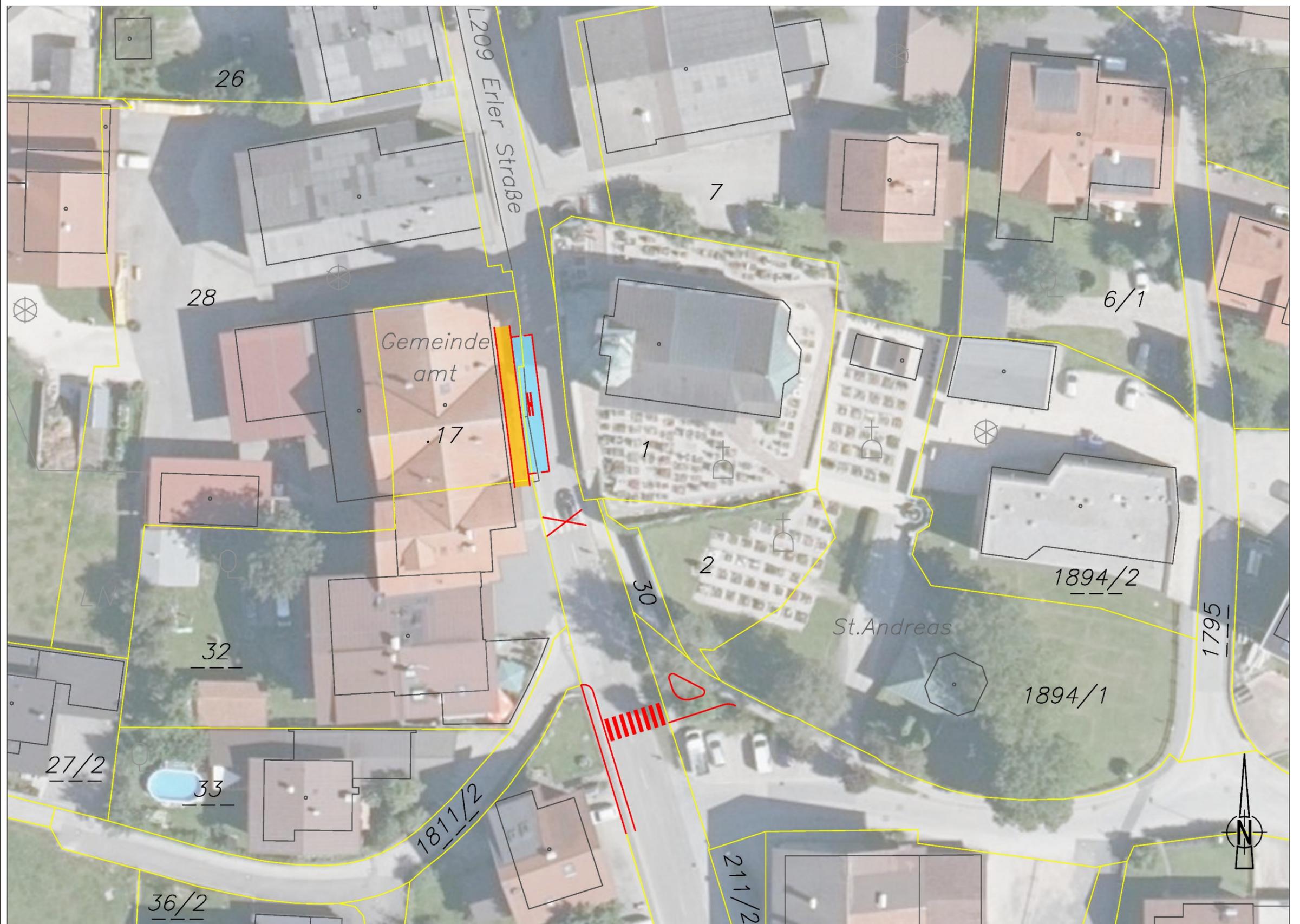
Erl	Dorf	Ergänzung
<p>Einzugsbereich</p>	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
<p>Funktion</p>	<p>Die geplante Erweiterung der Haltestelle Dorf um eine Busleiste in Fahrtrichtung Kufstein liegt im Ortszentrum und vervollständigt die Bedienung der Mobilitätsanforderungen der Wohnbevölkerung. Eine zweite Busleiste war ursprünglich nicht erforderlich, da die meisten Kurse hier ihre Endhaltestelle hatten. Der Bedarf ergibt sich nun, da künftig eine Erweiterung der Linienführung bis in die angrenzenden Nachbargemeinden in Bayern angedacht ist.</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen Bushaltestellen beträgt rund 2.750 m bis Schwaigen Grenze und rund 750 m bis Weidau.</p>	

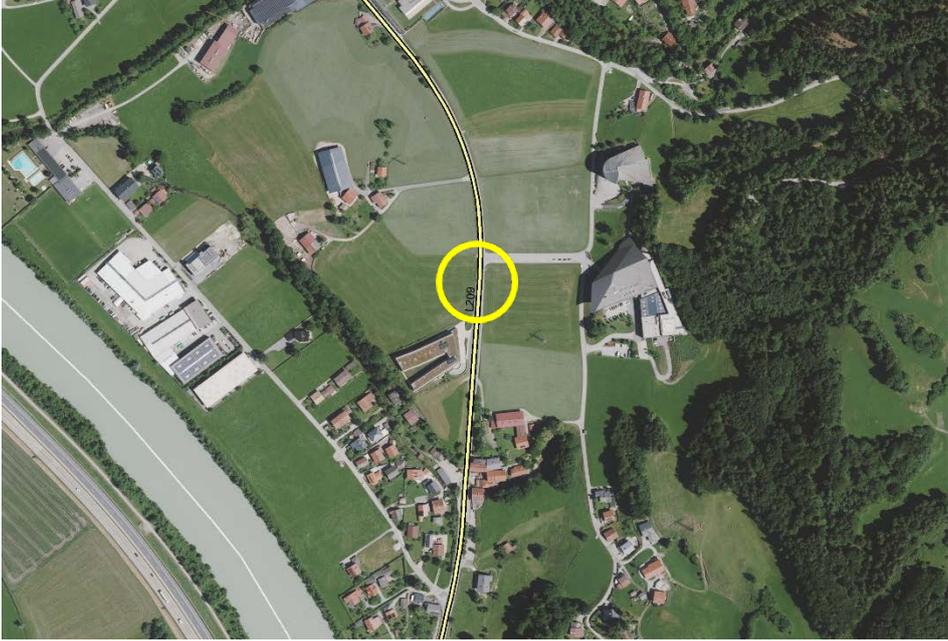
<b>Erl</b>	<b>Dorf</b>		<b>Ergänzung</b>
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Kufstein	Grenze ←	
Randhaltestelle	✓	–	
Busbucht	–	vorhanden	
Schutzweg	✓		muss verlegt werden
Querungshilfe	–		
Beleuchtung Querung	✓		
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie	nein		nicht möglich
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h		wie Bestand
Knotensichtweite	–	–	nicht relevant
Sichtwinkel Kurve	–	–	nicht relevant
Vorankündigung	–	–	nicht erforderlich
Fahrgastaufstellfläche	16 x 1,5 x 0,15 m	vorhanden	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	vorhanden	
Beleuchtung Hst	✓	vorhanden	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Gehsteig		Anschluss an Bestand
Wetterschutz	✓	vorhanden	
Sitzgelegenheit	✓	vorhanden	
Abfallbehälter	✓	vorhanden	
Bike & Ride	–	✓	
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

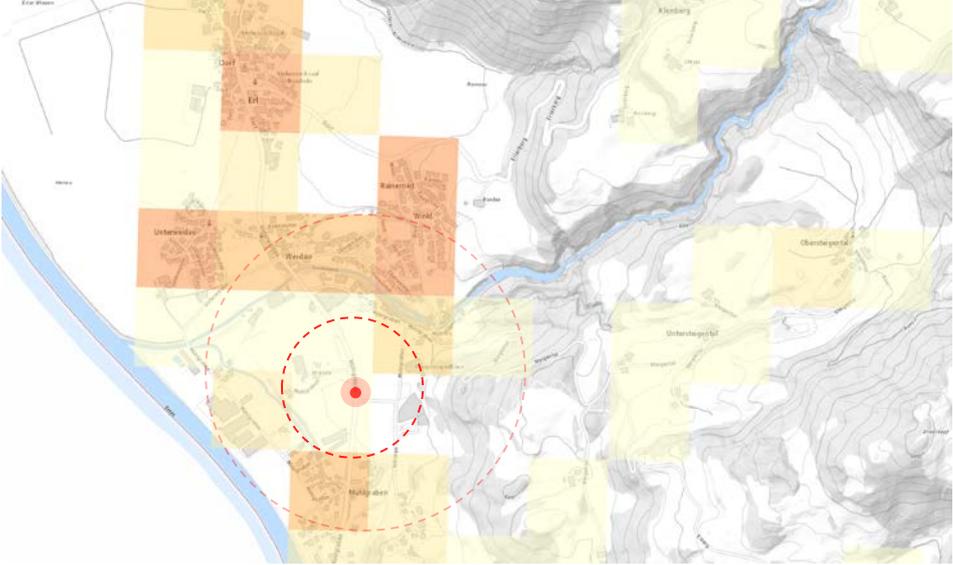
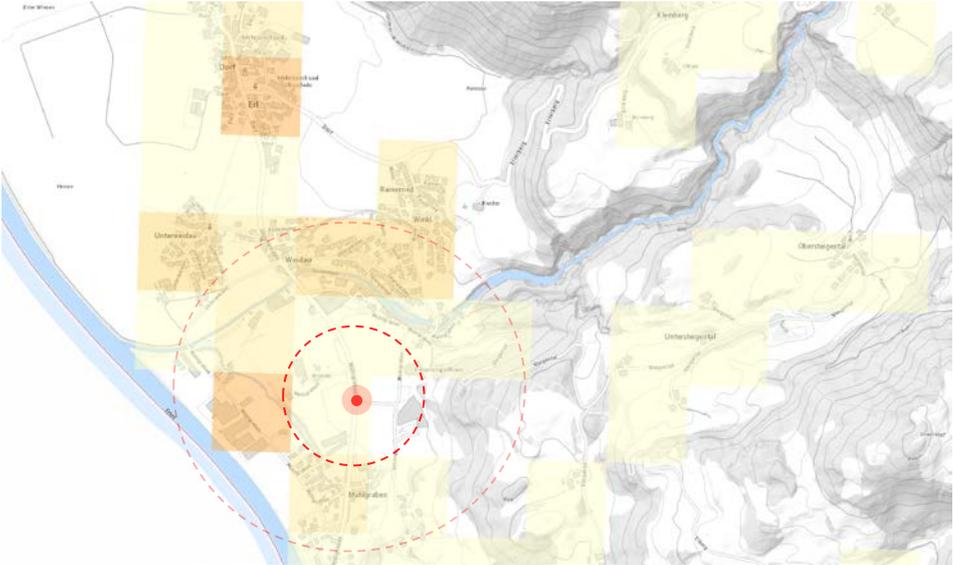
Kosten	Erl Dorf						Ergänzung
	Einheit	EUR	Fahrtrichtung				beide Kosten
			→ Kufstein		Grenze ←		
Menge	Kosten	Menge	Kosten				
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	0	0	0	0	0
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	50	2.500	0	0	2.500
Abbruch Begrenzung	m	35	21	735	0	0	735
Randstein Neu	m	125	3	375	0	0	375
Leistenstein Neu	m	100	18	1.800	0	0	1.800
Entwässerung	m	100	21	2.100	0	0	2.100
sonstige Leitungen	m	100	10	1.000	0	0	1.000
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	50	2.500	0	0	2.500
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0	0	0	0
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	0	0	0	0	0
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	0	0	0	0	0
Ausstattung Basis			1	2.000	0	0	2.000
Ausstattung Standard			0	0	0	0	0
Ausstattung Premium			0	0	0	0	0
Teilsumme				13.010			13.010
30% Nebenkosten				3.903			3.903
<b>Summe netto</b>				<b>16.913</b>			<b>16.913</b>
20% UST				3.383			3.383
Gesamtsumme brutto				20.296			20.296

Erl Dorf

Ergänzung



Erl	Festspielhaus	Neu
Räumliche Lage	Veranstaltungsort am Siedlungsrand 	
MGI Austria GK West	139119,04 / 283188,76 (M28)	
Straße	L209 Erler Straße (km 2,90) / Landesstraße / Hauptverkehrsstraße	
Verkehrsbelastung	< 500 Kfz/h je Richtung (Zählstelle Nr. 8296, Stand 2019)	
Geschwindigkeit	50 km/h (Ortsgebiet)	
Nachbarhaltestellen	Erl Mühlgraben und Erl Weidau	
Buslinien	4036	
Halte je Stunde	weniger als 12 je Richtung	
Mittlere Haltezeit	weniger als 30 Sekunden	
Besonderheiten	keine	
		
Richtung Erl Mühlgraben	Richtung Erl Weidau	

Erl	Festspielhaus	Neu
<p>Einzugsbereich</p>	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
<p>Funktion</p>	<p>Die geplante Haltestelle liegt am Siedlungsrand und dient in erster Linie der Erreichbarkeit des Festspielhauses und seiner zugehörigen Einrichtungen (Künstlerherberge). Darüberhinaus befinden sich im Einzugsbereich vergleichsweise wenige Wohnquartiere und Arbeitsplätze, sonstige Nachfrageschwerpunkte (Schule, POI) sind nicht vorhanden.</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen bestehenden Bushaltestellen beträgt rund 500 m bis Weidau und rund 300 m bis Mühlgraben.</p>	

Erl	Festspielhaus		Neu
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Kufstein	Grenze ←	
Randhaltestelle	–	–	
Busbucht	✓	✓	
Schutzweg	–		
Querungshilfe	vorhanden		
Beleuchtung Querung	vorhanden		
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie	✓		
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h		wie Bestand
Knotensichtweite	✓	✓	
Sichtwinkel Kurve	–	–	nicht relevant
Vorankündigung	–	–	nicht erforderlich
Fahrgastaufstellfläche	16 x 1,5 x 0,15 m	16 x 1,5 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Gehsteig		Anschluss an Bestand
Wetterschutz	✓	✓	
Sitzgelegenheit	✓	✓	
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	–	–	nicht erforderlich
DFI-Monitor	optional		im Festspielhaus
Fahrscheinautomat	nicht erforderlich		
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

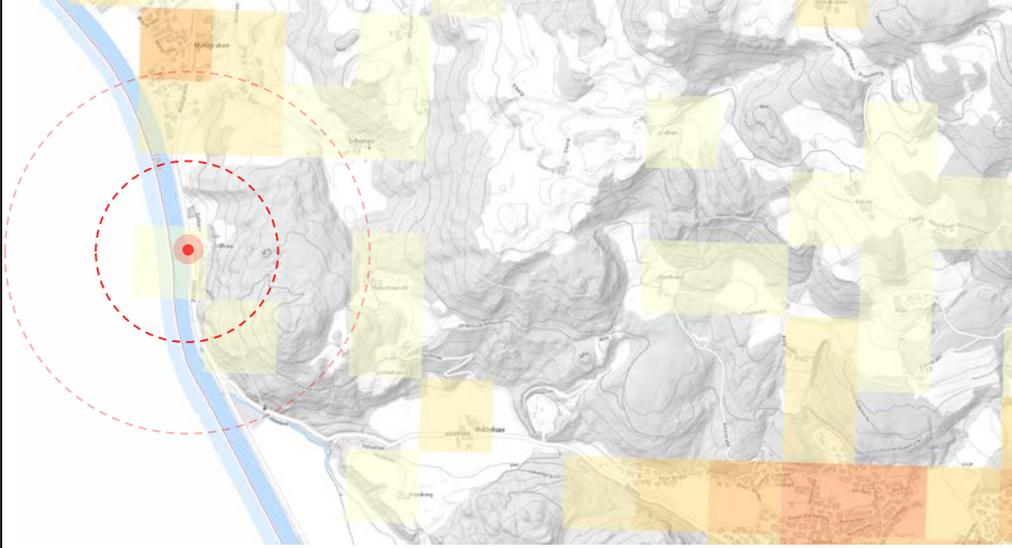
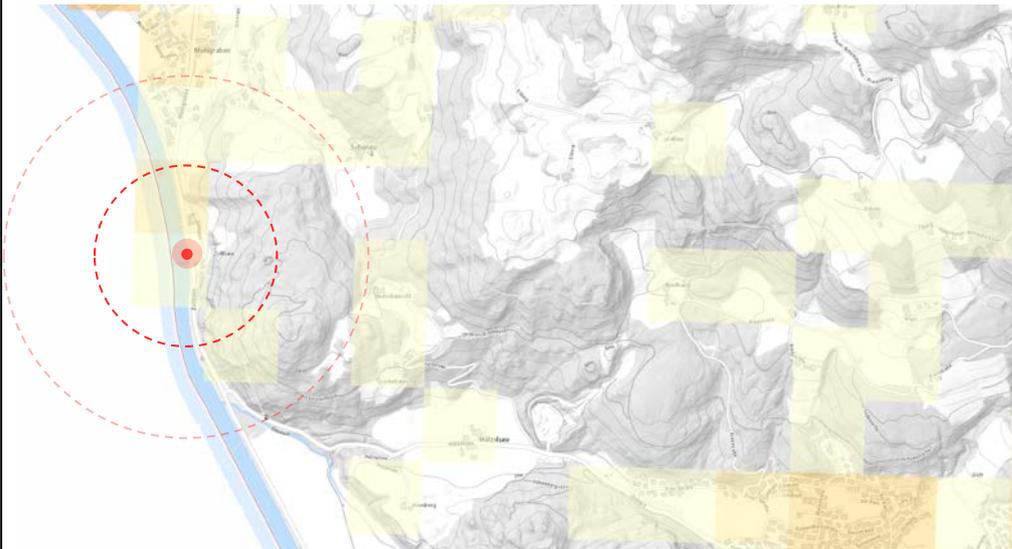
Kosten	Erl Festspielhaus						Neu
	Einheit	EUR	Fahrtrichtung				beide Kosten
			→ Kufstein		Grenze ←		
Menge	Kosten	Menge	Kosten				
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	170	4.250	90	2.250	6.500
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	0	0	100	5.000	5.000
Abbruch Begrenzung	m	35	0	0	50	1.750	1.750
Randstein Neu	m	125	35	4.375	35	4.375	8.750
Leistenstein Neu	m	100	25	2.500	25	2.500	5.000
Entwässerung	m	100	50	5.000	50	5.000	10.000
sonstige Leitungen	m	100	0	0	0	0	0
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	65	3.250	115	5.750	9.000
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0	0	0	0
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	105	6.300	105	6.300	12.600
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	30	750	50	1.250	2.000
Ausstattung Basis			0	0	0	0	0
Ausstattung Standard			1	6.000	0	0	6.000
Ausstattung Premium			0	0	1	12.000	12.000
Teilsumme				32.425		46.175	78.600
30% Nebenkosten				9.728		13.853	23.580
<b>Summe netto</b>				<b>42.153</b>		<b>60.028</b>	<b>102.180</b>
20% UST				8.431		12.006	20.436
Gesamtsumme brutto				50.583		72.033	122.616

Erl Festspielhaus

Neu



Erl	Ärztehaus	Anpassung
Räumliche Lage	Siedlungsrand 	
MGI Austria GK West	139102,11 / 282189,70 (M28)	
Straße	L209 Erler Straße (km 2,90) / Landesstraße / Hauptverkehrsstraße	
Verkehrsbelastung	< 500 Kfz/h je Richtung (Zählstelle Nr. 8296, Stand 2019)	
Geschwindigkeit	50 km/h (Ortsgebiet)	
Nachbarhaltestellen	Niederndorf Gewerbezentrum Au und Erl Mühlgraben	
Buslinien	4036	
Halte je Stunde	weniger als 12 je Richtung	
Mittlere Haltezeit	weniger als 30 Sekunden	
Besonderheiten	keine	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="165 1541 807 2011">  </div> <div data-bbox="826 1541 1468 2011">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div data-bbox="220 2027 727 2060">Richtung Niederndorf Gewerbezentrum Au</div> <div data-bbox="1007 2027 1305 2060">Richtung Erl Mühlgraben</div> </div>		

Erl	Ärztehaus	Adaptierung
Einzugsbereich	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
Funktion	<p>Die bereits bestehende Haltestelle liegt im Süden von Erl direkt im Bereich des östlichen Brückenkopfes der Zollhausbrücke für den Fuß- und Radverkehr. Neben der Erreichbarkeit des Ärztehauses dient die Haltestelle damit überwiegend den Mobilitätsanforderungen der Wohnbevölkerung im Ortsteil Reisach der Gemeinde Oberaudorf in Bayern. Aufgrund des schlechten Allgemeinzustandes scheint eine Sanierung dringend geboten.</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen bestehenden Bushaltestellen beträgt rund 650 m bis Mühlgraben und rund 2.000 m bis Niederndorf Gewerbezentrum Au.</p>	

Erl	Ärztehaus		Anpassung
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Kufstein	Grenze ←	
Randhaltestelle	–	–	
Busbucht	✓	✓	vorhanden
Schutzweg	–		nicht möglich
Querungshilfe			
Beleuchtung Querung	✓		Verkehrssicherheit
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie	✓		Verkehrssicherheit
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h		
Knotensichtweite	–	–	nicht relevant
Sichtwinkel Kurve	✓	✓	
Vorankündigung	✓	✓	mit Tempobeschränkung
Fahrgastaufstellfläche	vorhanden	16 x 1,5 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	vorhanden	vorhanden	
Fahrgastinformation	vorhanden	vorhanden	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Gehsteig		Anschluss an Bestand
Wetterschutz	nicht möglich	✓	
Sitzgelegenheit	nicht möglich	✓	
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	–	–	nicht erforderlich
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

Kosten	Erl Ärztehaus						Adaptierung
	Einheit	EUR	Fahrtrichtung				beide Kosten
			→ Kufstein		Grenze ←		
Menge	Kosten	Menge	Kosten				
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	180	4.500	100	2.500	7.000
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	80	4.000	110	5.500	9.500
Abbruch Begrenzung	m	35	0	0	20	700	700
Randstein Neu	m	125	35	4.375	35	4.375	8.750
Leistenstein Neu	m	100	25	2.500	25	2.500	5.000
Entwässerung	m	100	50	5.000	50	5.000	10.000
sonstige Leitungen	m	100	0	0	0	0	0
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	150	7.500	100	5.000	12.500
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0	0	0	0
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	100	6.000	105	6.300	12.300
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	50	1.250	20	500	1.750
Ausstattung Basis			0	0	0	0	0
Ausstattung Standard			1	6.000	1	6.000	12.000
Ausstattung Premium			0	0	0	0	0
Teilsomme				41.125		38.375	79.500
30% Nebenkosten				12.338		11.513	23.850
<b>Summe netto</b>				<b>53.463</b>		<b>49.888</b>	<b>103.350</b>
20% UST				10.693		9.978	20.670
Gesamtsumme brutto				64.155		59.865	124.020

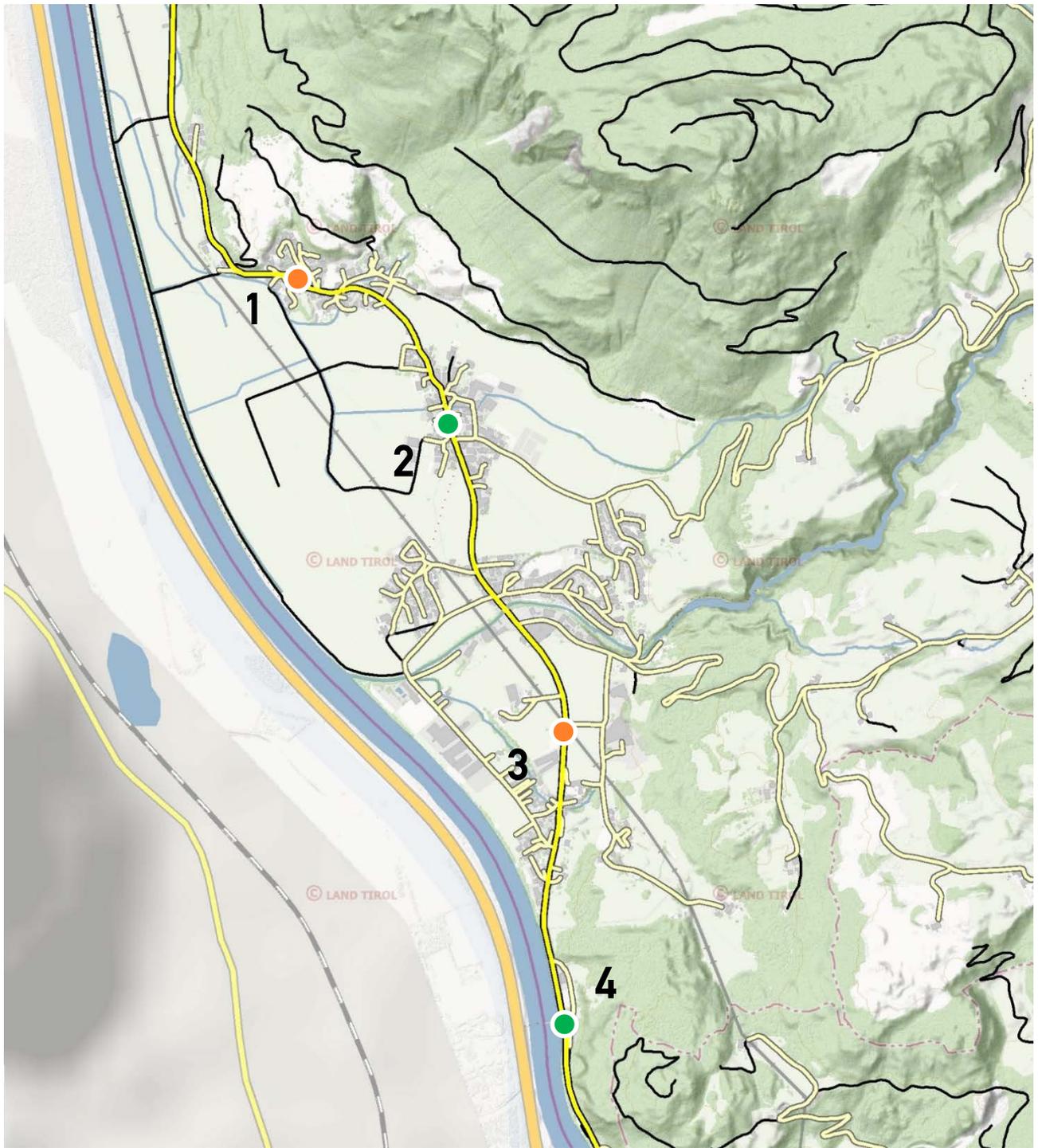
Erl Ärztehaus

Adaptierung





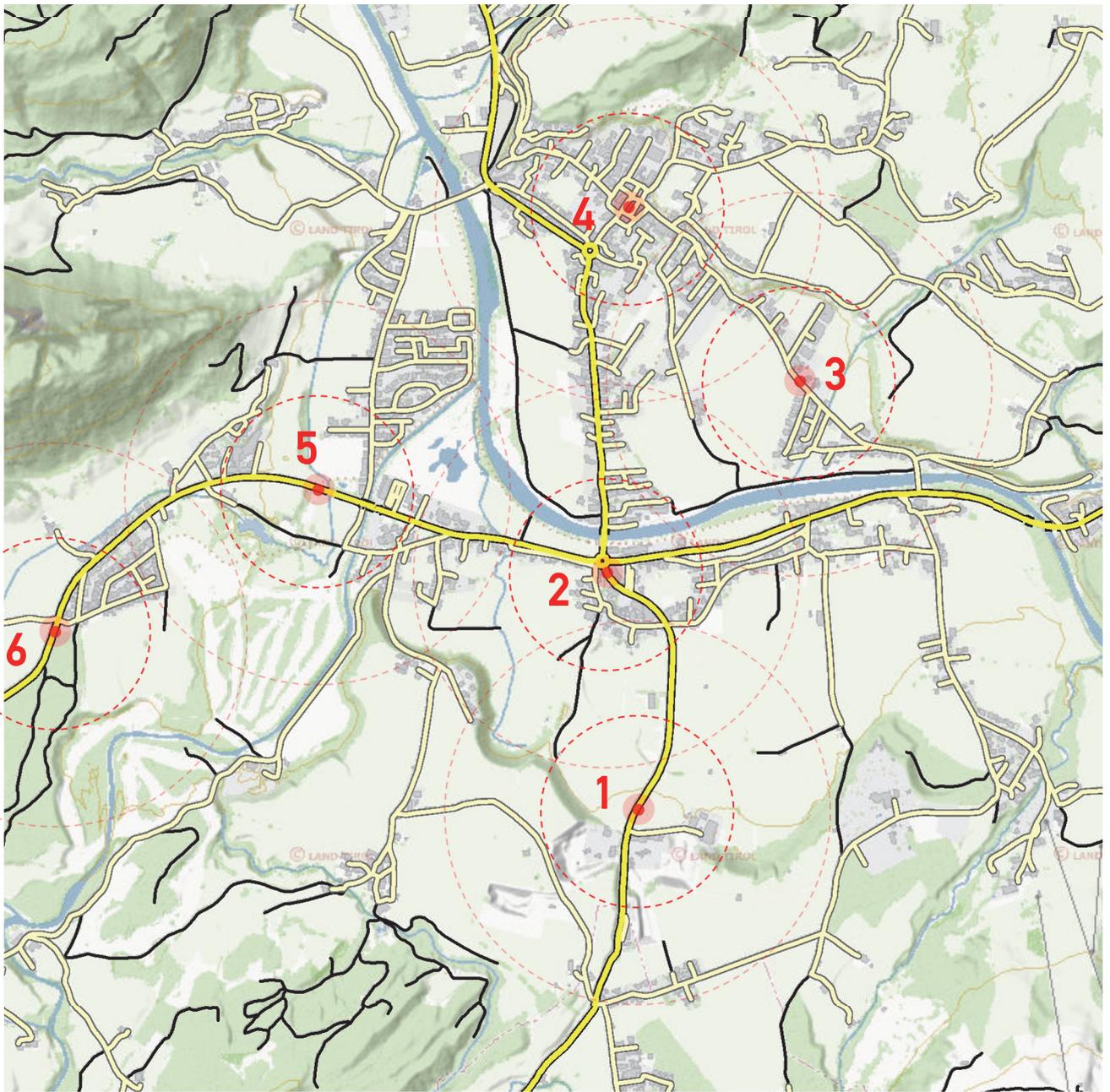
Erl



Umsetzung	Bezeichnung	Zuständigkeit	Umfang
kurzfristig	2 Dorf	Land	Ergänzung
kurzfristig	4 Ärztehaus	Land	Adaptierung
mittelfristig	1 Scheiben	Land	Neu
mittelfristig	3 Festspielhaus	Land	Neu

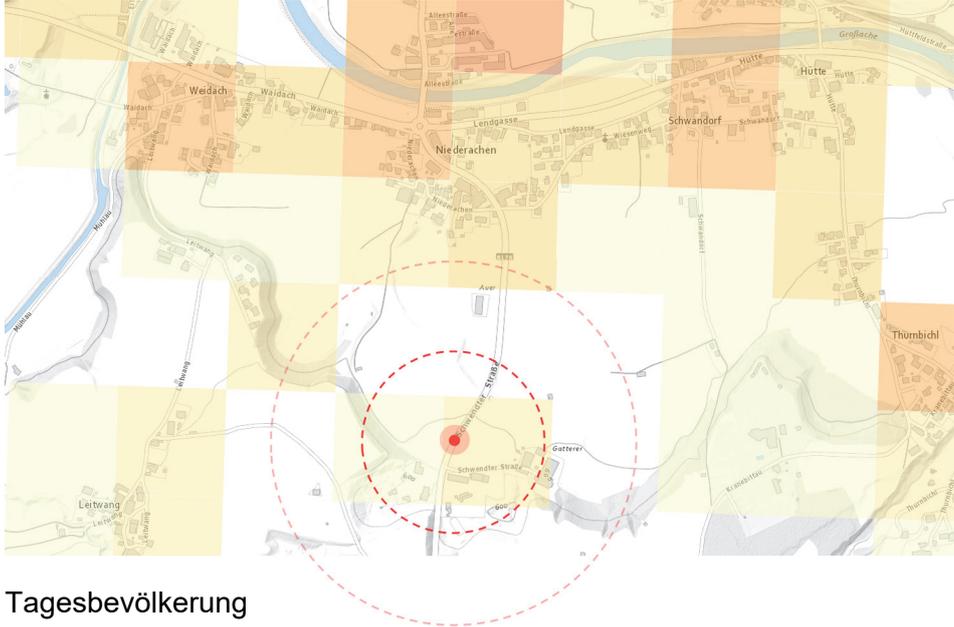
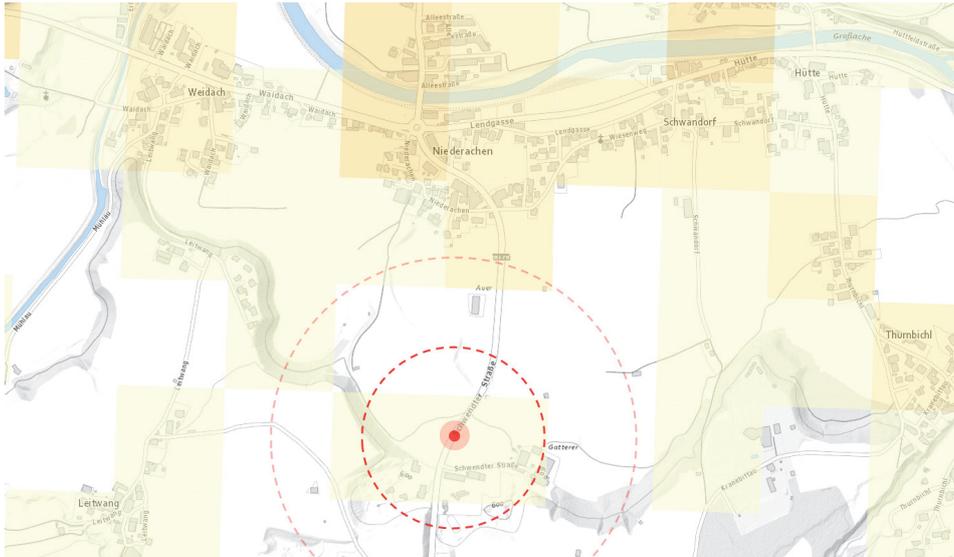


# Kössen



1	Gewerbepark	beide Richtungen	Neu
2	Landbrücke Kreisverkehr	Richtung VZ Kaiserwinkl	Ergänzung
3	Pöllweg	beide Richtungen	Neu
4	Dorf	beide Richtungen	Neu/Verlegung
5	Erlau	beide Richtungen	Neu/Verlegung
6	Mooslenz	beide Richtungen	Neu

<p><b>Kössen</b></p>	<p><b>Gewerbepark</b></p>	<p><b>Neu</b></p>
<p>Räumliche Lage</p>	<p>Gewerbegebiet</p> 	
<p>MGI Austria GK West</p>	<p>155663,40 / 281522,75 (M28)</p>	
<p>Straße</p>	<p>B176 Kössener Straße (km 16,90) / Landesstraße / Hauptverkehrsstraße</p>	
<p>Verkehrsbelastung</p>	<p>&lt; 500 Kfz/h je Richtung (Zählstelle Nr. 8276, Stand 2019)</p>	
<p>Geschwindigkeit</p>	<p>100 km/h (Freiland)</p>	
<p>Nachbarhaltestellen</p>	<p>Schwendt Kreuzhäusl und Kössen Landbrücke Kreisverkehr</p>	
<p>Buslinien</p>	<p>4000</p>	
<p>Halte je Stunde</p>	<p>weniger als 12 je Richtung</p>	
<p>Mittlere Haltezeit</p>	<p>weniger als 30 Sekunden</p>	
<p>Besonderheiten</p>	<p>keine</p>	
		
<p>Richtung Schwendt Kreuzhäusl</p>	<p>Richtung Kössen Landbrücke Kreisverkehr</p>	

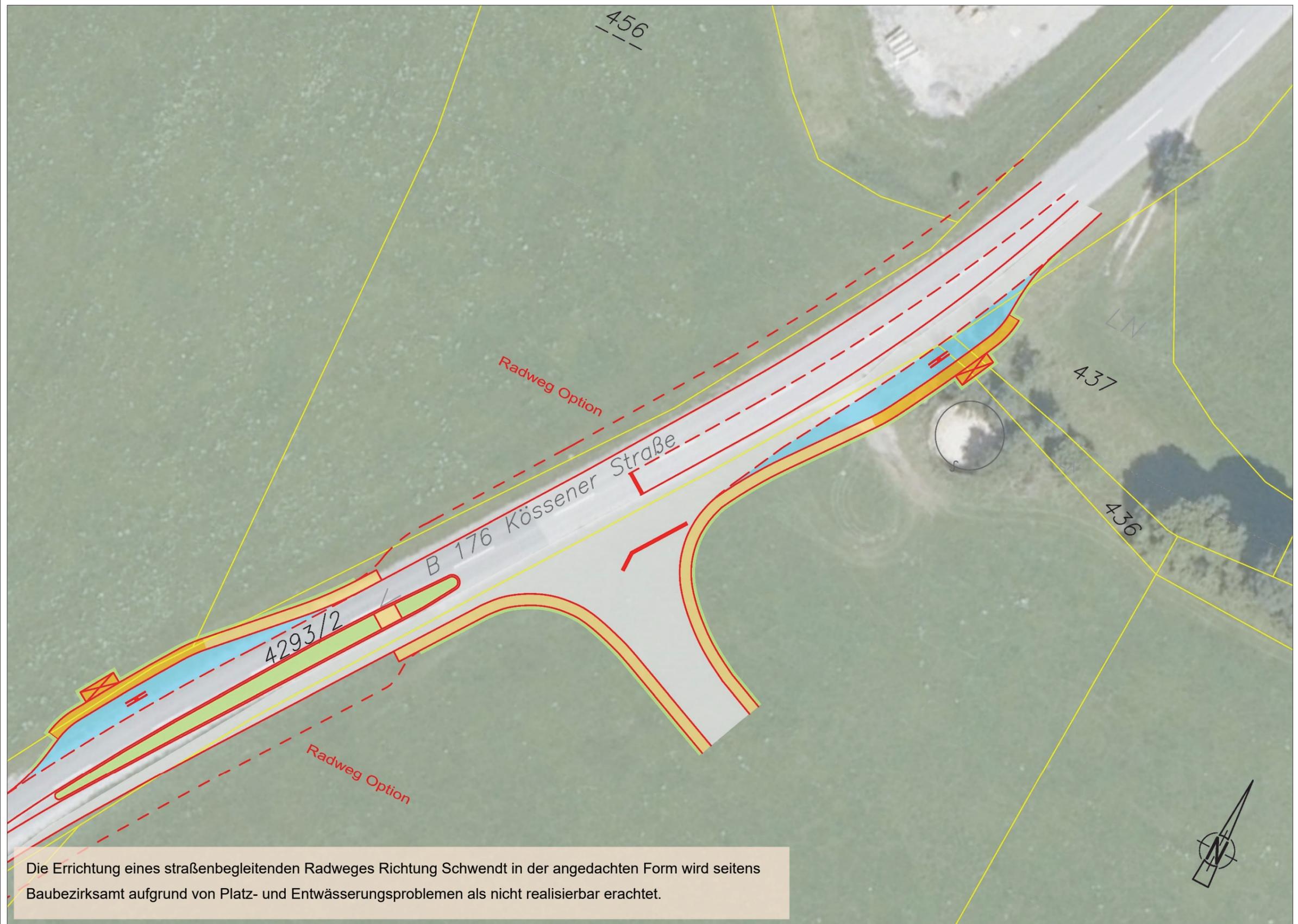
Kössen	Gewerbepark	Neu
<p>Einzugsbereich</p>	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
<p>Funktion</p>	<p>Die geplante Haltestelle Gewerbepark liegt an der Gemeindegrenze zwischen Kössen und Schwendt an der neuen Anbindung des geplanten Gewerbeparks und dient in erster Linie der Erreichbarkeit der künftigen Arbeitsplätze. Mobilitätsanforderungen der Wohnbevölkerung sind am Standort nur vereinzelt zu bedienen, im Einzugsbereich gibt es darüberhinaus keine Nachfrageschwerpunkte (Schule, POI).</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen Bushaltestellen beträgt rund 650 m bis Schwendt Kreuzhäusl und rund 750 m bis Landbrücke KV.</p>	

Kössen	Gewerbepark		Neu
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ St.Johann iT	Kössen ←	
Randhaltestelle	–	–	
Busbucht	✓	✓	
Schutzweg	–		
Querungshilfe	✓		
Beleuchtung Querung	✓		
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie			
Höchstgeschwindigkeit	künftig 70 km/h		Verkehrssicherheit
Knotensichtweite	✓	✓	
Sichtwinkel Kurve			nicht relevant
Vorankündigung	✓	✓	mit Tempobeschränkung
Fahrgastaufstellfläche	16 x 1,5 x 0,15 m	16 x 1,5 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Gehsteig		Verlängerung in Gewerbepark
Wetterschutz	✓	✓	
Sitzgelegenheit	✓	✓	
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	–	–	nicht erforderlich
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

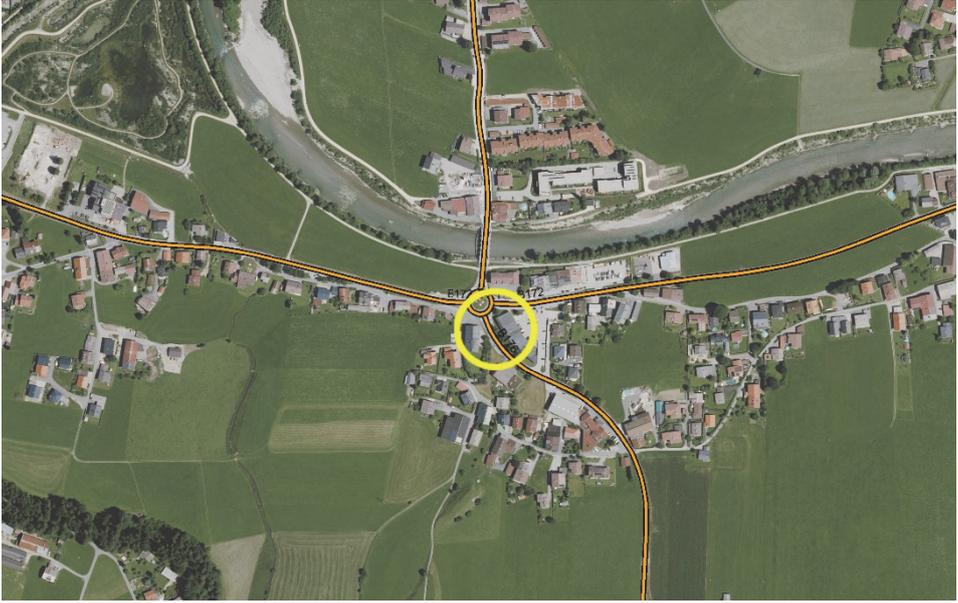
Kössen		Gewerbepark					Neu
Kosten	Einheit	EUR	Fahrtrichtung				
			→ St.Johann iT		Kössen ←		beide
			Menge	Kosten	Menge	Kosten	Kosten
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	200	5.000	190	4.750	9.750
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	20	1.000	0	0	1.000
Abbruch Begrenzung	m	35	0	0	0	0	0
Randstein Neu	m	125	35	4.375	40	5.000	9.375
Leistenstein Neu	m	100	25	2.500	25	2.500	5.000
Entwässerung	m	100	50	5.000	50	5.000	10.000
sonstige Leitungen	m	100	0	0	0	0	0
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	75	3.750	100	5.000	8.750
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0	0	0	0
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	110	6.600	110	6.600	13.200
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	50	1.250	30	750	2.000
Ausstattung Basis			0	0	0	0	0
Ausstattung Standard			1	6.000	1	6.000	12.000
Ausstattung Premium			0	0	0	0	0
Teilsumme				35.475		35.600	71.075
30% Nebenkosten				10.643		10.680	21.323
<b>Summe netto</b>				<b>46.118</b>		<b>46.280</b>	<b>92.398</b>
20% UST				9.224		9.256	18.480
Gesamtsumme brutto				55.341		55.536	110.877

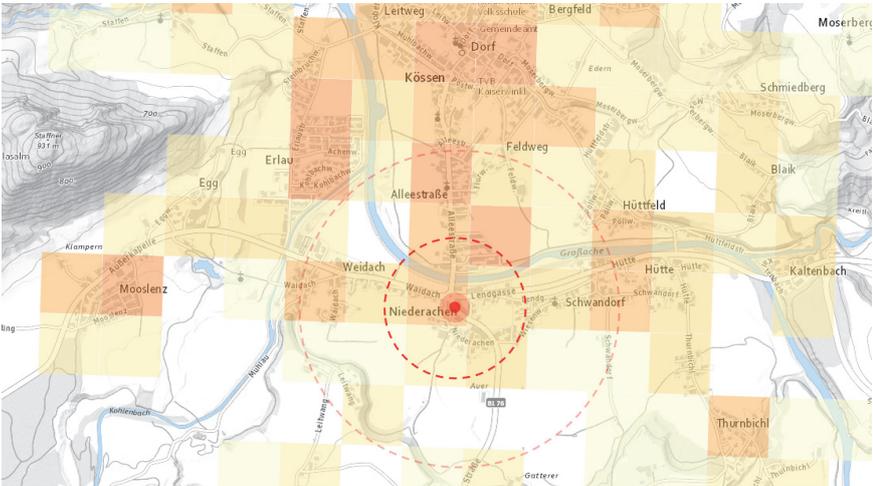
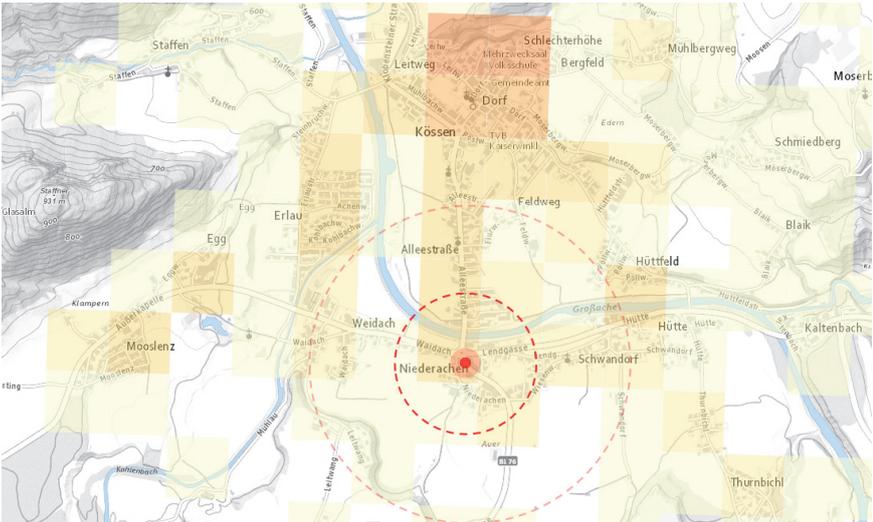
## Kössen Gewerbepark

Neu



Die Errichtung eines straßenbegleitenden Radweges Richtung Schwendt in der angedachten Form wird seitens Baubezirksamt aufgrund von Platz- und Entwässerungsproblemen als nicht realisierbar erachtet.

Kössen	Landbrücke Kreisverkehr	Ergänzung
Räumliche Lage	Siedlungsrand 	
MGI Austria GK West	155602,55 / 282260,41 (M28)	
Straße	B176 Kössener Straße (km 17,78) / Landesstraße / Hauptverkehrsstraße	
Verkehrsbelastung	< 500 Kfz/h je Richtung (Zählstelle Nr. 8276, Stand 2019)	
Geschwindigkeit	50 km/h (Ortsgebiet)	
Nachbarhaltestellen	Schwendt Kreuzhäusl und Kössen VZ Kaiserwinkl	
Buslinien	4000	
Halte je Stunde	weniger als 12 je Richtung	
Mittlere Haltezeit	weniger als 30 Sekunden	
Besonderheiten	keine	
		
Richtung Schwendt Kreuzhäusl	Richtung Kössen VZ Kaiserwinkl	

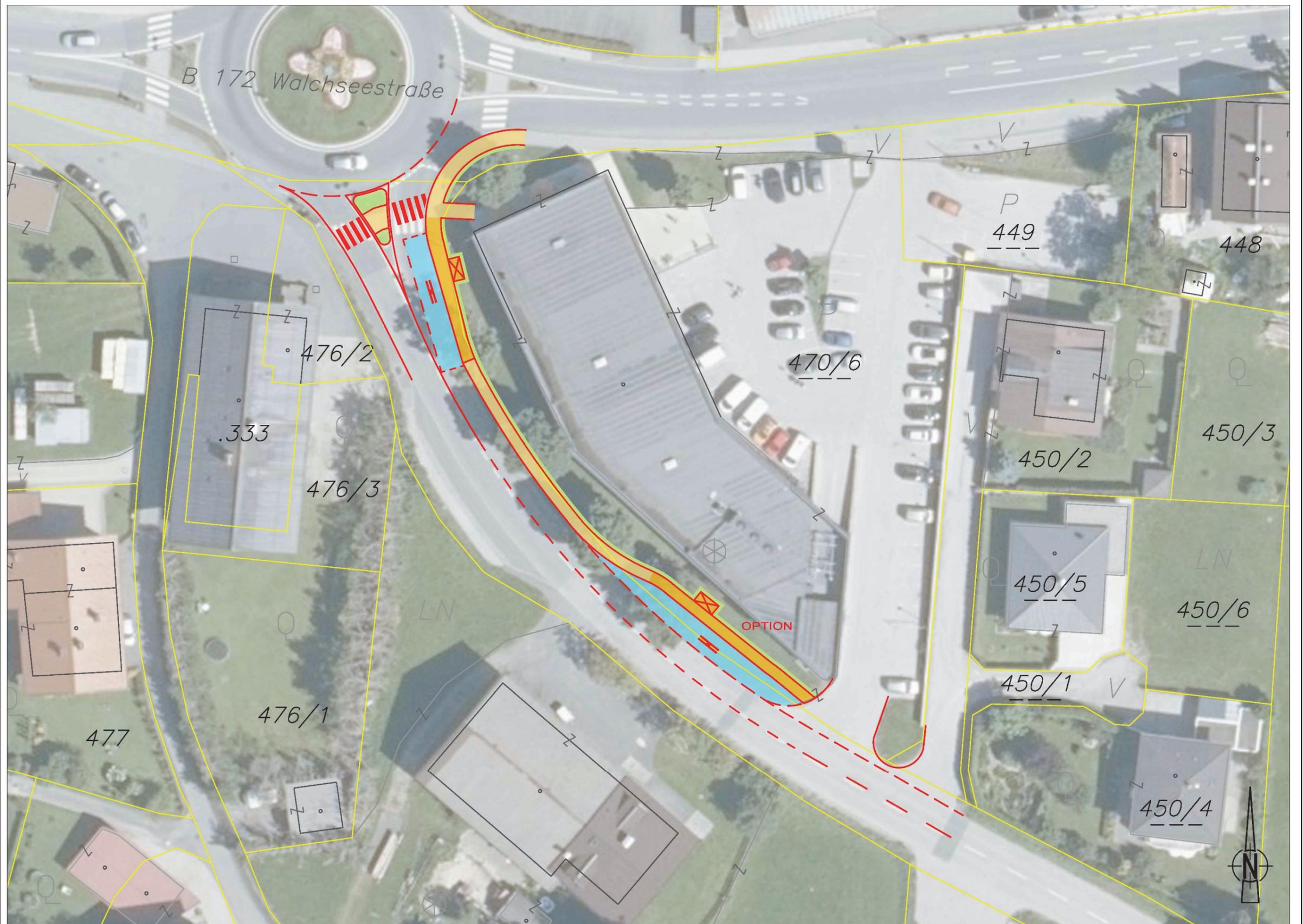
Kössen	Landbrücke Kreisverkehr	Ergänzung
<p>Einzugsbereich</p>	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
<p>Funktion</p>	<p>Die geplante Erweiterung der Haltestelle Landbrücke KV um eine Busleiste auf der Relation Schwendt – Kössen liegt am Siedlungsrand und vervollständigt die Bedienung der Mobilitätsanforderungen der Wohnbevölkerung. Die Busleiste ist zwar bereits verordnet und wird bedient, sie verfügt im Bestand jedoch über keine Ausstattung. Im Einzugsbereich gibt es vergleichsweise wenige Arbeitsplätze (Tagesbevölkerung) und einen Supermarkt als Nachfrageschwerpunkt.</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen Bushaltestellen beträgt rund 1.400 m bis Schwendt Kreuzhäusl und rund 1.100 m bis VZ Kaiserwinkl.</p>	

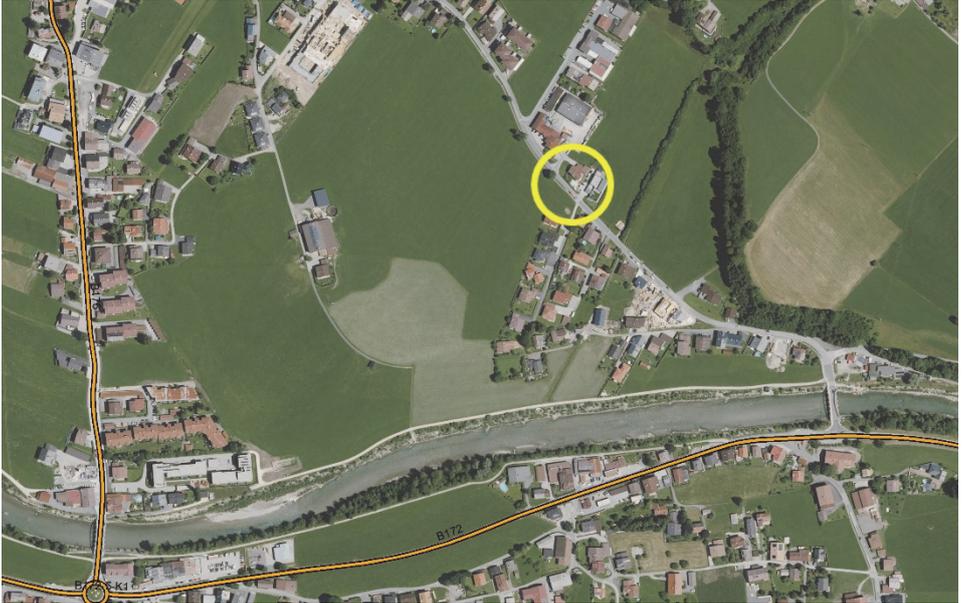
Kössen	Landbrücke Kreisverkehr		Ergänzung
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ St.Johann iT	Kössen ←	
Randhaltestelle	–	✓	
Busbucht	vorhanden	–	
Schutzweg	✓		bereits vorhanden
Querungshilfe	–		
Beleuchtung Querung	✓		bereits vorhanden
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie	nein		nicht erforderlich
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h		wie Bestand
Knotensichtweite	–	–	nicht relevant
Sichtwinkel Kurve	–	–	nicht relevant
Vorankündigung	–	–	nicht erforderlich
Fahrgastaufstellfläche	vorhanden	16 x 1,5 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	vorhanden	✓	
Fahrgastinformation	vorhanden	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Gehsteig		Anschluss an Bestand
Wetterschutz	✓	✓	
Sitzgelegenheit	✓	✓	
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	–	–	nicht erforderlich
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

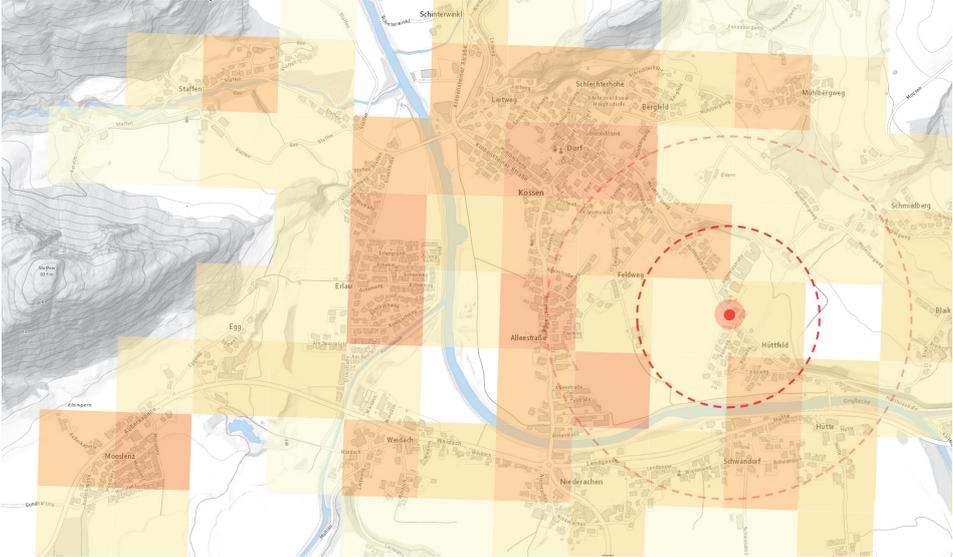
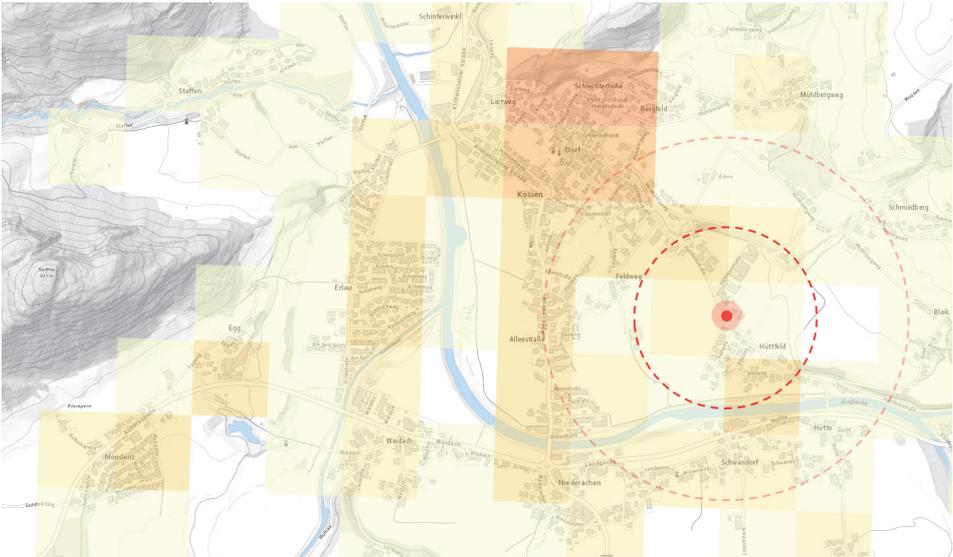
<b>Kössen</b>		<b>Landbrücke Kreisverkehr</b>					<b>Ergänzung</b>
Kosten	Einheit	EUR	Randhaltestelle		Busbucht (Var)		
			Menge	Kosten	Menge	Kosten	
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	26	650	180	4.500	
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	30	1.500	0	0	
Abbruch Begrenzung	m	35	19	665	0	0	
Randstein Neu	m	125	3	375	20	2.500	
Leistenstein Neu	m	100	16	1.600	25	2.500	
Entwässerung	m	100	19	1.900	50	5.000	
sonstige Leitungen	m	100	5	500	0	0	
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	50	2.500	100	5.000	
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0	0	0	
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	0	0	85	5.100	
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	50	1.250	75	1.875	
Ausstattung Basis			1	2.000	0	0	
Ausstattung Standard			0	0	1	6.000	
Ausstattung Premium			0	0	0	0	
Teilsumme				12.940		32.475	
30% Nebenkosten				3.882		9.743	
<b>Summe netto</b>				<b>16.822</b>		<b>42.218</b>	
20% UST				3.364		8.444	
Gesamtsumme brutto				20.186		50.661	

Kössen Landbrücke Kreisverkehr

Ergänzung



<p><b>Kössen</b></p>	<p><b>Pöllweg</b></p>	<p><b>Neu</b></p>
<p>Räumliche Lage</p>	<p>Wohngebiet am Siedlungsrand</p> 	
<p>MGI Austria GK West</p>	<p>156167,77 / 282796,39 (M28)</p>	
<p>Straße</p>	<p>Hüttfeldstraße / Gemeindestraße / Sammelstraße</p>	
<p>Verkehrsbelastung</p>	<p>&lt; 500 Kfz/h je Richtung (Annahme)</p>	
<p>Geschwindigkeit</p>	<p>50 km/h (Ortsgebiet)</p>	
<p>Nachbarhaltestellen</p>	<p>Kössen Hüttwirt / Kössen Neuwirt und Kössen VZ Kaiserwinkl</p>	
<p>Buslinien</p>	<p>4000 / 4030 / 730N (Nachtbus)</p>	
<p>Halte je Stunde</p>	<p>weniger als 12 je Richtung</p>	
<p>Mittlere Haltezeit</p>	<p>weniger als 30 Sekunden</p>	
<p>Besonderheiten</p>	<p>keine</p>	
 <p>Richtung Kössen Hüttwirt / Neuwirt</p>	 <p>Richtung Kössen VZ Kaiserwinkl</p>	

Kössen	Pöllweg	Neu
Einzugsbereich	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
Funktion	<p>Die geplante Haltestelle liegt im Wohngebiet und erfüllt in erster Linie die Mobilitätsanforderungen der Wohnbevölkerung. Im Einzugsbereich befinden sich ausgewiesene Siedlungsentwicklungsflächen, überwiegend nördlich der Hüttfeldstraße. Im Einzugsbereich gibt es vergleichsweise wenige Arbeitsplätze (Tagesbevölkerung) und keine Nachfrageschwerpunkte (Schule, POI).</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen bestehenden Bushaltestellen beträgt rund 800 m bis VZ Kaiserwinkl und rund 500 m bis Hüttwirt.</p>	

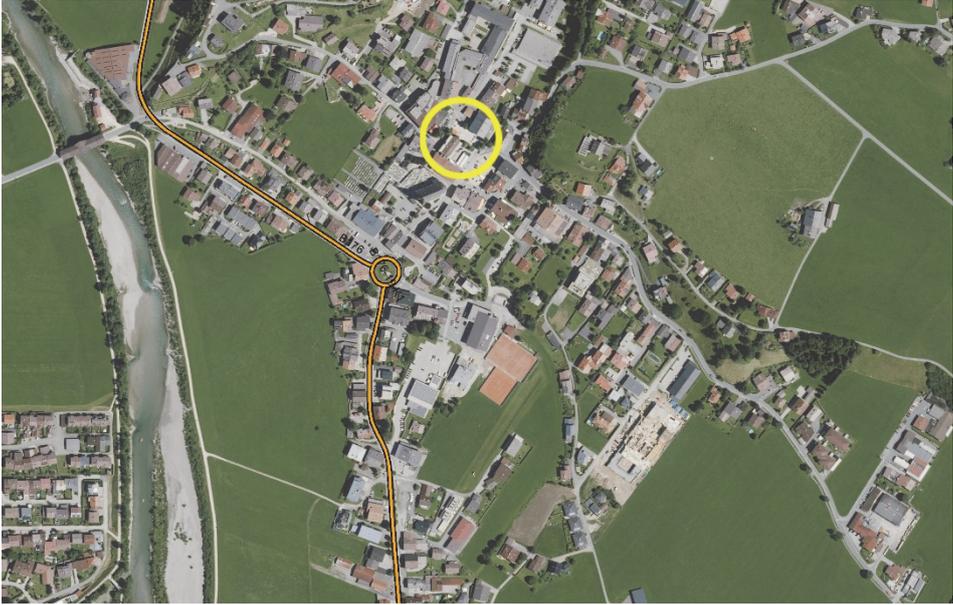
Kössen	Pöllweg		Neu
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Reit i.W	Kufstein ←	
Randhaltestelle	✓	✓	
Busbucht	–	–	
Schutzweg	nicht erforderlich		
Querungshilfe			
Beleuchtung Querung	–		nicht relevant
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie	nein		nicht möglich
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h		wie Bestand
Knotensichtweite	–	–	nicht relevant
Sichtwinkel Kurve	–	–	nicht relevant
Vorankündigung	–	–	nicht erforderlich
Fahrgastaufstellfläche	16 x 3 x 0,15 m	16 x 1,5 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	abgesenkt		
Wetterschutz	✓	nicht möglich	
Sitzgelegenheit	✓	nicht möglich	
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	✓	nicht möglich	überdachte Ausführung
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

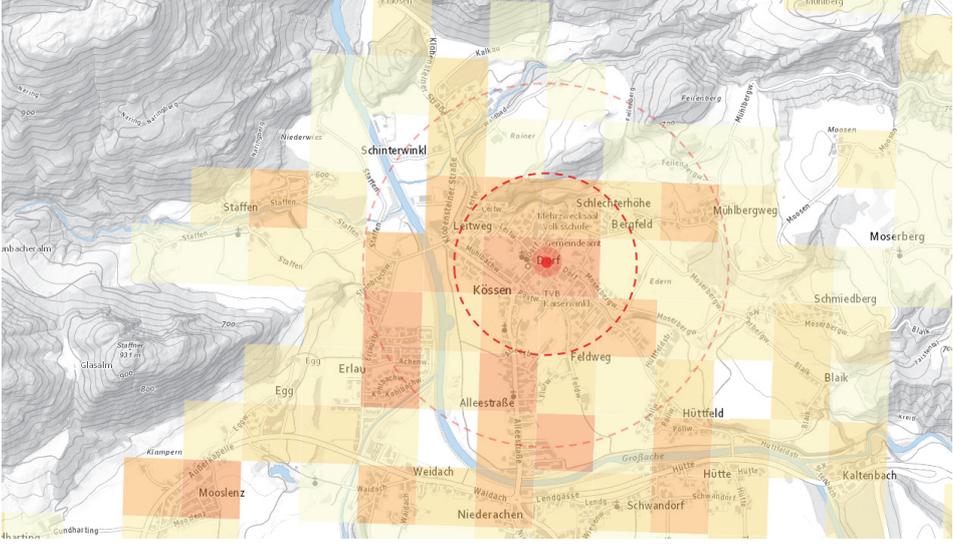
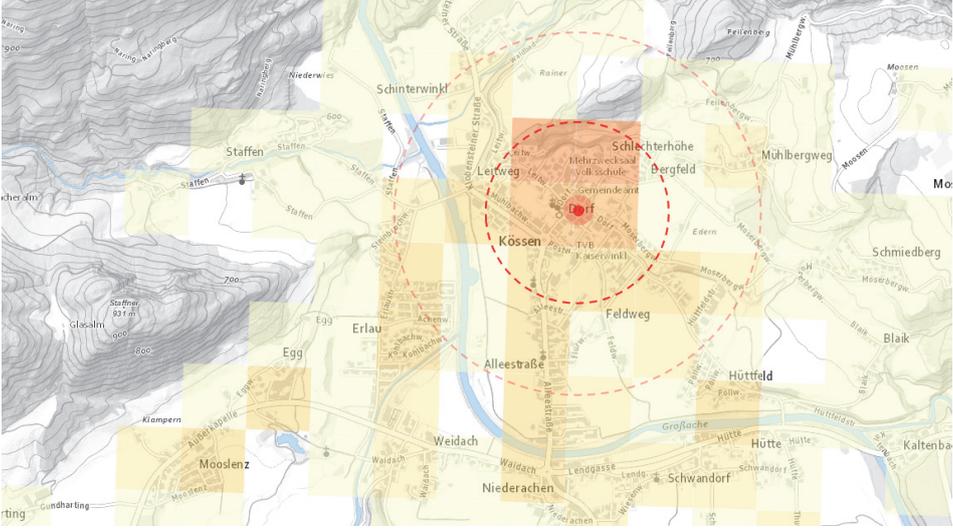
Kössen		Pöllweg					Neu
Kosten	Einheit	EUR	Fahrtrichtung				
			→ Reit i.W		Kufstein ←		beide
			Menge	Kosten	Menge	Kosten	Kosten
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	24	600	35	875	1.475
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	40	2.000	0	0	2.000
Abbruch Begrenzung	m	35	21	735	0	0	735
Randstein Neu	m	125	3	375	7	875	1.250
Leistenstein Neu	m	100	18	1.800	18	1.800	3.600
Entwässerung	m	100	21	2.100	21	2.100	4.200
sonstige Leitungen	m	100	0	0	0	0	0
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	60	3.000	35	1.750	4.750
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0	0	0	0
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	0	0	0	0	0
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	30	750	12	300	1.050
Ausstattung Basis			0	0	1	2.000	2.000
Ausstattung Standard			1	6.000	0	0	6.000
Ausstattung Premium			0	0	0	0	0
Teilsumme				17.360		9.700	27.060
30% Nebenkosten				5.208		2.910	8.118
<b>Summe netto</b>				<b>22.568</b>		<b>12.610</b>	<b>35.178</b>
20% UST				4.514		2.522	7.036
Gesamtsumme brutto				27.082		15.132	42.214

Kössen Pöllweg

Neu



<p><b>Kössen</b></p>	<p><b>Dorf</b></p>	<p>Neu/Verlegung</p>
<p>Räumliche Lage</p>	<p>Ortszentrum</p> 	
<p>MGI Austria GK West</p>	<p>155652,29 / 283322,71 (M28)</p>	
<p>Straße</p>	<p>Dorf / Gemeindestraße / Verkehrsstraße</p>	
<p>Verkehrsbelastung</p>	<p>&lt; 500 Kfz/h je Richtung (Annahme)</p>	
<p>Geschwindigkeit</p>	<p>50 km/h (Ortsgebiet)</p>	
<p>Nachbarhaltestellen</p>	<p>Kössen Hüttwirt / Kössen Neuwirt und Kössen Landbrücke KV</p>	
<p>Buslinien</p>	<p>4000 / 4030 / 730N (Nachtbus)</p>	
<p>Halte je Stunde</p>	<p>weniger als 12 je Richtung</p>	
<p>Mittlere Haltezeit</p>	<p>weniger als 30 Sekunden</p>	
<p>Besonderheiten</p>	<p>keine</p>	
		
<p>Richtung Kössen Hüttwirt / Neuwirt</p>	<p>Richtung Kössen Landbrücke KV</p>	

Kössen	Dorf	Neu/Verlegung
Einzugsbereich	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
Funktion	<p>Die geplante Haltestelle liegt im Ortszentrum von Kössen und soll die Haltestelle VZ Kaiserwinkl ersetzen. Sie dient in erster Linie der Erreichbarkeit von zentralen Diensten zur Deckung der Grundversorgungsbedürfnisse sowie den Mobilitätsanforderungen der Wohnbevölkerung. Im Einzugsbereich befinden sich zahlreiche Arbeitsplätze (Tagesbevölkerung) sowie diverse Nachfrageschwerpunkte (Gemeindeamt, Volksschule ua).</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen bestehenden Bushaltestellen beträgt rund 1.100 m bis Landbrücke KV und rund 1.300 m bis Hüttwirt.</p>	

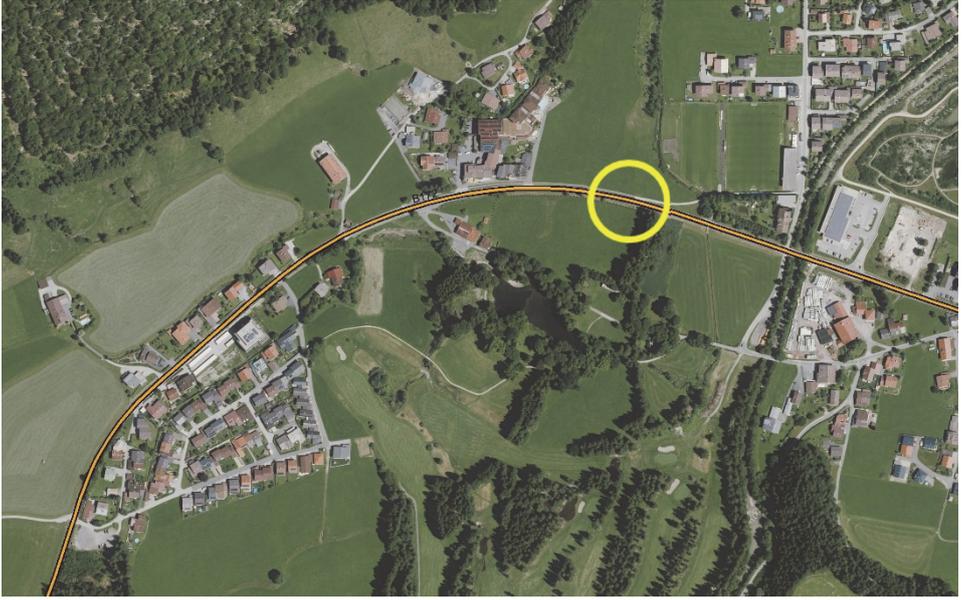
Kössen	Dorf		Neu/Verlegung
	Fahrtrichtung		
Ausstattung	→ Reit i.W	Kufstein ←	
Randhaltestelle	✓	✓	
Busbucht	–	–	
Schutzweg	✓		muss verlegt werden
Querungshilfe	–		
Beleuchtung Querung	✓		
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie	nein		nicht möglich
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h		Begegnungszone
Knotensichtweite	–	–	nicht relevant
Sichtwinkel Kurve	–	–	nicht relevant
Vorankündigung	–	–	nicht erforderlich
Fahrgastaufstellfläche	16 x 1,5 x 0,15 m	16 x 1,5 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Gehsteig		Anschluss an Bestand
Wetterschutz	✓	nicht möglich	
Sitzgelegenheit	✓	nicht möglich	
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	–	–	nicht erforderlich
DFI-Monitor	optional		
Fahrscheinautomat	optional		
Lademöglichkeit	nicht erforderlich		
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

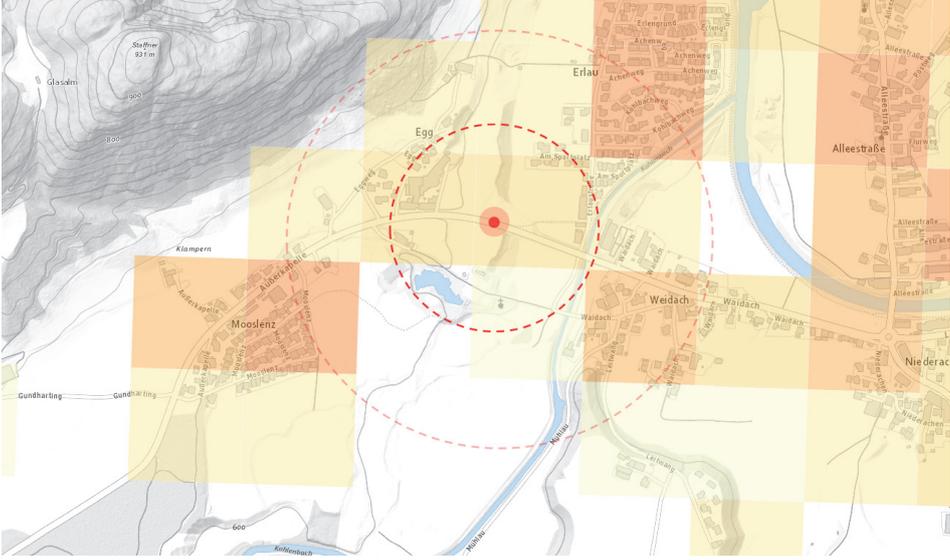
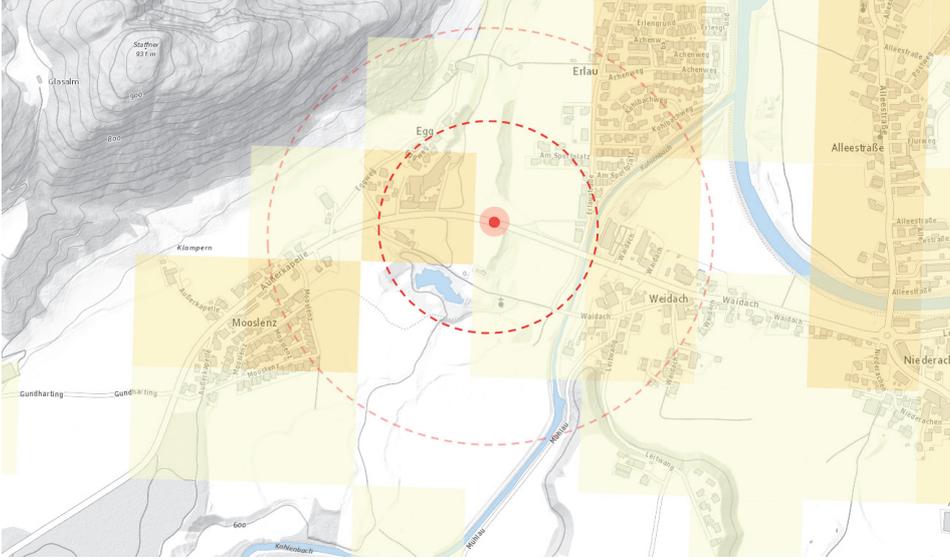
<b>Kössen</b>		<b>Dorf</b>						Neu/Verlegung
Kosten	Einheit	EUR	Fahrtrichtung					
			→ Reit i.W		Kufstein ←		beide	
			Menge	Kosten	Menge	Kosten	Kosten	
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25		0		0	0	
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	45	2.250	45	2.250	4.500	
Abbruch Begrenzung	m	35	21	735	21	735	1.470	
Randstein Neu	m	125	3	375	3	375	750	
Leistenstein Neu	m	100	18	1.800	18	1.800	3.600	
Entwässerung	m	100	21	2.100	21	2.100	4.200	
sonstige Leitungen	m	100	10	1.000	10	1.000	2.000	
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	45	2.250	45	2.250	4.500	
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0	0	0	0	
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	0	0	0	0	0	
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0	
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	0	0	0	0	0	
Ausstattung Basis			0	0	1	2.000	2.000	
Ausstattung Standard			1	6.000	0	0	6.000	
Ausstattung Premium			0	0	0	0	0	
Teilsumme				16.510		12.510	29.020	
30% Nebenkosten				4.953		3.753	8.706	
<b>Summe netto</b>				<b>21.463</b>		<b>16.263</b>	<b>37.726</b>	
20% UST				4.293		3.253	7.545	
Gesamtsumme brutto				25.756		19.516	45.271	

## Kössen Dorf

Neu/Verlegung



Kössen	Erlau	Neu/Verlegung
<p>Räumliche Lage</p>	<p>Siedlungsrand</p> 	
<p>MGI Austria GK West</p>	<p>154799,27 / 282494,83 (M28)</p>	
<p>Straße</p>	<p>B172 Walchseestraße (km 5,65) / Landesstraße / Hauptverkehrsstraße</p>	
<p>Verkehrsbelastung</p>	<p>500-800 Kfz/h je Richtung (Annahme)</p>	
<p>Geschwindigkeit</p>	<p>50 km/h (Ortsgebiet)</p>	
<p>Nachbarhaltestellen</p>	<p>Kössen Waidach/Waidachstube und Kössen Bichlach</p>	
<p>Buslinien</p>	<p>4030 / 730N (Nachtbus)</p>	
<p>Halte je Stunde</p>	<p>weniger als 12 je Richtung</p>	
<p>Mittlere Haltezeit</p>	<p>weniger als 30 Sekunden</p>	
<p>Besonderheiten</p>	<p>keine</p>	
 <p>Richtung Kössen Bichlach</p>	 <p>Richtung Kössen Waidachstube</p>	

Kössen	Erlau	Neu/Verlegung
<p>Einzugsbereich</p>	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
<p>Funktion</p>	<p>Die geplante Haltestelle liegt am Siedlungsrand und erfüllt in erster Linie die Mobilitätsanforderungen der Wohnbevölkerung im Ortsteil Erlau. Im Einzugsbereich gibt es vergleichsweise wenige Arbeitsplätze (Tagesbevölkerung) und keine Nachfrageschwerpunkte wie Schulen oder andere POI.</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen bestehenden Bushaltestellen beträgt rund 2.100 m bis Bichlach und rund 500-700 m bis Waidachstube/Waidach.</p>	

Kössen	Erlau		Neu/Verlegung
	Fahrtrichtung		
Ausstattung	→ Reit i.W	Kufstein ←	
Randhaltestelle	–	–	
Busbucht	✓	✓	
Schutzweg	–		bestehende Unterführung
Querungshilfe			
Beleuchtung Querung	–		nicht relevant
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie	✓		
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h		wie Bestand
Knotensichtweite	–	–	nicht relevant
Sichtwinkel Kurve	–	–	nicht relevant
Vorankündigung	–	–	nicht erforderlich
Fahrgastaufstellfläche	16 x 3 x 0,15 m	16 x 1,5 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Gehweg	Geh-/Radweg	Anschluss an Bestand
Wetterschutz	✓	✓	
Sitzgelegenheit	✓	✓	
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	✓		eine Anlage für beide Fahrtricht.
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

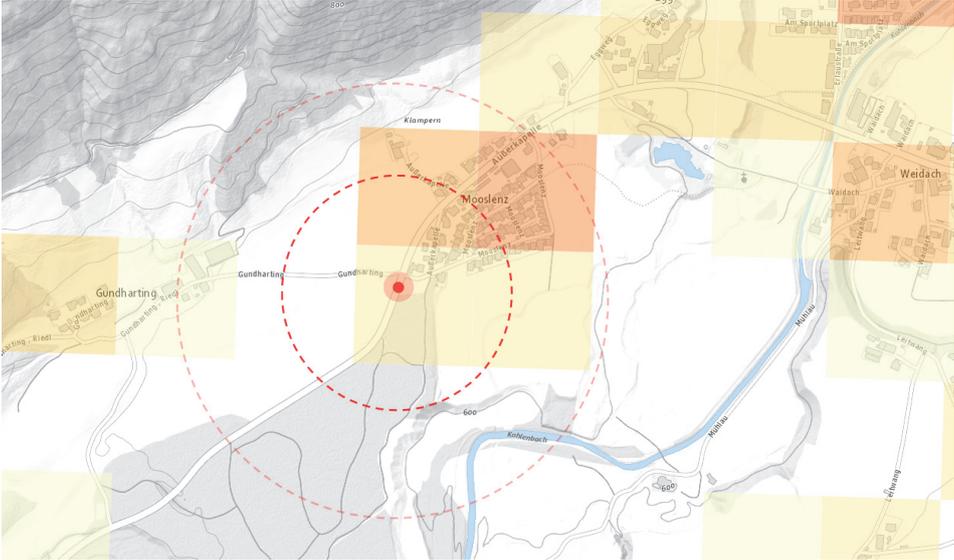
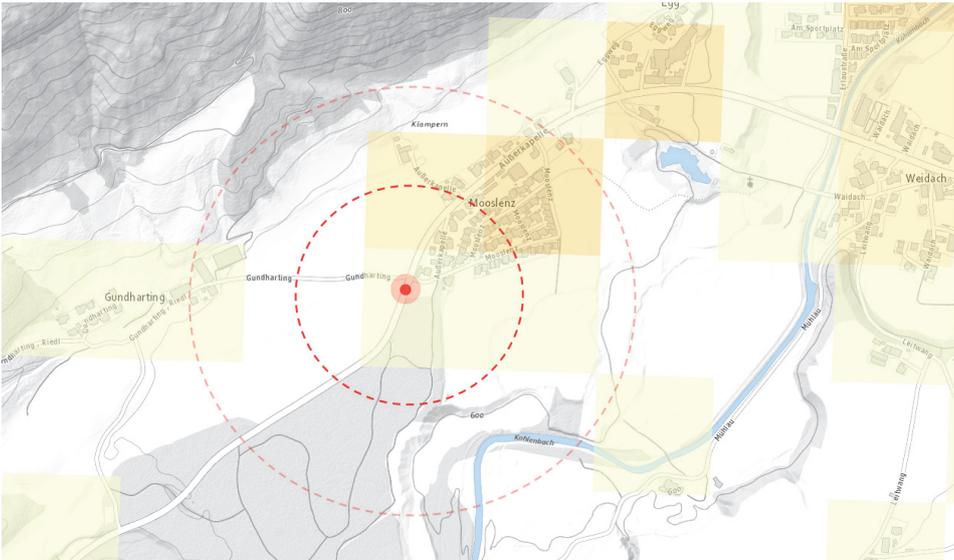
Kosten	Erlau						Neu/Verlegung
	Einheit	EUR	Fahrtrichtung				
			→ Reit i.W		Kufstein ←		beide
Menge	Kosten	Menge	Kosten	Kosten			
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	200	5.000	180	4.500	9.500
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	0	0	130	6.500	6.500
Abbruch Begrenzung	m	35	0	0	0	0	0
Randstein Neu	m	125	36	4.500	35	4.375	8.875
Leistenstein Neu	m	100	25	2.500	25	2.500	5.000
Entwässerung	m	100	50	5.000	50	5.000	10.000
sonstige Leitungen	m	100	0	0	0	0	0
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	100	5.000	130	6.500	11.500
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	0	0	0	0	0
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	105	6.300	105	6.300	12.600
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	70	1.750	100	2.500	4.250
Ausstattung Basis			0	0	0	0	0
Ausstattung Standard			1	6.000	1	6.000	12.000
Ausstattung Premium			0	0	0	0	0
Teilsomme				36.050		44.175	80.225
30% Nebenkosten				10.815		13.253	24.068
<b>Summe netto</b>				<b>46.865</b>		<b>57.428</b>	<b>104.293</b>
20% UST				9.373		11.486	20.859
Gesamtsumme brutto				56.238		68.913	125.151

Kössen Erlau

Neu/Verlegung



<p><b>Kössen</b></p>	<p><b>Mooslenz</b></p>	<p><b>Neu</b></p>
<p>Räumliche Lage</p>	<p>Wohngebiet am Siedlungsrand</p> 	
<p>MGI Austria GK West</p>	<p>154010,81 / 282129,97 (M28)</p>	
<p>Straße</p>	<p>B172 Walchseestraße (km 6,54) / Landesstraße / Hauptverkehrsstraße</p>	
<p>Verkehrsbelastung</p>	<p>500-800 Kfz/h je Richtung (Annahme)</p>	
<p>Geschwindigkeit</p>	<p>60 km/h (Geschwindigkeitstrichter Ortsbeginn)</p>	
<p>Nachbarhaltestellen</p>	<p>Kössen Bichlach und Kössen Gh Sonneck</p>	
<p>Buslinien</p>	<p>4030 / 730N (Nachtbus)</p>	
<p>Halte je Stunde</p>	<p>weniger als 12 je Richtung</p>	
<p>Mittlere Haltezeit</p>	<p>weniger als 30 Sekunden</p>	
<p>Besonderheiten</p>	<p>keine</p>	
		
<p>Richtung Kössen Gh Sonneck</p>	<p>Richtung Kössen Bichlach</p>	

Kössen	Mooslenz	Neu
Einzugsbereich	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
Funktion	<p>Die geplante Haltestelle liegt bei einem peripheren Wohngebiet am Siedlungsrand und erfüllt in erster Linie die Mobilitätsanforderungen der Wohnbevölkerung im Ortsteil Mooslenz. Südlich angrenzend an die bestehende Bebauung befinden sich im Einzugsbereich geplante Siedlungsentwicklungsflächen, darüberhinaus gibt es einen Einstiegspunkt zu verschiedenen Loipen.</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen bestehenden Bushaltestellen beträgt rund 1.200 m bis Bichlach und rund 600 m bis Gh Sonneck.</p>	

Kössen	Mooslenz		Neu
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Reit iW	Kufstein ←	
Randhaltestelle	–	–	
Busbucht	✓	✓	
Schutzweg	✓		
Querungshilfe	–		
Beleuchtung Querung	✓		
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie	nein		nicht erforderlich
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h (Ortsgebiet)		Ortstafel um rd 50 m versetzen
Knotensichtweite	✓	✓	
Sichtwinkel Kurve	–	–	nicht relevant
Vorankündigung	–	–	nicht erforderlich
Fahrgastaufstellfläche	16 x 3 x 0,15 m	16 x 1,5 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	abgesenkt		
Wetterschutz	✓	✓	
Sitzgelegenheit	✓	✓	
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	✓	✓	
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

Kosten	Kössen Mooslenz						Neu
	Einheit	EUR	Fahrtrichtung				
			→ Reit i.W		Kufstein ←		beide
		Menge	Kosten	Menge	Kosten	Kosten	
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	350	8.750	420	10.500	19.250
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	0	0	150	7.500	7.500
Abbruch Begrenzung	m	35	0	0	0	0	0
Randstein Neu	m	125	35	4.375	160	20.000	24.375
Leistenstein Neu	m	100	25	2.500	25	2.500	5.000
Entwässerung	m	100	50	5.000	50	5.000	10.000
sonstige Leitungen	m	100	0	0	0	0	0
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	220	11.000	75	3.750	14.750
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0	0	0	0
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	105	6.300	350	21.000	27.300
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	30	750	130	3.250	4.000
Ausstattung Basis			0	0	0	0	0
Ausstattung Standard			1	6.000	1	6.000	12.000
Ausstattung Premium			0	0	0	0	0
Teilsumme				44.675		79.500	124.175
30% Nebenkosten				13.403		23.850	37.253
<b>Summe netto</b>				<b>58.078</b>		<b>103.350</b>	<b>161.428</b>
20% UST				11.616		20.670	32.286
Gesamtsumme brutto				69.693		124.020	193.713

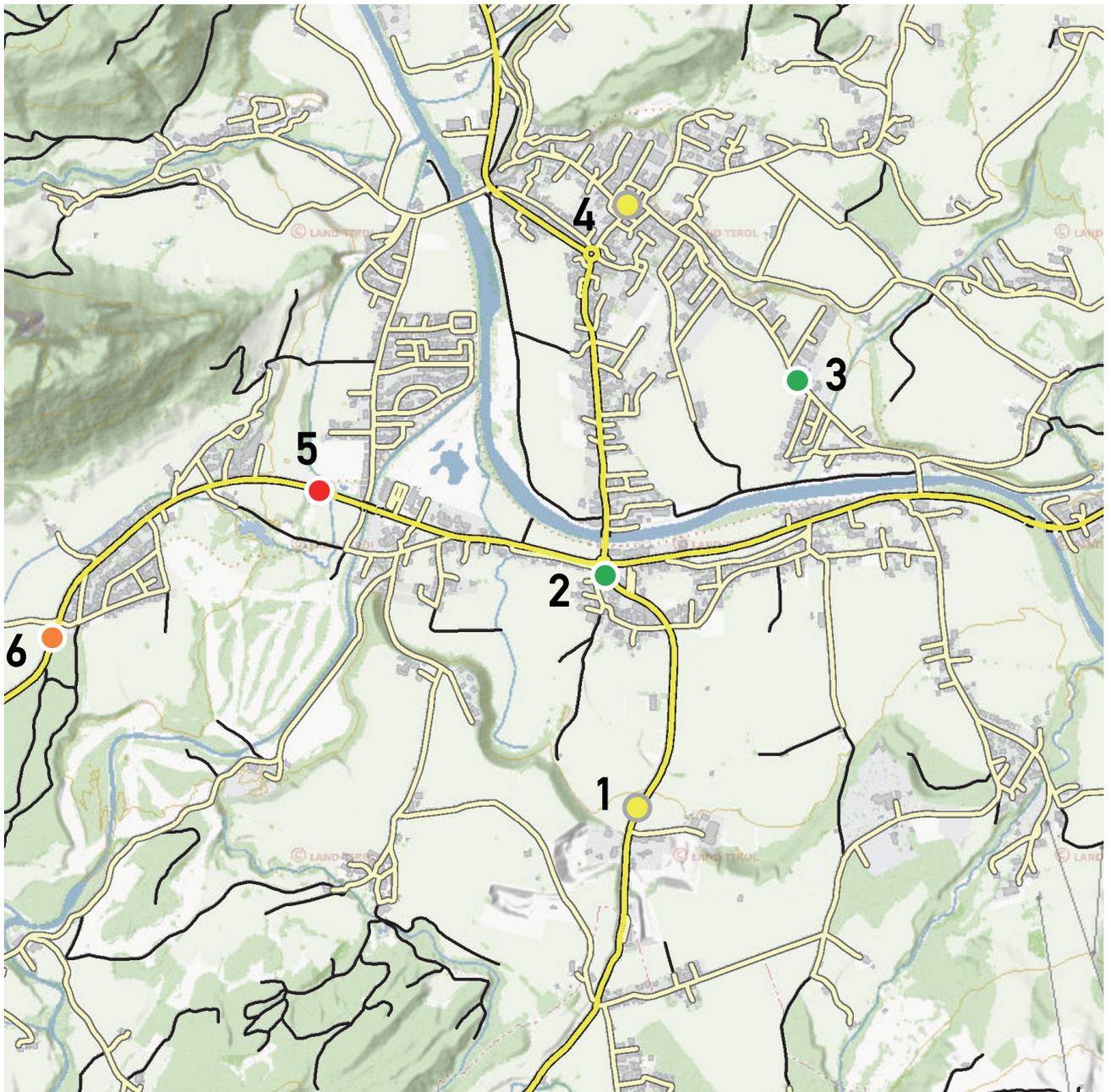
Kössen Mooslenz

Neu





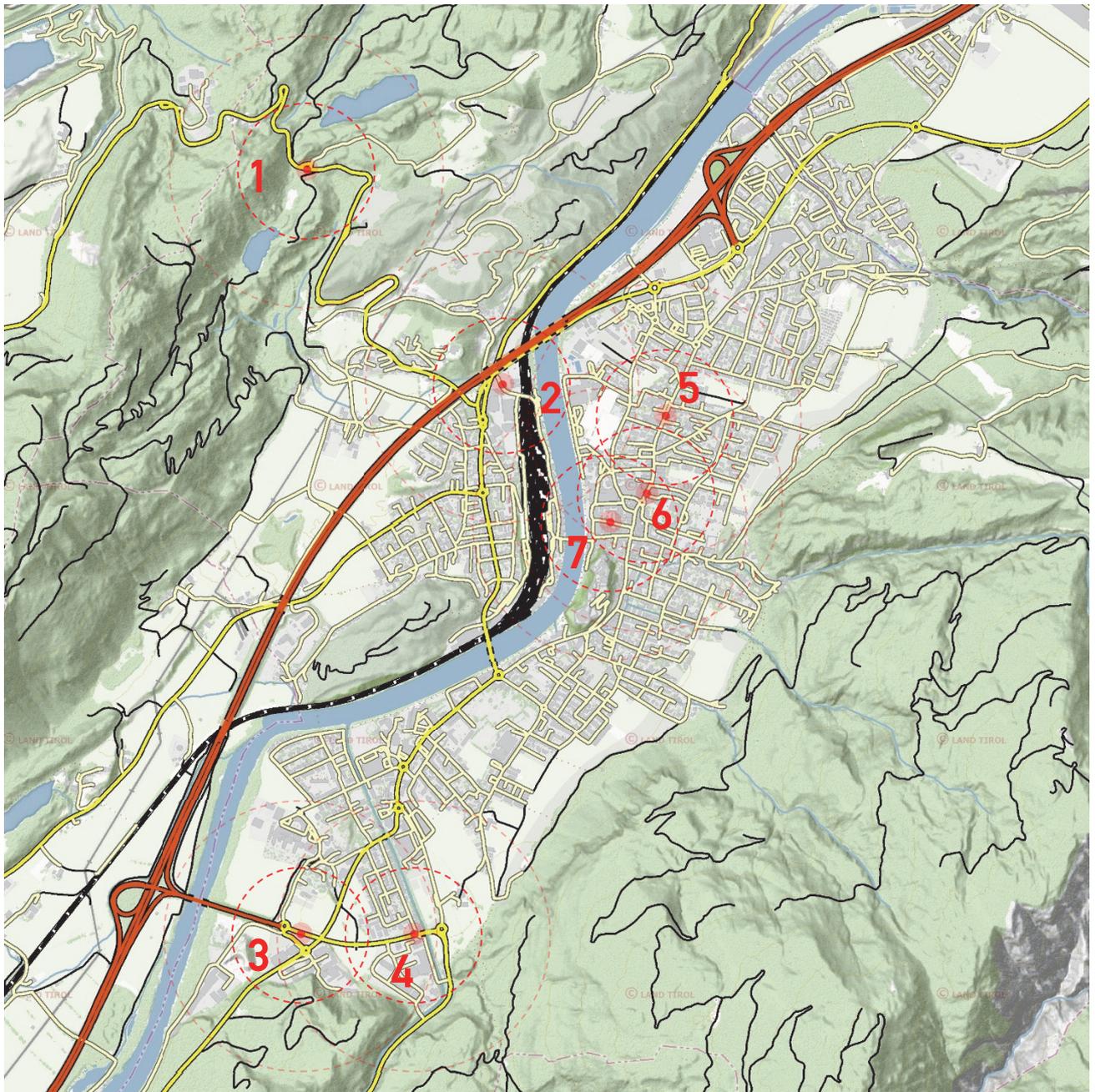
# Kössen



Umsetzung	Bezeichnung	Zuständigkeit	Umfang
kurzfristig	2 Landbrücke Kreisverkehr	Land	Ergänzung
kurzfristig	3 Pöllweg	Gemeinde	Neu
mittelfristig	6 Mooslenz	Land	Neu
langfristig	5 Erlau	Land	Neu/Verlegung
abgestimmt	1 Gewerbepark	Land	Neu
abgestimmt	4 Dorf	Gemeinde	Neu/Verlegung

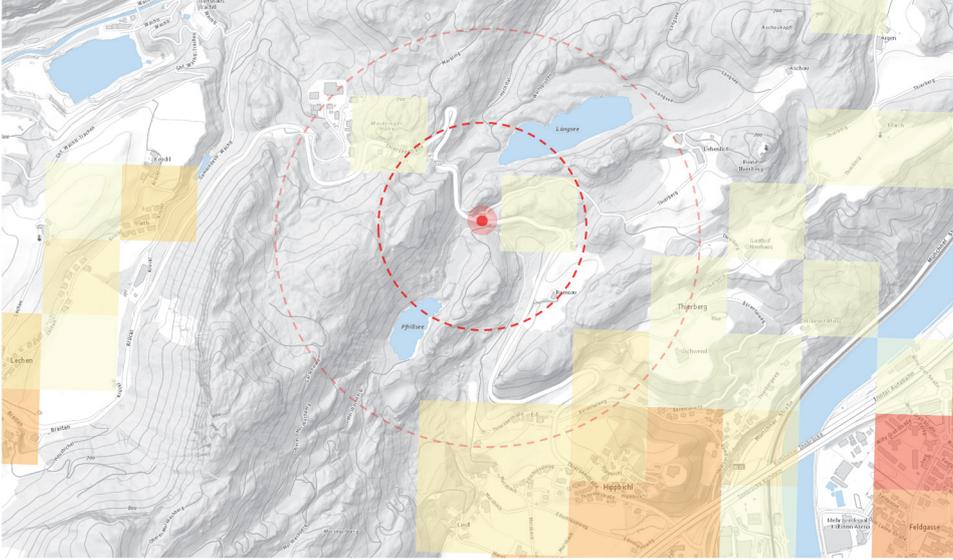
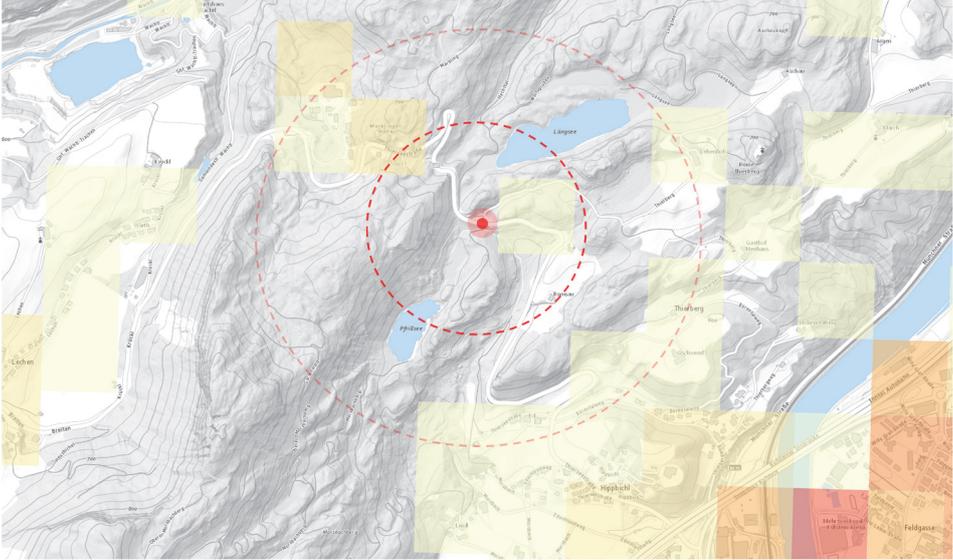


# Kufstein



1	Pfrillsee-Längsee	beide Richtungen	Neu
2	Gewerbepark Mitte	beide Richtungen	Neu
3	Anita Moden	beide Richtungen	Ergänzung
4	Gewerbepark Süd	beide Richtungen	Neu
5	Kino	Richtung N	Ergänzung
6	Franz-Josef-Platz	Richtung Bahnhof	Ergänzung
7	Marktgasse	Richtung Bahnhof	Ergänzung

Kufstein	Pfrillsee-Längsee	Neu
<p>Räumliche Lage</p>	<p>Freiland</p> 	
<p>MGI Austria GK West</p>	<p>136804,58 / 274872,63 (M28)</p>	
<p>Straße</p>	<p>L37 Thierseeestraße (km 2,18) / Landesstraße / Hauptverkehrsstraße</p>	
<p>Verkehrsbelastung</p>	<p>&lt; 500 Kfz/h je Richtung (Zählstelle Nr. 8252, Stand 2019)</p>	
<p>Geschwindigkeit</p>	<p>100 km/h (Freiland)</p>	
<p>Nachbarhaltestellen</p>	<p>Thiersee Gewerbegebiet Marbling und Kufstein Edschlössl</p>	
<p>Buslinien</p>	<p>4036</p>	
<p>Halte je Stunde</p>	<p>weniger als 12 je Richtung</p>	
<p>Mittlere Haltezeit</p>	<p>weniger als 30 Sekunden</p>	
<p>Besonderheiten</p>	<p>keine</p>	
		
<p>Richtung Thiersee Krückl</p>	<p>Richtung Kufstein Edschlössl</p>	

Kufstein	Pfrillsee-Längsee	Neu
Einzugsbereich	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
Funktion	<p>Die geplante Haltestelle Pfrillsee-Längsee liegt an der Landesstraße nach Thiersee im Bereich eines Ausflugsgebietes und dient in erster Linie der Erreichbarkeit im Freizeitverkehr. Weitere Mobilitätsanforderungen müssen im Einzugsbereich nicht bedient werden.</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen Bushaltestellen beträgt rund 1.500 m bis Thiersee Gewerbegebiet Marbling und ebenfalls rund 1.500 m bis Kufstein Edschlössl.</p>	

Kufstein	Pfrillsee-Längsee		Neu
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Kufstein	Thiersee ←	
Randhaltestelle	–	–	
Busbucht	✓	✓	
Schutzweg	nicht möglich		
Querungshilfe			
Beleuchtung Querung	✓		
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie	–		nicht erforderlich
Höchstgeschwindigkeit	künftig 70 km/h		Verkehrssicherheit
Knotensichtweite	–	–	nicht relevant
Sichtwinkel Kurve	✓	✓	unter Vorbehalt
Vorankündigung	✓	✓	mit Tempobeschränkung
Fahrgastaufstellfläche	16 x 1,5 x 0,15 m	16 x 1,5 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Gehsteig		Anbindung an den Bestand
Wetterschutz	✓	✓	
Sitzgelegenheit	✓	✓	
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	–	–	nicht erforderlich
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

Kosten	Kufstein Pfrillsee-Längsee						Neu
	Einheit	EUR	Fahrtrichtung				beide
			→ Kufstein		Thiersee ←		
			Menge	Kosten	Menge	Kosten	
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	100	2.500	200	5.000	7.500
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	125	6.250	55	2.750	9.000
Abbruch Begrenzung	m	35	0	0	0	0	0
Randstein Neu	m	125	18	2.250	20	2.500	4.750
Leistenstein Neu	m	100	25	2.500	25	2.500	5.000
Entwässerung	m	100	50	5.000	50	5.000	10.000
sonstige Leitungen	m	100	0	0	0	0	0
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	50	2.500	65	3.250	5.750
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0	200	6.000	6.000
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	120	7.200	150	9.000	16.200
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	30	750	10	250	1.000
Ausstattung Basis			1	2.000	0	0	2.000
Ausstattung Standard			0	0	1	6.000	6.000
Ausstattung Premium			0	0	0	0	0
Teilsumme				30.950		42.250	73.200
30% Nebenkosten				9.285		12.675	21.960
<b>Summe netto</b>				<b>40.235</b>		<b>54.925</b>	<b>95.160</b>
20% UST				8.047		10.985	19.032
Gesamtsumme brutto				48.282		65.910	114.192

Die Kosten erhöhen sich, falls in Fahrtrichtung Kufstein ein Stützbauwerk erforderlich sein sollte.

Kufstein Pfrillsee-Längsee

Neu



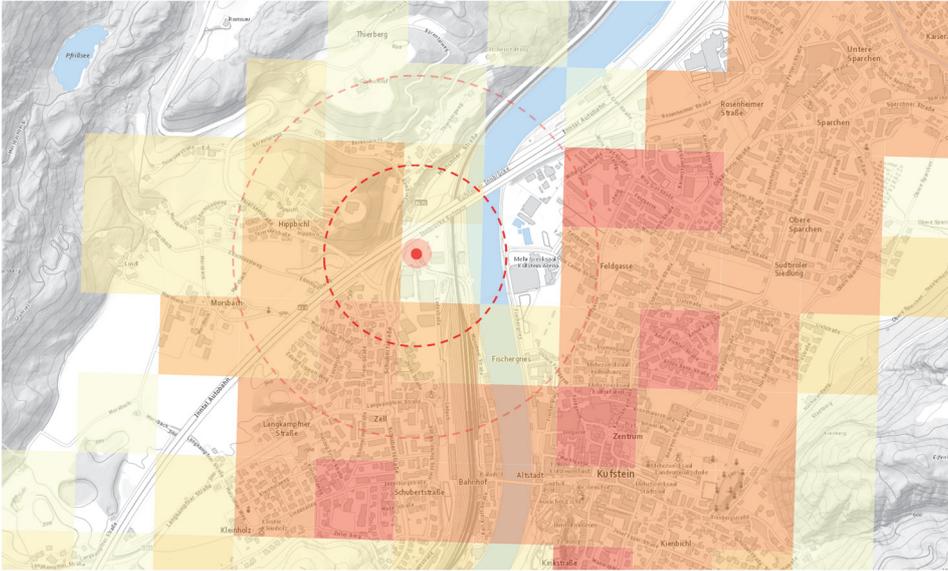
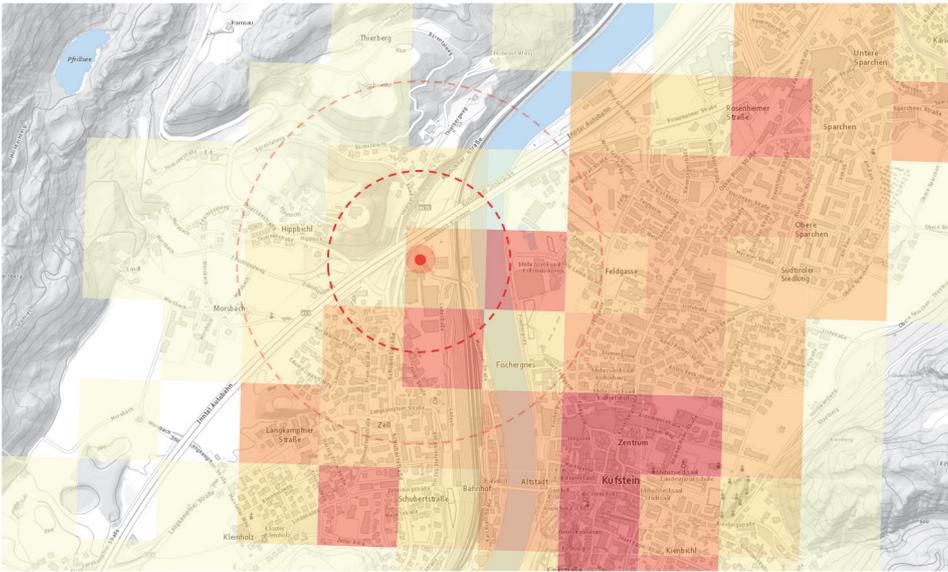
Aufgrund der Gegebenheiten wird die Umsetzung der Haltestelle seitens Baubezirksamt insgesamt als sehr schwierig erachtet.

## Kufstein Pfrillsee-Längsee → Sichtweiten

Neu



Kufstein	Gewerbepark Mitte	Neu
<p>Räumliche Lage</p>	<p>Gewerbegebiet</p> 	
<p>MGI Austria GK West</p>	<p>137657,44 / 273931,08 (M28)</p>	
<p>Straße</p>	<p>Münchner Straße / Gemeindestraße / Verkehrsstraße</p>	
<p>Verkehrsbelastung</p>	<p>&lt; 500 Kfz/h je Richtung (Zählstelle Nr. 8245, Stand 2019)</p>	
<p>Geschwindigkeit</p>	<p>40 km/h (Ortsgebiet)</p>	
<p>Nachbarhaltestellen</p>	<p>Kufstein Edschlössl und Kufstein Innsteg</p>	
<p>Buslinien</p>	<p>4026 / 4046 / 4055</p>	
<p>Halte je Stunde</p>	<p>weniger als 12 je Richtung</p>	
<p>Mittlere Haltezeit</p>	<p>weniger als 30 Sekunden</p>	
<p>Besonderheiten</p>	<p>keine</p>	
		
<p>Richtung Kufstein Edschlössl</p>	<p>Richtung Kufstein Innsteg</p>	

Kufstein	Gewerbepark Mitte	Neu
<p>Einzugsbereich</p>	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
<p>Funktion</p>	<p>Die geplante Haltestelle Gewerbepark Mitte liegt nördlich des Bahnhofes kurz vor der Einbindung in die B171. Im Bereich der Haltestelle befinden sich beidseits der Straße Gewerbeflächen bzw sollen künftig weitere Nutzungen entwickelt werden. In erster Linie dient die Haltestelle damit der Erreichbarkeit der künftigen Arbeitsplätze, kaum den Mobilitätsanforderungen der Wohnbevölkerung.</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen Bushaltestellen beträgt rund 400 m bis Zeller Straße und rund 260 m bis Innsteg.</p>	

Kufstein	Gewerbepark Mitte		Neu
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Bahnhof	B171 ←	
Randhaltestelle	✓	✓	
Busbucht	–	–	
Schutzweg	vorhanden		zu versetzen und zzgl Radfurt
Querungshilfe	–		
Beleuchtung Querung	✓		
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie	✓		
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h		wie Bestand
Knotensichtweite	✓	✓	
Sichtwinkel Kurve	✓	✓	nicht relevant
Vorankündigung	–	–	nicht relevant
Fahrgastaufstellfläche	16 x 1,5 x 0,15 m	16 x 3,0 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Gehsteig		
Wetterschutz	✓	✓	
Sitzgelegenheit	✓	✓	
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	–	–	nicht erforderlich
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

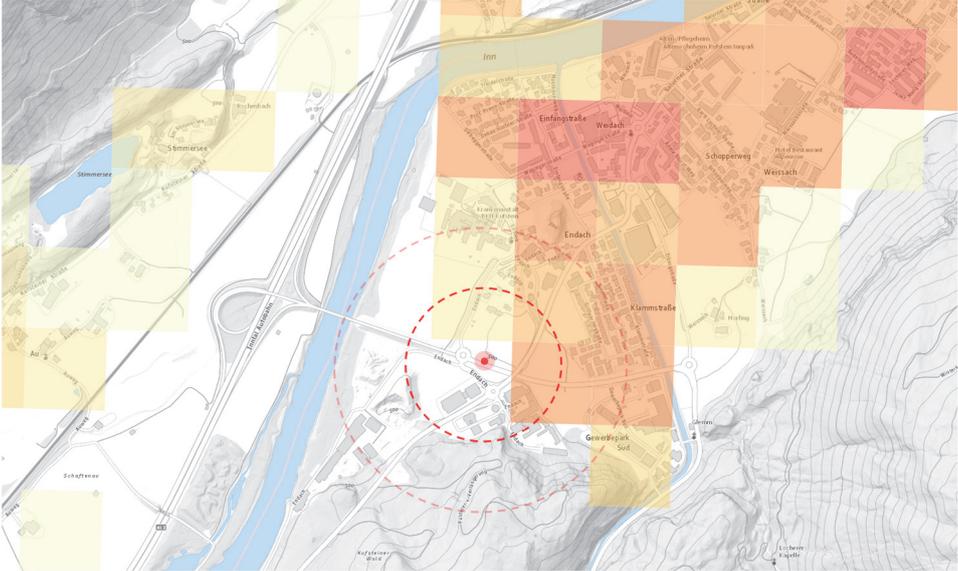
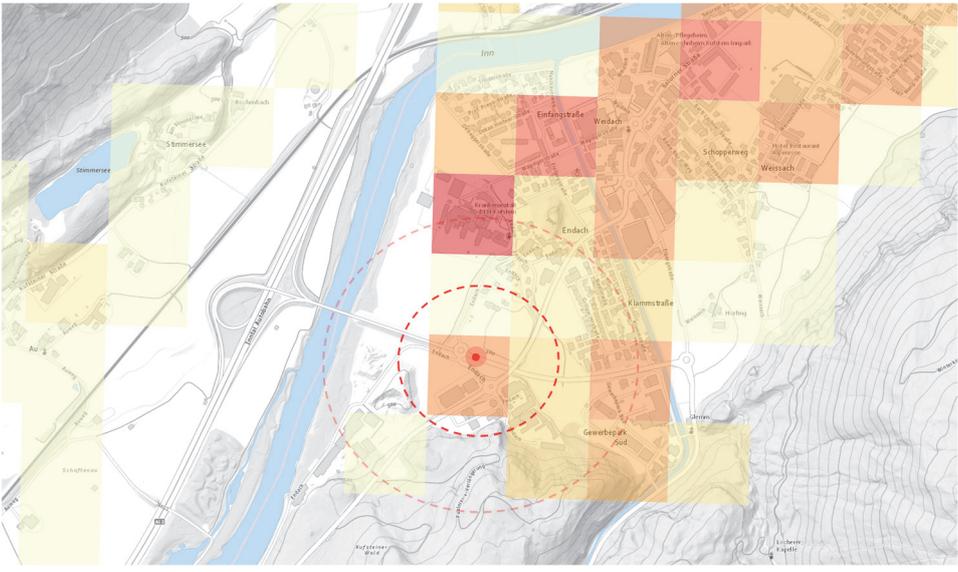
<b>Kufstein</b>		<b>Gewerbepark Mitte</b>					<b>Neu</b>	
Kosten	Einheit	EUR	Fahrtrichtung					
			→ Bahnhof		B171 ←		beide	
			Menge	Kosten	Menge	Kosten	Kosten	
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	30	750	0	0	750	
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	45	2.250	100	5.000	7.250	
Abbruch Begrenzung	m	35	30	1.050	30	1.050	2.100	
Randstein Neu	m	125	22	2.750	22	2.750	5.500	
Leistenstein Neu	m	100	18	1.800	18	1.800	3.600	
Entwässerung	m	100	0	0	40	4.000	4.000	
sonstige Leitungen	m	100	0	0	20	2.000	2.000	
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	75	3.750	100	5.000	8.750	
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0	0	0	0	
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	0	0	0	0	0	
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0	
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	40	1.000	0	0	1.000	
Ausstattung Basis			1	2.000	0	0	2.000	
Ausstattung Standard			0	0	1	6.000	6.000	
Ausstattung Premium			0	0	0	0	0	
Teilsumme				15.350		27.600	42.950	
30% Nebenkosten				4.605		8.280	12.885	
<b>Summe netto</b>				<b>19.955</b>		<b>35.880</b>	<b>55.835</b>	
20% UST				3.991		7.176	11.167	
Gesamtsumme brutto				23.946		43.056	67.002	

Kufstein Gewerbepark Mitte

Neu



Kufstein	Anita Moden	Ergänzung
<p>Räumliche Lage</p>	<p>Gewerbegebiet</p> 	
<p>MGI Austria GK West</p>	<p>136742,96 / 271463,03 (M28)</p>	
<p>Straße</p>	<p>B173 Eibergstraße (km 9,80) / Landesstraße / Hauptverkehrsstraße</p>	
<p>Verkehrsbelastung</p>	<p>&gt; 800 Kfz/h je Richtung (Annahme)</p>	
<p>Geschwindigkeit</p>	<p>100 km/h (künftig 70 km/h)</p>	
<p>Nachbarhaltestellen</p>	<p>Kufstein Krankenhaus und Schwoich Brücke</p>	
<p>Buslinien</p>	<p>4026 / 4902</p>	
<p>Halte je Stunde</p>	<p>weniger als 12 je Richtung</p>	
<p>Mittlere Haltezeit</p>	<p>weniger als 30 Sekunden</p>	
<p>Besonderheiten</p>	<p>keine</p>	
		
<p>Richtung Kufstein Krankenhaus</p>	<p>Richtung Schwoich Brücke</p>	

Kufstein	Anita Moden	Ergänzung
<p data-bbox="277 264 480 297">Einzugsbereich</p>	<p data-bbox="507 264 746 297">Wohnbevölkerung</p>  <p data-bbox="507 927 746 960">Tagesbevölkerung</p> 	
<p data-bbox="363 1585 480 1619">Funktion</p>	<p data-bbox="507 1585 1497 1921">Die geplante Erweiterung der Haltestelle Anita Moden um zwei Busleisten an der Eiberg Straße dient in erster Linie der Erreichbarkeit der umgebenden Gewerbeflächen mit den aus/in Richtung Söll verkehrenden Buslinien. Mobilitätsanforderungen der Wohnbevölkerung sind am Standort nur in geringem Umfang zu bedienen, im Einzugsbereich gibt es darüberhinaus keine Nachfrageschwerpunkte von öffentlichem Interesse (Schule, POI).</p> <p data-bbox="507 1955 1497 2033">Die Distanz zu den nächstgelegenen Bushaltestellen beträgt rund 550 m bis Krankenhaus und rund 2.000 m bis Schwoich Brücke.</p>	

Kufstein	Anita Moden		Ergänzung
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Schwoich	Bahnhof ←	
Randhaltestelle	–	–	
Busbucht	✓	✓	
Schutzweg	–		
Querungshilfe	✓		
Beleuchtung Querung	✓		
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie	–		nicht erforderlich
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h		
Knotensichtweite	✓	✓	
Sichtwinkel Kurve	–	–	nicht relevant
Vorankündigung	–	–	nicht erforderlich
Fahrgastaufstellfläche	16 x 3,0 x 0,15 m	16 x 1,5 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Gehsteig		
Wetterschutz	✓	✓	
Sitzgelegenheit	✓	✓	
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	✓	–	
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

<b>Kufstein</b>		<b>Anita Moden</b>					<b>Ergänzung</b>
Kosten	Einheit	EUR	Fahrtrichtung				
			→ Schwoich		Bahnhof ←		beide
			Menge	Kosten	Menge	Kosten	Kosten
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	450	11.250	180	4.500	15.750
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	85	4.250	40	2.000	6.250
Abbruch Begrenzung	m	35	0	0	0	0	0
Randstein Neu	m	125	30	3.750	33	4.125	7.875
Leistenstein Neu	m	100	25	2.500	25	2.500	5.000
Entwässerung	m	100	50	5.000	50	5.000	10.000
sonstige Leitungen	m	100	0	0	0	0	0
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	275	13.750	70	3.500	17.250
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0	0	0	0
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	105	6.300	105	6.300	12.600
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	50	1.250	45	1.125	2.375
Ausstattung Basis			0	0	0	0	0
Ausstattung Standard			0	0	1	6.000	6.000
Ausstattung Premium			1	12.000	0	0	12.000
Teilsumme				60.050		35.050	95.100
30% Nebenkosten				18.015		10.515	28.530
<b>Summe netto</b>				<b>78.065</b>		<b>45.565</b>	<b>123.630</b>
20% UST				15.613		9.113	24.726
Gesamtsumme brutto				93.678		54.678	148.356

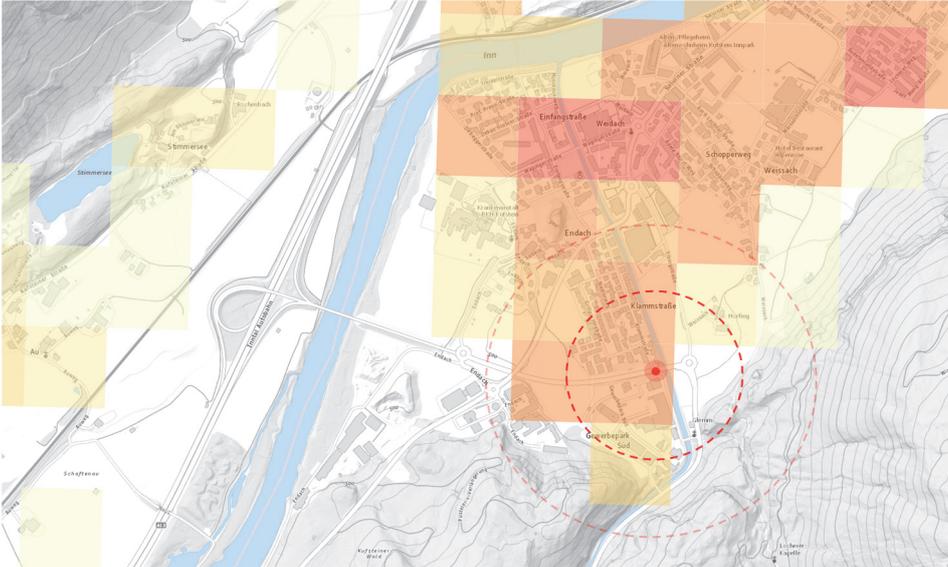
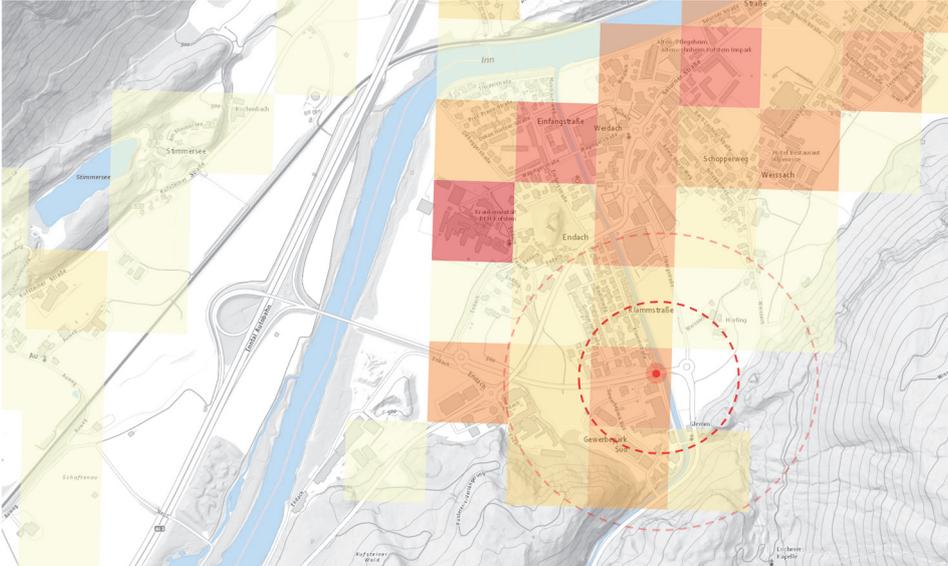
Inklusive Anbindung Gehsteig und Bike&Ride-Anlage.

Kufstein Anita Moden

Ergänzung



<p><b>Kufstein</b></p>	<p><b>Gewerbepark Süd</b></p>	<p>Neu</p>
<p>Räumliche Lage</p>	<p>Gewerbegebiet</p> 	
<p>MGI Austria GK West</p>	<p>137271,89 / 271420,67 (M28)</p>	
<p>Straße</p>	<p>B173 Eibergstraße (km 9,30) / Landesstraße / Hauptverkehrsstraße</p>	
<p>Verkehrsbelastung</p>	<p>&gt; 800 Kfz/h je Richtung (Annahme)</p>	
<p>Geschwindigkeit</p>	<p>100 km/h (künftig 70 km/h)</p>	
<p>Nachbarhaltestellen</p>	<p>Kufstein Krankenhaus und Schwoich Brücke</p>	
<p>Buslinien</p>	<p>4026 / 4055 / 4902</p>	
<p>Halte je Stunde</p>	<p>weniger als 12 je Richtung</p>	
<p>Mittlere Haltezeit</p>	<p>weniger als 30 Sekunden</p>	
<p>Besonderheiten</p>	<p>keine</p>	
		
<p>Richtung Kufstein Krankenhaus</p>	<p>Richtung Schwoich Brücke</p>	

Kufstein	Gewerbepark Süd	Neu
Einzugsbereich	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
Funktion	<p>Die geplante Haltestelle Gewerbepark Süd liegt an der Eibergerstraße zwischen dem Gewerbepark im Süden und dem Wohnbereich Klammstraße im Norden. Die Haltestelle dient damit ebenso der Erreichbarkeit von Arbeitsplätzen als auch den Mobilitätsanforderungen der Wohnbevölkerung im Einzugsbereich.</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen Bushaltestellen beträgt rund 1.050 m bis Krankenhaus und rund 1.500 m bis Schwoich Brücke.</p>	

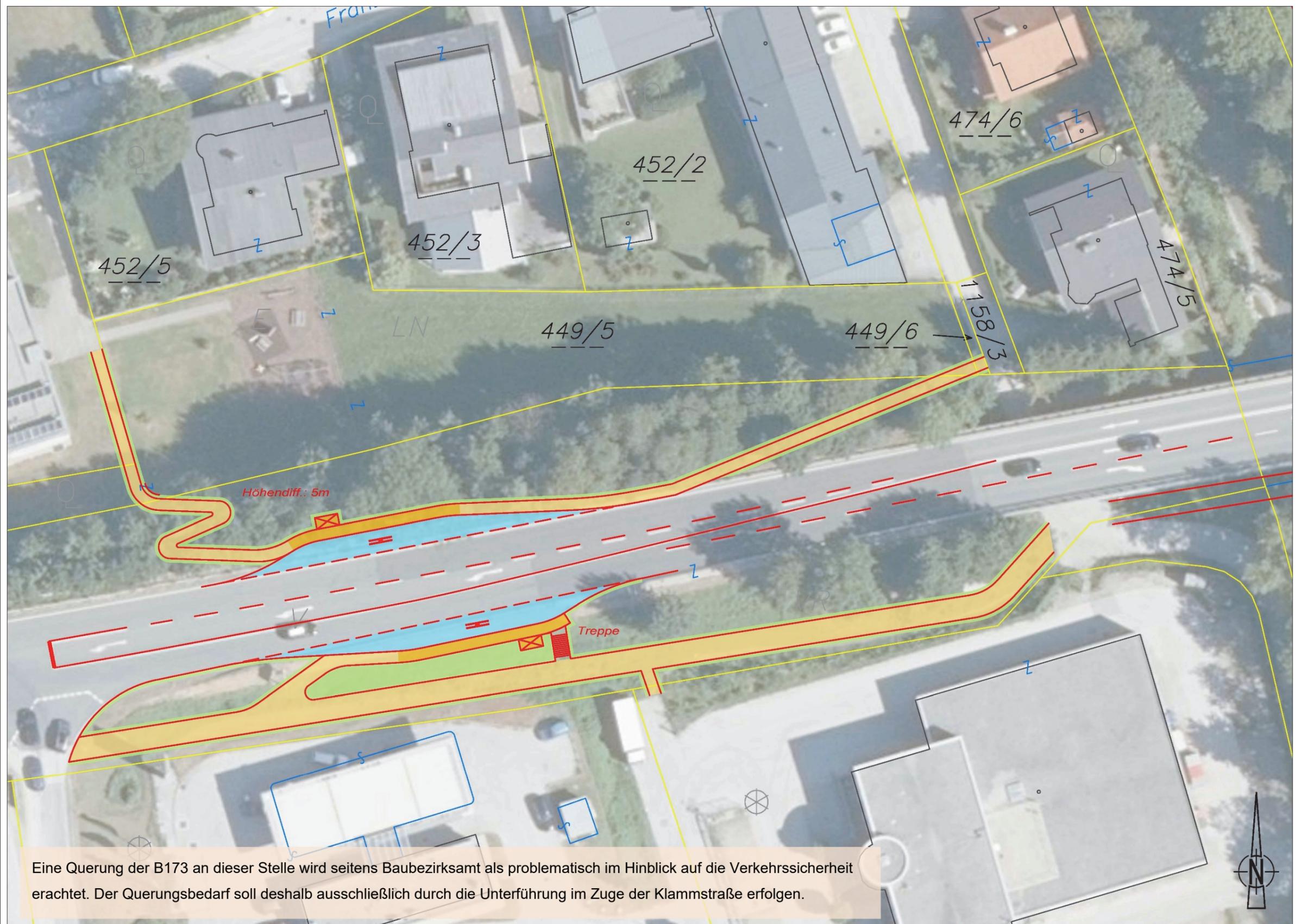
Kufstein	Gewerbepark Süd		Neu
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Schwoich	Bahnhof ←	
Randhaltestelle	–	–	
Busbucht	✓	✓	
Schutzweg	–		
Querungshilfe	–		im Zuge der Unterführung
Beleuchtung Querung	✓		
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie	–		nicht erforderlich
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h		
Knotensichtweite	✓	✓	
Sichtwinkel Kurve	–	–	nicht relevant
Vorankündigung	–	–	nicht erforderlich
Fahrgastaufstellfläche	16 x 1,5 x 0,15 m	16 x 1,5 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Gehsteig / Gehweg		
Wetterschutz	✓	✓	
Sitzgelegenheit	✓	✓	
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	✓	–	
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

<b>Kufstein</b>		<b>Gewerbepark Süd</b>					<b>Neu</b>	
Kosten	Einheit	EUR	Fahrtrichtung					
			→ Schwoich		Bahnhof ←		beide	
			Menge	Kosten	Menge	Kosten	Kosten	
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	270	6.750	400	10.000	16.750	
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	0	0	0	0	0	
Abbruch Begrenzung	m	35	0	0	0	0	0	
Randstein Neu	m	125	35	4.375	35	4.375	8.750	
Leistenstein Neu	m	100	25	2.500	25	2.500	5.000	
Entwässerung	m	100	50	5.000	50	5.000	10.000	
sonstige Leitungen	m	100	0	0	0	0	0	
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	105	5.250	140	7.000	12.250	
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	300	9.000	800	24.000	33.000	
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	110	6.600	110	6.600	13.200	
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0	
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	45	1.125	550	13.750	14.875	
Ausstattung Basis			0	0	0	0	0	
Ausstattung Standard			1	6.000	1	6.000	12.000	
Ausstattung Premium			0	0	0	0	0	
Teilsumme				46.600		79.225	125.825	
30% Nebenkosten				13.980		23.768	37.748	
<b>Summe netto</b>				<b>60.580</b>		<b>102.993</b>	<b>163.573</b>	
20% UST				12.116		20.599	32.715	
Gesamtsumme brutto				72.696		123.591	196.287	

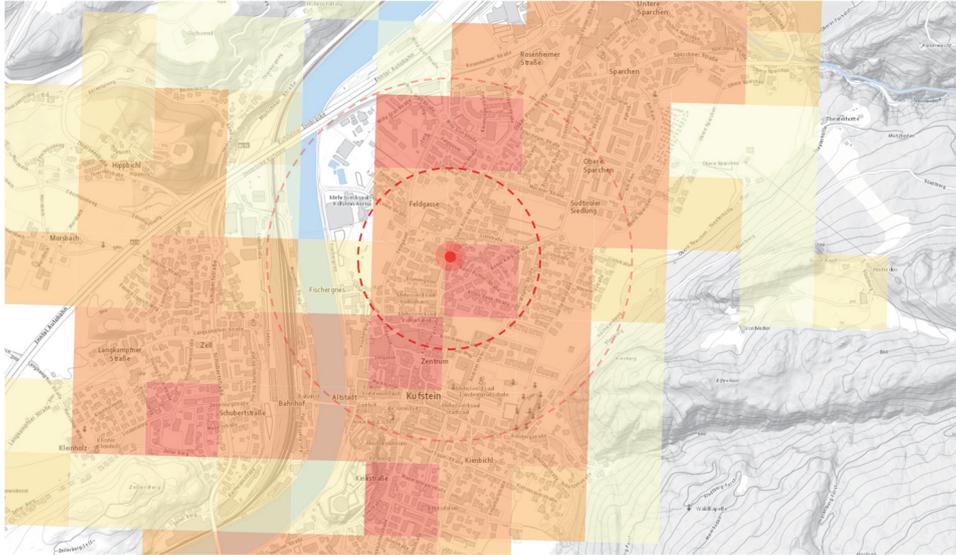
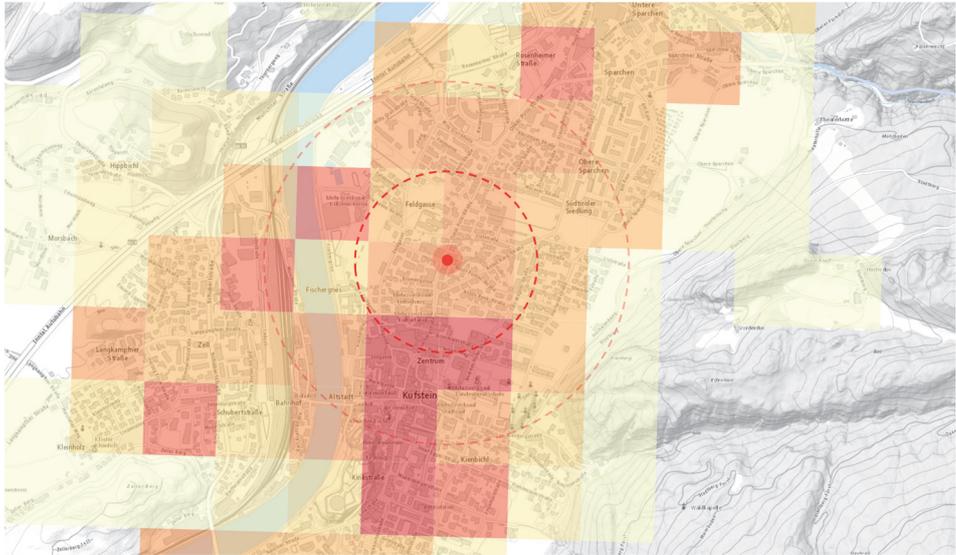
Aufgrund der Errichtung in Dammlage sind umfangreiche bauliche Maßnahmen erforderlich.

## Kufstein Gewerbepark Süd

Neu



Kufstein	Kino	Ergänzung
Räumliche Lage	Wohngebiet 	
MGI Austria GK West	138381,71 / 273711,93 (M28)	
Straße	Oskar-Pirlo-Straße / Gemeindestraße / Verkehrsstraße	
Verkehrsbelastung	< 500 Kfz/h je Richtung (Annahme)	
Geschwindigkeit	40 km/h (Ortsgebiet)	
Nachbarhaltestellen	Kufstein Kaiserjägerstraße und Kufstein Marktgasse	
Buslinien	4030 / 730N	
Halte je Stunde	weniger als 12 je Richtung	
Mittlere Haltezeit	weniger als 30 Sekunden	
Besonderheiten	keine	
		
Richtung Kufstein Kaiserjägerstraße	Richtung Kufstein Franz-Josef-Platz	

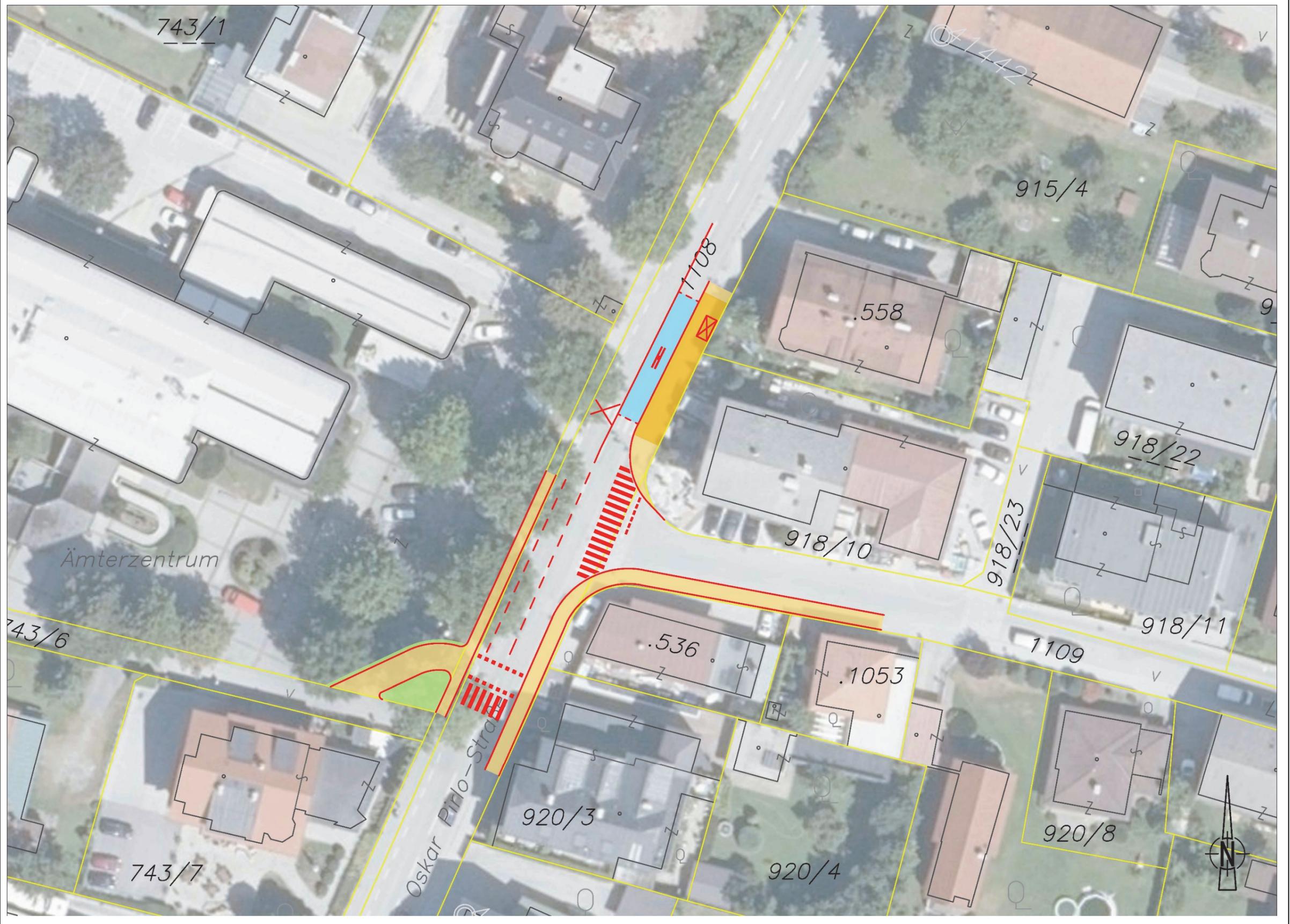
Kufstein	Kino	Ergänzung
<p data-bbox="276 264 480 297">Einzugsbereich</p>	<p data-bbox="504 264 746 297">Wohnbevölkerung</p>  <p data-bbox="504 913 751 947">Tagesbevölkerung</p> 	
<p data-bbox="363 1556 480 1590">Funktion</p>	<p data-bbox="504 1556 1501 2011">Die geplante Erweiterung der Haltestelle Kino um eine Busleiste in Fahrtrichtung Norden liegt nördlich des Stadtzentrums und vervollständigt ebenso die Erreichbarkeit des dortigen Ämterzentrums wie die Bedienung der Mobilitätsanforderungen der Wohnbevölkerung. Die Busleiste ist zwar bereits verordnet, verfügt im Bestand jedoch über keine Ausstattung. Aufgrund der zentrumsnahen Lage gibt es im Einzugsbereich zudem Arbeitsplätze (Tagesbevölkerung) und andere Nachfrageschwerpunkte. Die Distanz zu den nächstgelegenen Bushaltestellen beträgt rund 600 m bis Kaiserjägerstraße und rund 400 m bis Marktgasse.</p>	

Kufstein	Kino		Ergänzung
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Bahnhof	Ebbs ←	
Randhaltestelle	✓	✓	
Busbucht	–	–	
Schutzweg	vorhanden		zu versetzen und zzgl Radfurt
Querungshilfe	–		
Beleuchtung Querung	✓		
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie	–		nicht möglich
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h		wie Bestand
Knotensichtweite	✓	✓	
Sichtwinkel Kurve	–	–	nicht relevant
Vorankündigung	–	–	nicht relevant
Fahrgastaufstellfläche	16 x 1,5 x 0,15 m	16 x 1,5 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	vorhanden	✓	
Fahrgastinformation	vorhanden	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Gehsteig		
Wetterschutz	–	✓	
Sitzgelegenheit	–	✓	
Abfallbehälter	vorhanden	✓	
Bike & Ride	–	–	nicht erforderlich
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

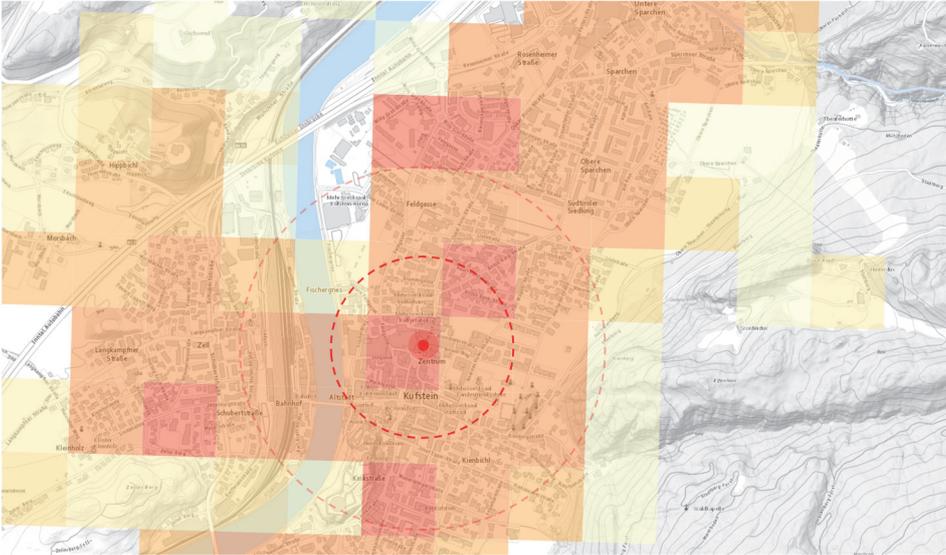
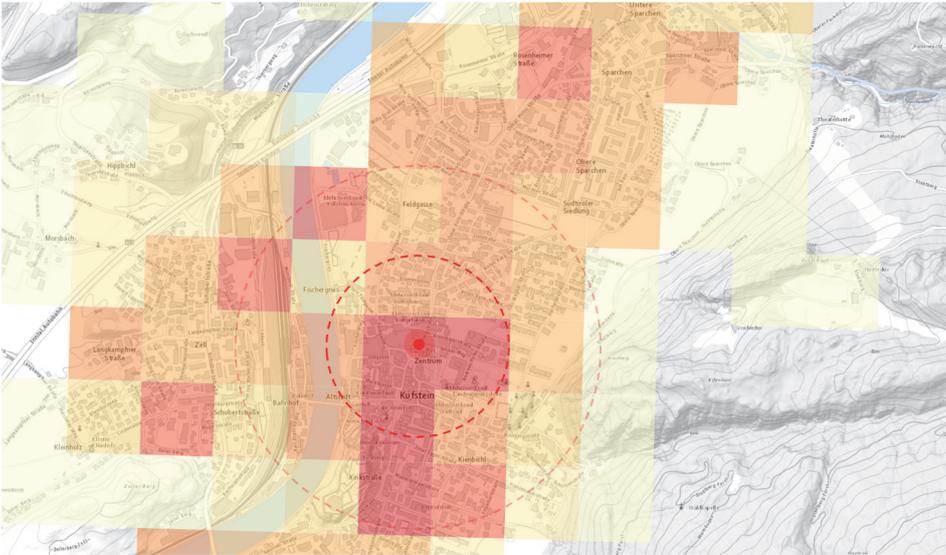
Kufstein		Kino					Ergänzung
Kosten	Einheit	EUR	Fahrtrichtung				
			→ Bahnhof		Ebbs ←		beide
			Menge	Kosten	Menge	Kosten	Kosten
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25			0	0	
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50			75	3.750	
Abbruch Begrenzung	m	35			21	735	
Randstein Neu	m	125			3	375	
Leistenstein Neu	m	100			18	1.800	
Entwässerung	m	100			21	2.100	
sonstige Leitungen	m	100			10	1.000	
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50			75	3.750	
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30			0	0	
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60			0	0	
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120			0	0	
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25			0	0	
Ausstattung Basis					0	0	
Ausstattung Standard					1	6.000	
Ausstattung Premium					0	0	
Teilsumme						19.510	
30% Nebenkosten						5.853	
<b>Summe netto</b>						<b>25.363</b>	
20% UST						5.073	
Gesamtsumme brutto						30.436	

Kufstein Kino

Ergänzung



Kufstein	Franz-Josef-Platz	Ergänzung
<p>Räumliche Lage</p>	<p>Zentrum</p> 	
<p>MGI Austria GK West</p>	<p>155602,55 / 282260,41 (M28)</p>	
<p>Straße</p>	<p>Kaiserbergstraße / Gemeindefstraße / Verkehrsstraße</p>	
<p>Verkehrsbelastung</p>	<p>&lt; 500 Kfz/h je Richtung (Annahme)</p>	
<p>Geschwindigkeit</p>	<p>40 km/h (Ortsgebiet)</p>	
<p>Nachbarhaltestellen</p>	<p>Kufstein Kino bzw Anton Karg-Straße und Kufstein Marktgasse</p>	
<p>Buslinien</p>	<p>4030 / 730N / 1 / 2 / 4</p>	
<p>Halte je Stunde</p>	<p>weniger als 12 je Richtung</p>	
<p>Mittlere Haltezeit</p>	<p>weniger als 30 Sekunden</p>	
<p>Besonderheiten</p>	<p>keine</p>	
		
<p>Richtung Kufstein Kino</p>	<p>Richtung Kufstein Oberer Stadtplatz</p>	

Kufstein	Franz-Josef-Platz	Ergänzung
<p>Einzugsbereich</p>	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
<p>Funktion</p>	<p>Die geplante Erweiterung der Haltestelle Franz-Josef-Platz um eine Busleiste in Fahrtrichtung Süden liegt nördlich des Stadtzentrums und vervollständigt die Bedienung der Mobilitätsanforderungen aus/in allen Richtungen. Die Busleiste ist zwar bereits verordnet, verfügt im Bestand jedoch über keine Ausstattung. Neben einem hohen Anteil Wohnbevölkerung gibt es im Einzugsbereich zahlreiche Arbeitsplätze (Tagesbevölkerung) und andere Nachfrageschwerpunkte.</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen Bushaltestellen beträgt rund 250-300 m bis Kino bzw Anton Karg-Straße und rund 200 m bis Marktgasse.</p>	

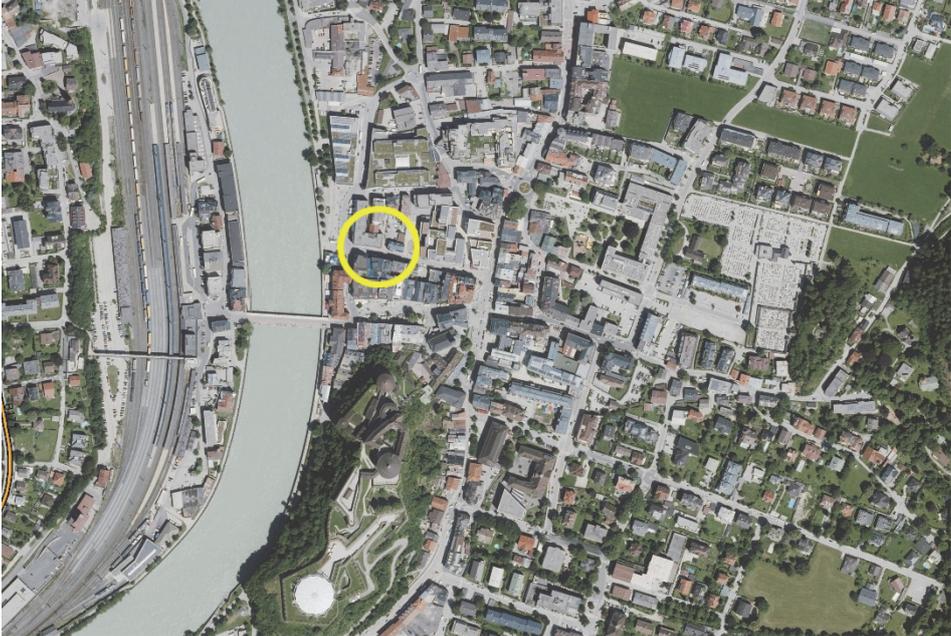
Kufstein	Franz-Josef-Platz		Ergänzung
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Bahnhof	Ebbs/Sparchen ←	
Randhaltestelle	✓	–	
Busbucht	–	vorhanden	
Schutzweg	–		
Querungshilfe	vorhanden		
Beleuchtung Querung	✓		
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie	✓	Einbahnstraße	
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h		wie Bestand
Knotensichtweite	–	–	nicht relevant
Sichtwinkel Kurve	–	–	nicht relevant
Vorankündigung	–	–	nicht erforderlich
Fahrgastaufstellfläche	16 x 1,5 x 0,15 m	vorhanden	
Hst-Kennzeichnung	✓	vorhanden	
Fahrgastinformation	✓	vorhanden	
Beleuchtung Hst	✓	vorhanden	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Gehsteig		
Wetterschutz	–	–	nicht möglich
Sitzgelegenheit	✓	✓	
Abfallbehälter	✓	vorhanden	
Bike & Ride	–	–	nicht erforderlich
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

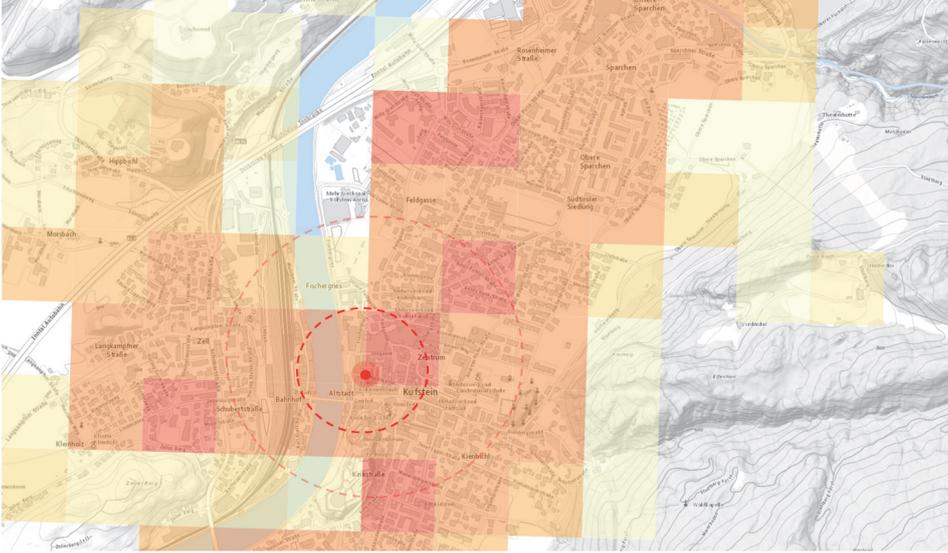
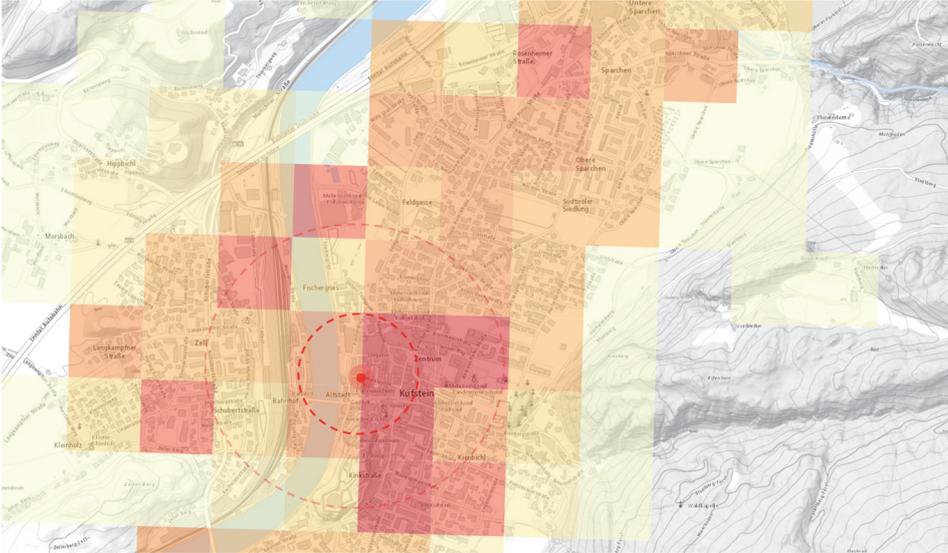
<b>Kufstein</b>		<b>Franz-Josef-Platz</b>					<b>Ergänzung</b>
Kosten	Einheit	EUR	Fahrtrichtung				
			→ Bahnhof		Ebbs/Sparchen ←		beide
			Menge	Kosten	Menge	Kosten	Kosten
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	0	0			
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	32	1.600			
Abbruch Begrenzung	m	35	21	735			
Randstein Neu	m	125	3	375			
Leistenstein Neu	m	100	18	1.800			
Entwässerung	m	100	21	2.100			
sonstige Leitungen	m	100	10	1.000			
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	32	1.600			
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0			
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	0	0			
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0			
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	0	0			
Ausstattung Basis			1	2.000			
Ausstattung Standard			0	0			
Ausstattung Premium			0	0			
Teilsomme				11.210			
30% Nebenkosten				3.363			
<b>Summe netto</b>				<b>14.573</b>			
20% UST				2.915			
Gesamtsumme brutto				17.488			

Kufstein Franz-Josef-Platz

Ergänzung



Kufstein	Marktgasse	Ergänzung
<p>Räumliche Lage</p>	<p>Zentrum</p> 	
<p>MGI Austria GK West</p>	<p>138136,20 / 273287,60 (M28)</p>	
<p>Straße</p>	<p>Marktgasse / Gemeindestraße / Verkehrsstraße</p>	
<p>Verkehrsbelastung</p>	<p>&lt; 500 Kfz/h je Richtung (Annahme)</p>	
<p>Geschwindigkeit</p>	<p>40 km/h (Ortsgebiet)</p>	
<p>Nachbarhaltestellen</p>	<p>Kufstein Kino bzw Anton Karg-Straße und Kufstein Bahnhof</p>	
<p>Buslinien</p>	<p>4026 / 4030 / 4055 / 4068 / 4902 / 730N / 1 / 2 / 4</p>	
<p>Halte je Stunde</p>	<p>weniger als 12 je Richtung</p>	
<p>Mittlere Haltezeit</p>	<p>weniger als 30 Sekunden</p>	
<p>Besonderheiten</p>	<p>keine</p>	
		
<p>Richtung Kufstein Kino</p>	<p>Richtung Kufstein Bahnhof</p>	

Kufstein	Marktgasse	Ergänzung
<p>Einzugsbereich</p>	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
<p>Funktion</p>	<p>Die geplante Erweiterung der Haltestelle Marktgasse um eine Busleiste in Fahrtrichtung Bahnhof liegt im Stadtzentrum und vervollständigt in erster Linie die Bedienung der Mobilitätsanforderungen der Wohnbevölkerung. Aufgrund der zentralen Lage gibt es im Einzugsbereich zudem zahlreiche Arbeitsplätze (Tagesbevölkerung) und andere Nachfrageschwerpunkte.</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen Bushaltestellen beträgt rund 500-550 m bis Kino bzw Anton Karg-Straße und rund 500 m bis Bahnhof.</p>	

Kufstein	Marktgasse		Ergänzung
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Bahnhof	Oberer Stadtpl ←	
Randhaltestelle	✓	✓	
Busbucht	–	–	
Schutzweg	nicht erforderlich		
Querungshilfe			
Beleuchtung Querung	nicht erforderlich		
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie	–		nicht erforderlich
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h		wie Bestand
Knotensichtweite	–	–	nicht relevant
Sichtwinkel Kurve	–	–	nicht relevant
Vorankündigung	–	–	nicht erforderlich
Fahrgastaufstellfläche	16 x 1,5 x 0,15 m	vorhanden	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	✓	
Beleuchtung Hst	✓	vorhanden	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Gehsteig		
Wetterschutz	✓	✓	
Sitzgelegenheit	✓	vorhanden	
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	–	–	nicht erforderlich
DFI-Monitor	–	vorhanden	
Fahrscheinautomat	nicht erforderlich		
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

<b>Kufstein</b>		<b>Marktgasse</b>					<b>Ergänzung</b>
Kosten	Einheit	EUR	Fahrtrichtung				
			→ Bahnhof		Oberer Stadtpl ←		beide
			Menge	Kosten	Menge	Kosten	Kosten
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	0	0			
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	0	0			
Abbruch Begrenzung	m	35	0	0			
Randstein Neu	m	125	0	0			
Leistenstein Neu	m	100	18	1.800			
Entwässerung	m	100	18	1.800			
sonstige Leitungen	m	100	10	1.000			
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	30	1.500			
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0			
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	0	0			
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0			
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	0	0			
Ausstattung Basis			1	2.000			
Ausstattung Standard			0	0			
Ausstattung Premium			0	0			
Teilsomme				8.100			
30% Nebenkosten				2.430			
<b>Summe netto</b>				<b>10.530</b>			
20% UST				2.106			
Gesamtsumme brutto				12.636			

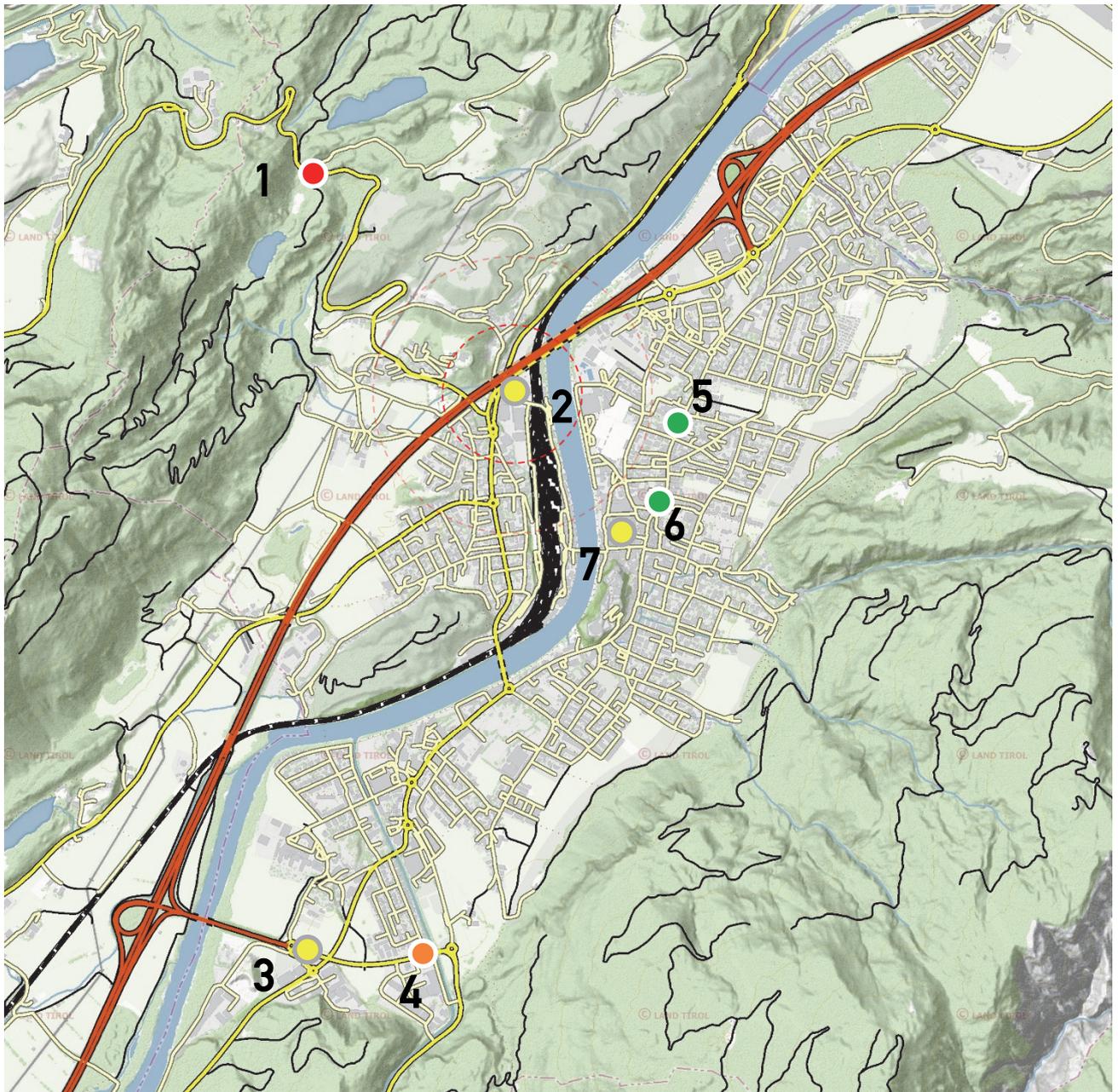
Kufstein Marktgasse

Ergänzung





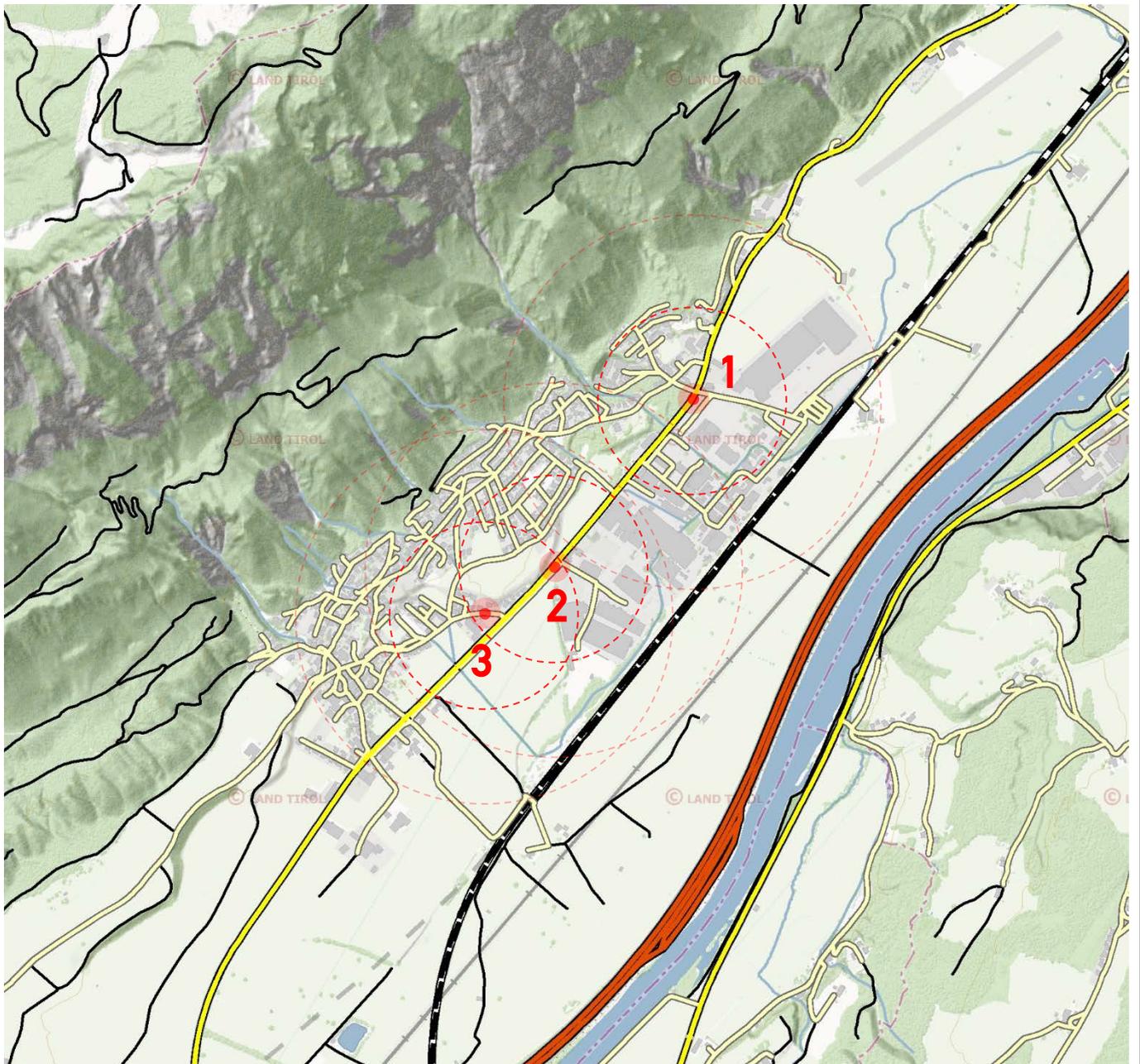
# Kufstein



Umsetzung	Bezeichnung	Zuständigkeit	Umfang
kurzfristig	6 Franz-Josef-Platz	Gemeinde	Ergänzung
kurzfristig	5 Kino	Gemeinde	Ergänzung
mittelfristig	4 Gewerbepark Süd	Land	Neu
langfristig	1 Pfrillsee-Längsee	Land	Neu
abgestimmt	7 Marktgasse	Gemeinde	Ergänzung
abgestimmt	3 Anita Moden	Land	Ergänzung
abgestimmt	2 Gewerbepark Mitte	Land	Neu

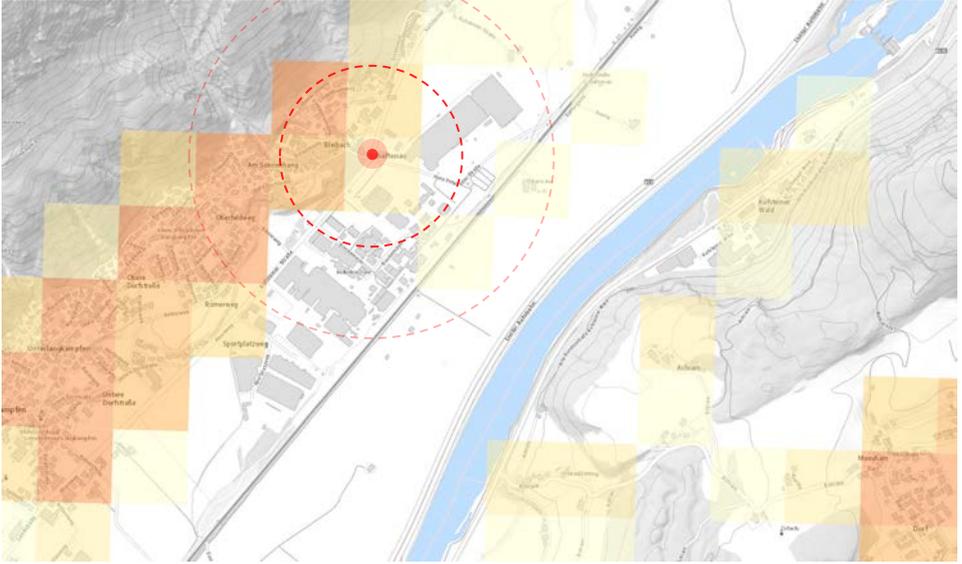


## Langkampfen



1	Industriezone Nord	beide Richtungen	Neu
2	Industriezone Süd	beide Richtungen	Neu
3	Mittelschule	beide Richtungen	Neu

Langkampfen	Industriezone Nord	Neu
<p>Räumliche Lage</p>	<p>Gewerbegebiet</p> 	
<p>MGI Austria GK West</p>	<p>134193,35 / 270221,63 (M28)</p>	
<p>Straße</p>	<p>L211 Unterinntalstraße 1. Teil (km 4,91) / Landesstraße / Hauptverkehrsstraße</p>	
<p>Verkehrsbelastung</p>	<p>500-800 Kfz/h je Richtung (ZSt 8267, Stand 2019)</p>	
<p>Geschwindigkeit</p>	<p>60 km/h</p>	
<p>Nachbarhaltestellen</p>	<p>Langkampfen Bleibach und Langkampfen Gewerbegebiet</p>	
<p>Buslinien</p>	<p>4055 / 4068</p>	
<p>Halte je Stunde</p>	<p>weniger als 12 je Richtung</p>	
<p>Mittlere Haltezeit</p>	<p>weniger als 30 Sekunden</p>	
<p>Besonderheiten</p>	<p>keine</p>	
		
<p>Richtung Langkampfen Bleibach</p>	<p>Richtung Langkampfen Gewerbegebiet</p>	

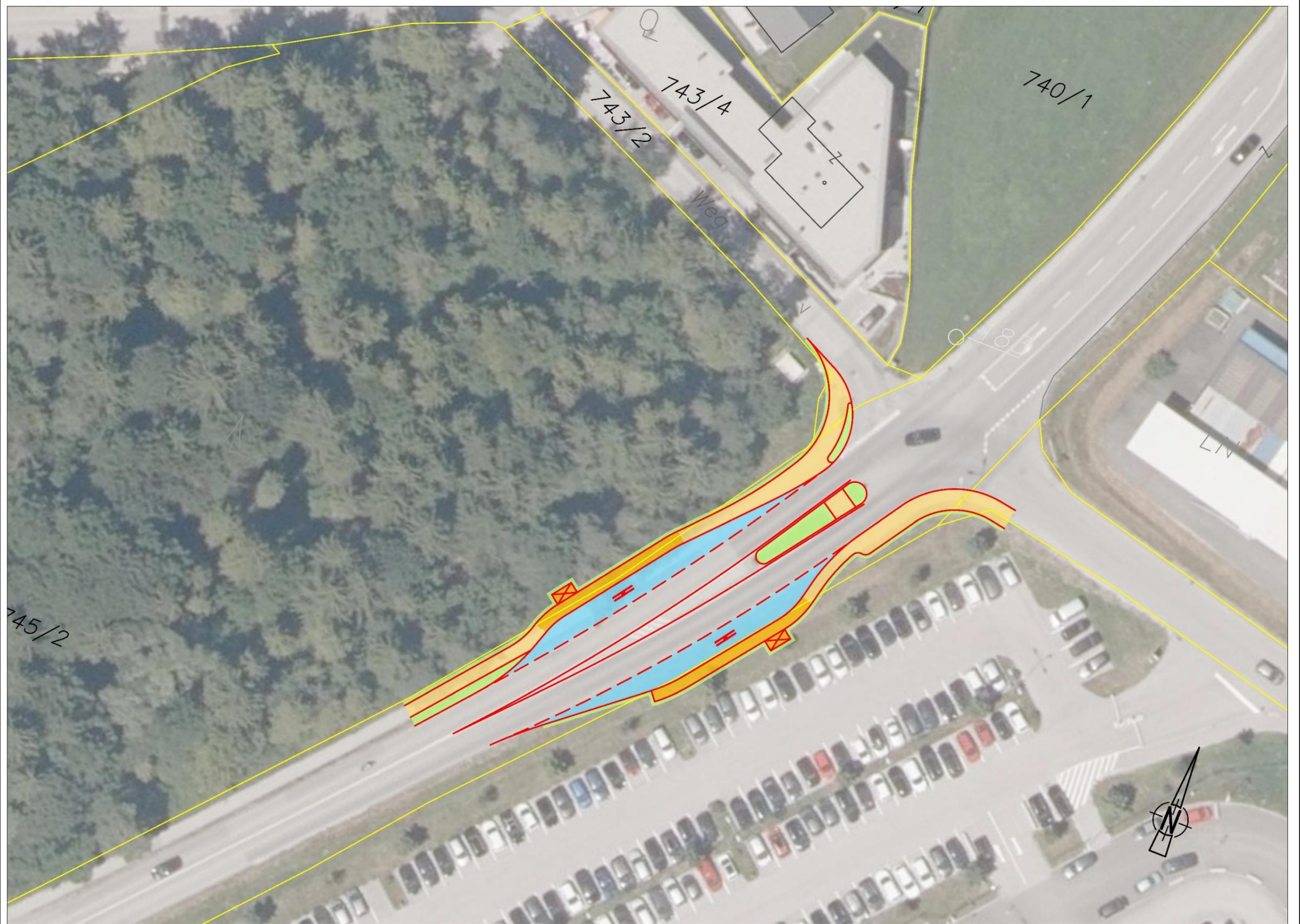
Langkampfen	Industriezone Nord	Neu
Einzugsbereich	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
Funktion	<p>Die geplante Haltestelle Industriezone Nord liegt am nördlichen Ende des stark wachsenden Gewerbegebietes mit zahlreichen Arbeitsplätzen. Um die Wegdistanz zwischen Haltestelle und Arbeitsplatz möglichst gering zu halten, wird zur Bedienung der potenziellen Nachfrage die Errichtung weiterer Bushaltestellen neben der bestehenden als sinnvoll erachtet.</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen Bushaltestellen beträgt rund 650 m bis Schanz und rund 250 m bis Gewerbegebiet.</p>	

Langkampfen	Industriezone Nord		Neu
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Wörgl	Kufstein ←	
Randhaltestelle	–	–	
Busbucht	✓	✓	
Schutzweg	–		
Querungshilfe	vorhanden		
Beleuchtung Querung	✓		
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie			nicht erforderlich
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h		wie Bestand
Knotensichtweite	–	–	nicht relevant
Sichtwinkel Kurve	✓	nicht relevant	
Vorankündigung	–	–	nicht erforderlich
Fahrgastaufstellfläche	16 x 1,5 x 0,15 m	16 x 1,5 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Gehsteig		Anbindung an den Bestand
Wetterschutz	✓	✓	
Sitzgelegenheit	✓	✓	
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	–	✓	
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

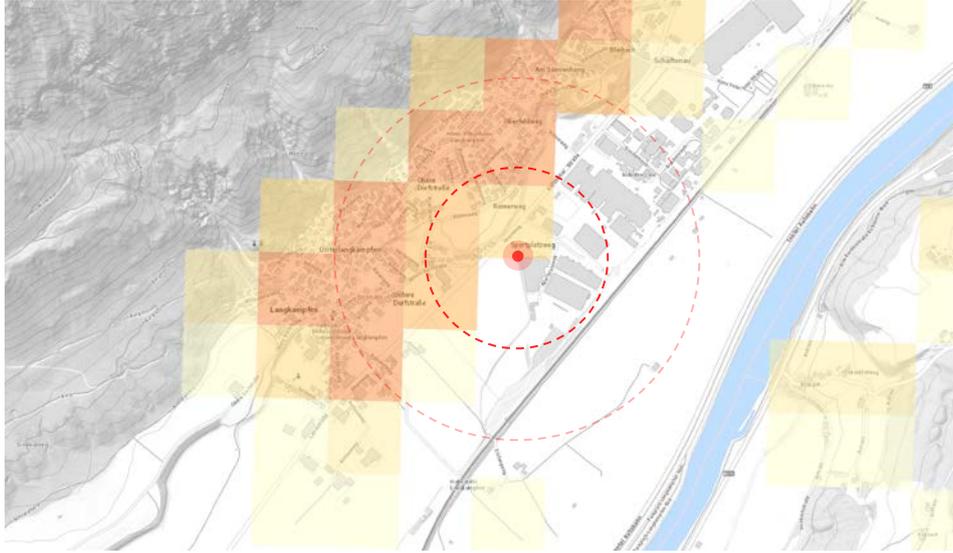
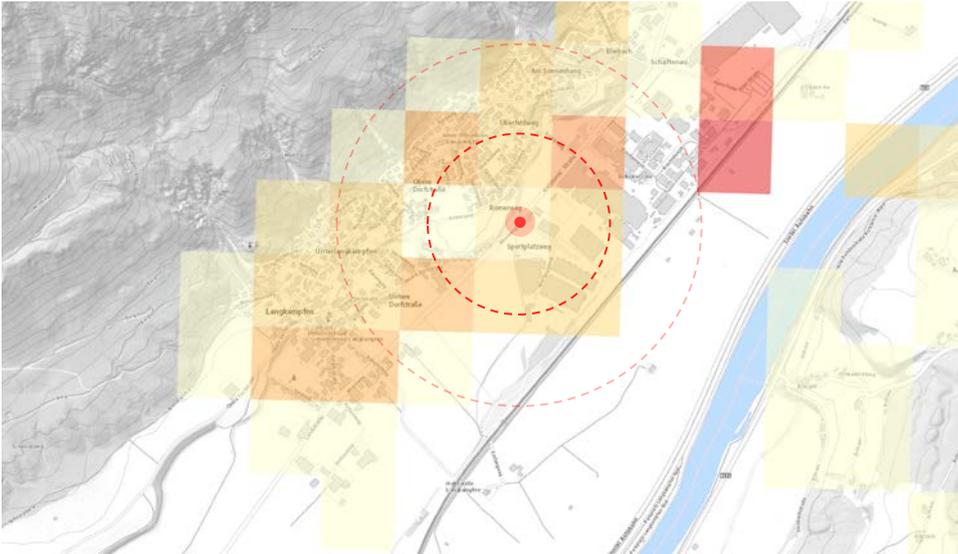
Langkampfen		Industriezone Nord					Neu	
Kosten	Einheit	EUR	Fahrtrichtung					
			→ Wörgl		Kufstein ←		beide	
			Menge	Kosten	Menge	Kosten	Kosten	
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	110	2.750	220	5.500	8.250	
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	170	8.500	45	2.250	10.750	
Abbruch Begrenzung	m	35	0	0	0	0	0	
Randstein Neu	m	125	50	6.250	55	6.875	13.125	
Leistenstein Neu	m	100	25	2.500	25	2.500	5.000	
Entwässerung	m	100	50	5.000	50	5.000	10.000	
sonstige Leitungen	m	100	0	0	0	0	0	
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	135	6.750	120	6.000	12.750	
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0	200	6.000	6.000	
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	105	6.300	105	6.300	12.600	
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0	
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	70	1.750	40	1.000	2.750	
Ausstattung Basis			0	0	0	0	0	
Ausstattung Standard			1	6.000	1	6.000	12.000	
Ausstattung Premium			0	0	0	0	0	
Teilsomme				45.800		47.425	93.225	
30% Nebenkosten				13.740		14.228	27.968	
<b>Summe netto</b>				<b>59.540</b>		<b>61.653</b>	<b>121.193</b>	
20% UST				11.908		12.331	24.239	
Gesamtsumme brutto				71.448		73.983	145.431	

Langkampfen Industriezone Nord

Neu



Langkampfen	Industriezone Süd	Neu
<p>Räumliche Lage</p>	<p>Gewerbegebiet</p> 	
<p>MGI Austria GK West</p>	<p>133755,91 / 269679,76 (M28)</p>	
<p>Straße</p>	<p>L211 Unterinntalstraße 1. Teil (km 5,56) / Landesstraße / Hauptverkehrsstraße</p>	
<p>Verkehrsbelastung</p>	<p>500-800 Kfz/h je Richtung (ZSt 8267, Stand 2019)</p>	
<p>Geschwindigkeit</p>	<p>60 km/h</p>	
<p>Nachbarhaltestellen</p>	<p>Langkampfen Bleibach und Langkampfen Gewerbegebiet</p>	
<p>Buslinien</p>	<p>4055 / 4068</p>	
<p>Halte je Stunde</p>	<p>weniger als 12 je Richtung</p>	
<p>Mittlere Haltezeit</p>	<p>weniger als 30 Sekunden</p>	
<p>Besonderheiten</p>	<p>keine</p>	
		
<p>Richtung Langkampfen Gewerbegebiet</p>	<p>Richtung Niederbreitenbach Kreisverkehr</p>	

Langkampfen	Industriezone Süd	Neu
<p>Einzugsbereich</p>	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
<p>Funktion</p>	<p>Die geplante Haltestelle Industriezone Süd liegt am südlichen Ende des stark wachsenden Gewerbegebietes mit zahlreichen Arbeitsplätzen. Um die Wegdistanz zwischen Haltestelle und Arbeitsplatz möglichst gering zu halten, wird zur Bedienung der potenziellen Nachfrage die Errichtung weiterer Bushaltestellen neben der bestehenden als sinnvoll erachtet.</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen Bushaltestellen beträgt rund 650 m bis Schanz und rund 250 m bis Gewerbegebiet. Die Entfernung zur neuen Bahnhaltestelle Langkampfen Schafftenau ist mit rund 500 m anzugeben.</p>	

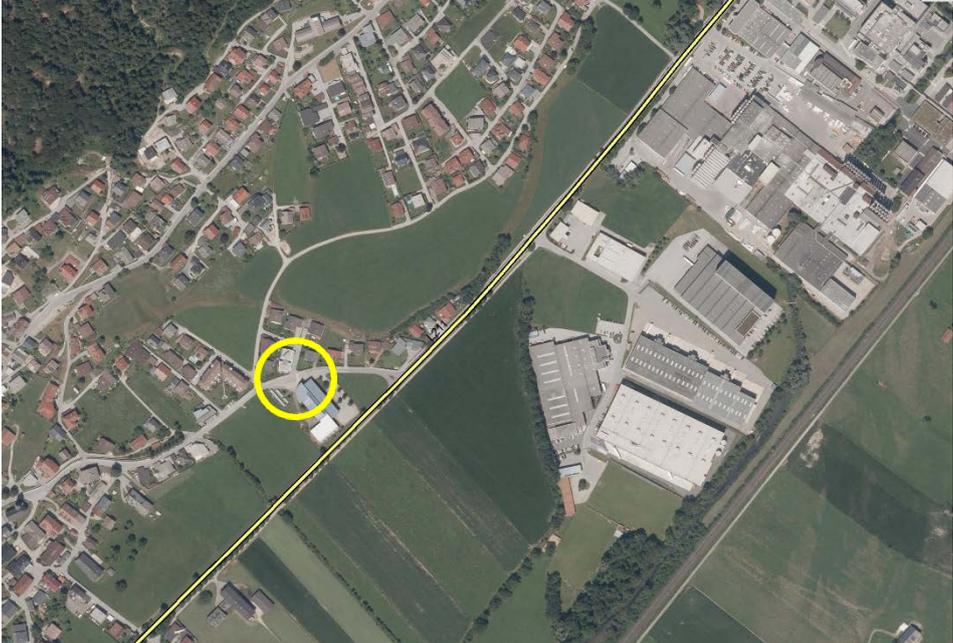
Langkampfen	Industriezone Süd		Neu
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Wörgl	Kufstein ←	
Randhaltestelle	–	–	
Busbucht	✓	✓	
Schutzweg	–		
Querungshilfe	vorhanden		
Beleuchtung Querung	✓		
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie			nicht erforderlich
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h		wie Bestand
Knotensichtweite	–	–	nicht relevant
Sichtwinkel Kurve	–	–	nicht relevant
Vorankündigung	–	–	nicht erforderlich
Fahrgastaufstellfläche	16 x 1,5 x 0,15 m	16 x 3,0 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Gehsteig	Geh-/Radweg	integriert in den Bestand
Wetterschutz	✓	✓	
Sitzgelegenheit	✓	✓	
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	–	✓	
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

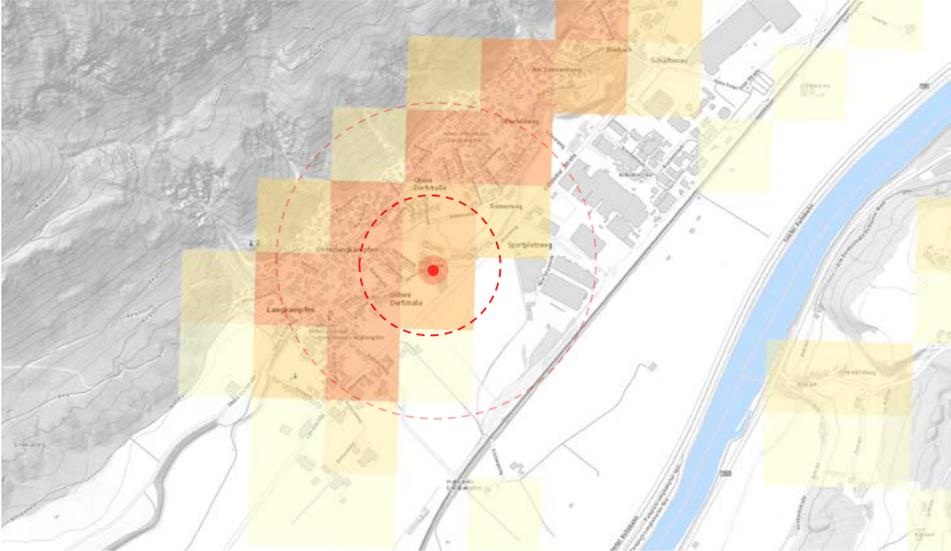
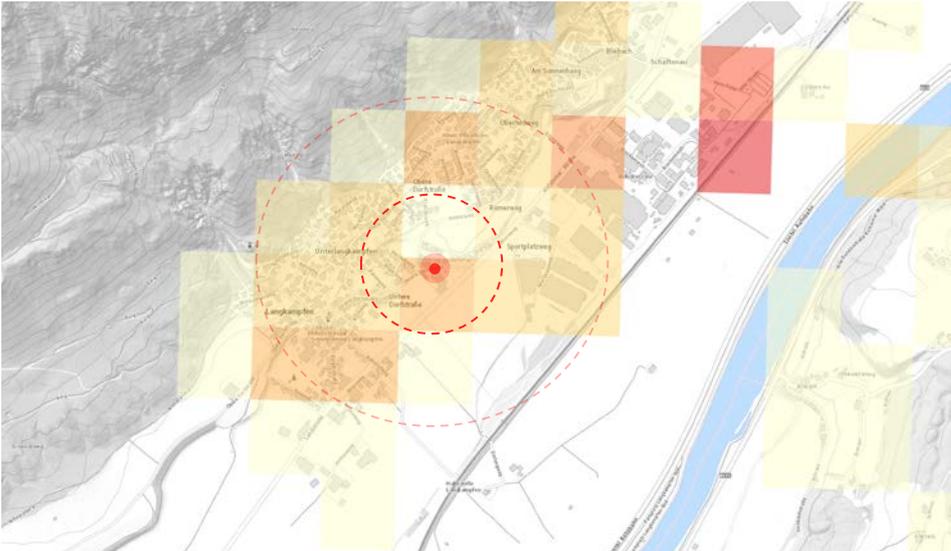
Langkampfen		Industriezone Süd					Neu	
Kosten	Einheit	EUR	Fahrtrichtung					
			→ Wörgl		Kufstein ←		beide	
			Menge	Kosten	Menge	Kosten	Kosten	
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	150	3.750	200	5.000	8.750	
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	90	4.500	220	11.000	15.500	
Abbruch Begrenzung	m	35	0	0	0	0	0	
Randstein Neu	m	125	35	4.375	35	4.375	8.750	
Leistenstein Neu	m	100	25	2.500	25	2.500	5.000	
Entwässerung	m	100	50	5.000	50	5.000	10.000	
sonstige Leitungen	m	100	0	0	0	0	0	
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	100	5.000	180	9.000	14.000	
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0	0	0	0	
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	105	6.300	105	6.300	12.600	
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0	
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	60	1.500	100	2.500	4.000	
Ausstattung Basis			0	0	0	0	0	
Ausstattung Standard			1	6.000	1	6.000	12.000	
Ausstattung Premium			0	0	0	0	0	
Teilsomme				38.925		51.675	90.600	
30% Nebenkosten				11.678		15.503	27.180	
<b>Summe netto</b>				<b>50.603</b>		<b>67.178</b>	<b>117.780</b>	
20% UST				10.121		13.436	23.556	
Gesamtsumme brutto				60.723		80.613	141.336	

Langkampfen Industriezone Süd

Neu



Langkampfen	Mittelschule	Neu
<p>Räumliche Lage</p>	<p>Wohngebiet</p> 	
<p>MGI Austria GK West</p>	<p>133447,76 / 269500,55 (M28)</p>	
<p>Straße</p>	<p>Untere Dorfstraße / Gemeindestraße / Sammelstraße</p>	
<p>Verkehrsbelastung</p>	<p>&lt; 500 Kfz/h je Richtung (Annahme)</p>	
<p>Geschwindigkeit</p>	<p>40 km/h</p>	
<p>Nachbarhaltestellen</p>	<p>Langkampfen Gewerbegebiet und Langkampfen Pfarrhof</p>	
<p>Buslinien</p>	<p>4055 / 4068</p>	
<p>Halte je Stunde</p>	<p>weniger als 12 je Richtung</p>	
<p>Mittlere Haltezeit</p>	<p>weniger als 30 Sekunden</p>	
<p>Besonderheiten</p>	<p>keine</p>	
		
<p>Richtung Langkampfen Gewerbegebiet</p>	<p>Richtung Langkampfen Pfarrhof</p>	

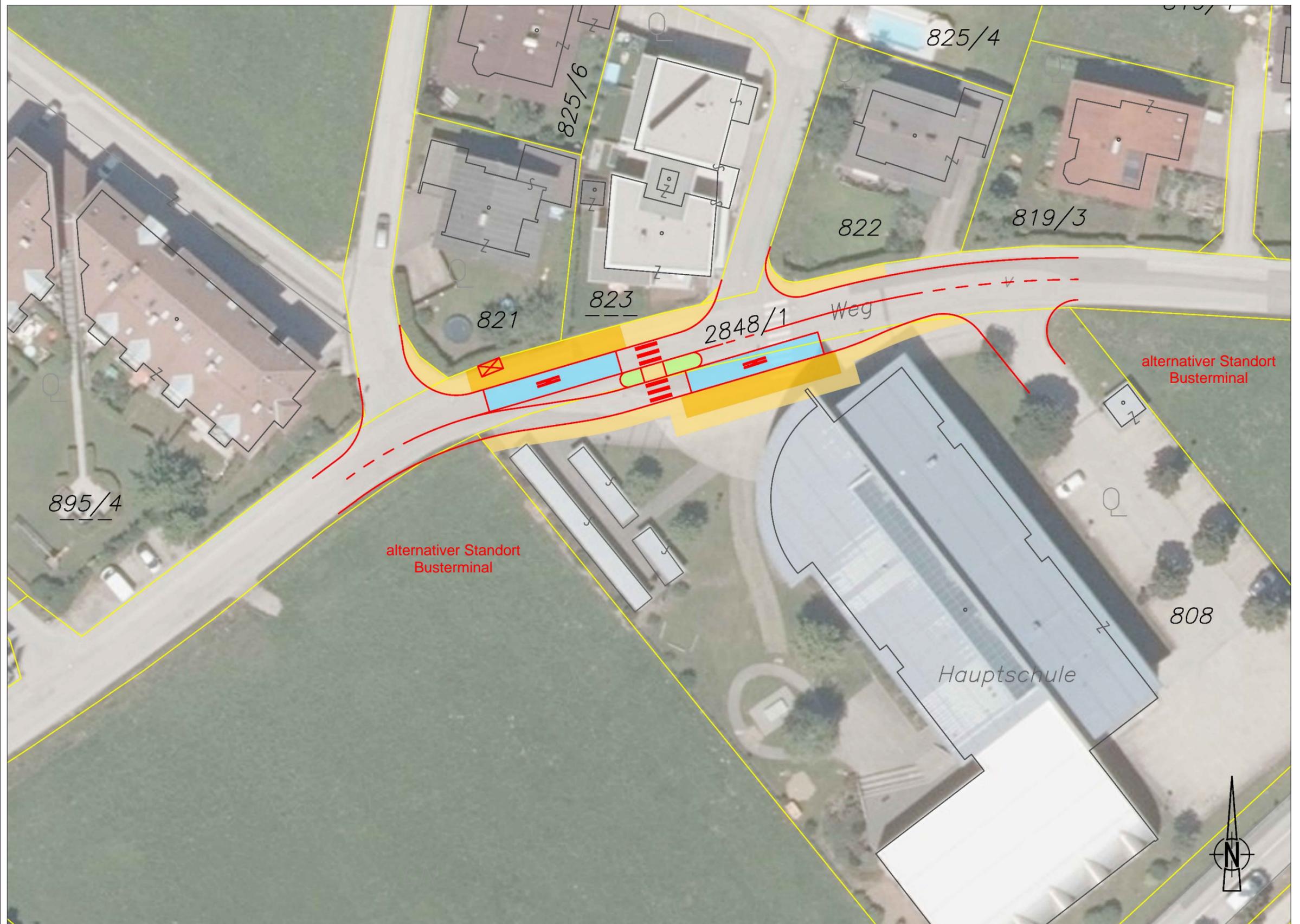
Langkampfen	Mittelschule	Neu
<p>Einzugsbereich</p>	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
<p>Funktion</p>	<p>Die geplante Haltestelle Mittelschule liegt am Ortseingang von Unterlangkampfen und dient in erster Linie dem Schulverkehr, zudem können die Mobilitätsanforderungen der Wohnbevölkerung im Einzugsbereich bedient werden.</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen Bushaltestellen beträgt rund 800 m bis Gewerbegebiet und rund 550 m bis Pfarrhof.</p> <p>Alternativ zum Entwurf ist auf den angrenzenden Grundflächen die Errichtung eines Busterminals möglich, insbesondere im Fall einer Zusammenführung der Volksschulen an diesem Standort.</p>	

Langkampfen	Mittelschule		Neu
	Fahrtrichtung		
Ausstattung	→ Wörgl	Kufstein ←	
Randhaltestelle	✓	✓	
Busbucht	–	–	
Schutzweg	✓		
Querungshilfe	–		
Beleuchtung Querung	✓		
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie	–		nicht erforderlich
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h		wie Bestand
Knotensichtweite	✓	✓	
Sichtwinkel Kurve	–	–	nicht relevant
Vorankündigung	–	–	nicht erforderlich
Fahrgastaufstellfläche	16 x 3,0 x 0,15 m	16 x 3,0 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Gehsteig		Anbindung an den Bestand
Wetterschutz	✓	✓	
Sitzgelegenheit	✓	✓	
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	–	–	nicht erforderlich
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

Langkampfen		Mittelschule					Neu
Kosten	Einheit	EUR	Fahrtrichtung				
			→ Wörgl		Kufstein ←		beide
			Menge	Kosten	Menge	Kosten	Kosten
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	0	0	18	450	450
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	125	6.250	200	10.000	16.250
Abbruch Begrenzung	m	35	45	1.575	50	1.750	3.325
Randstein Neu	m	125	27	3.375	85	10.625	14.000
Leistenstein Neu	m	100	18	1.800	18	1.800	3.600
Entwässerung	m	100	30	3.000	50	5.000	8.000
sonstige Leitungen	m	100	10	1.000	20	2.000	3.000
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	125	6.250	32	1.600	7.850
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0	0	0	0
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	0	0	150	9.000	9.000
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	0	0	25	625	625
Ausstattung Basis			0	0	1	2.000	2.000
Ausstattung Standard			1	6.000	0	0	6.000
Ausstattung Premium			0	0	0	0	0
Teilsumme				29.250		44.850	74.100
30% Nebenkosten				8.775		13.455	22.230
<b>Summe netto</b>				<b>38.025</b>		<b>58.305</b>	<b>96.330</b>
20% UST				7.605		11.661	19.266
Gesamtsumme brutto				45.630		69.966	115.596

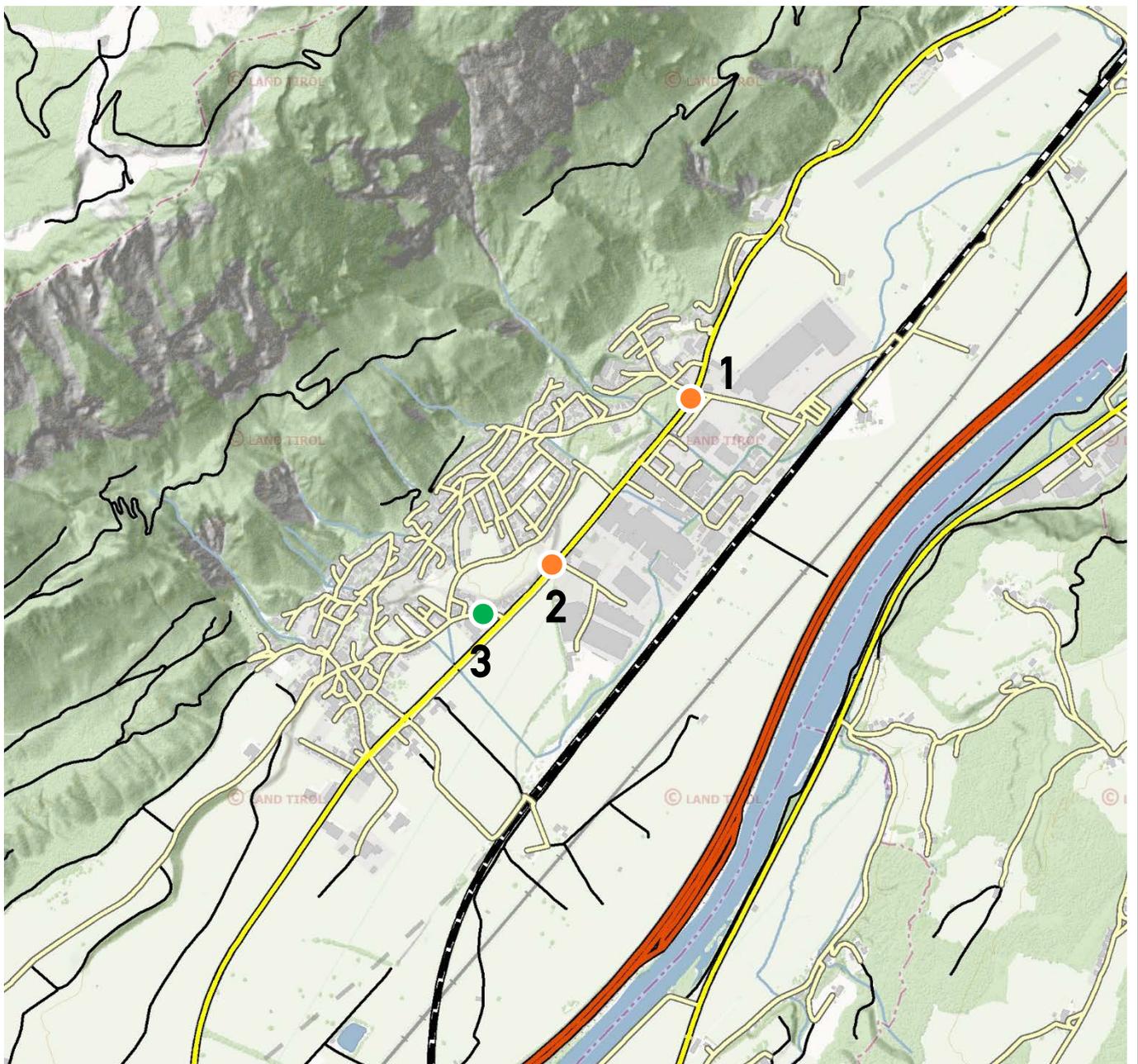
Langkampfen Mittelschule

Neu





# Langkampfen



Umsetzung	Bezeichnung	Zuständigkeit	Umfang
kurzfristig	3 Mittelschule	Gemeinde	Neu
mittelfristig	1 Industriezone Nord	Land	Neu
mittelfristig	2 Industriezone Süd	Land	Neu



# Niederndorf



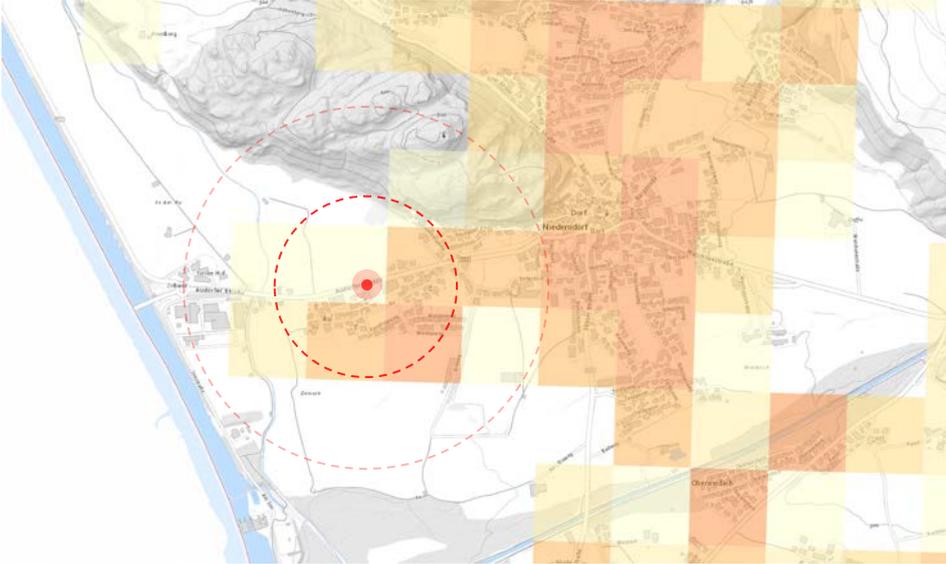
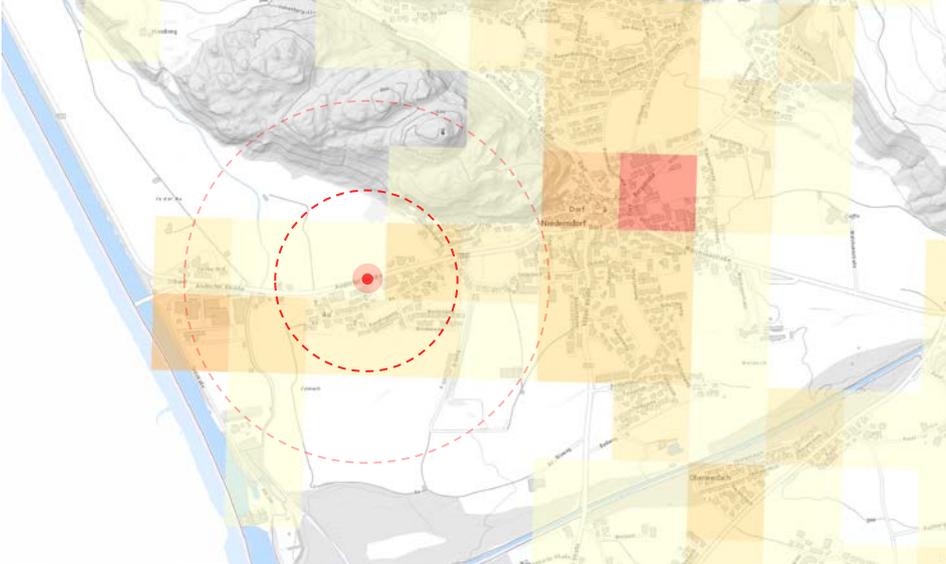
1

Unterndorf

beide Richtungen

Neu

Niederndorf Unterndorf		Neu
Räumliche Lage	Wohngebiet am Siedlungsrand 	
MGI Austria GK West	140601,88 / 280564,03 (M28)	
Straße	B172 Walchseestraße (km 21,72) / Landesstraße / Hauptverkehrsstraße	
Verkehrsbelastung	< 500 Kfz/h je Richtung (Zählstelle Nr. 8245, Stand 2019)	
Geschwindigkeit	50 km/h (Ortsgebiet)	
Nachbarhaltestellen	Niederndorf Gewerbezentrum Au und Niederndorf Postamt	
Buslinien	4036	
Halte je Stunde	weniger als 12 je Richtung	
Mittlere Haltezeit	weniger als 30 Sekunden	
Besonderheiten	keine	
		
Richtung Niederndorf Gewerbezentrum Au		Richtung Niederndorf Postamt

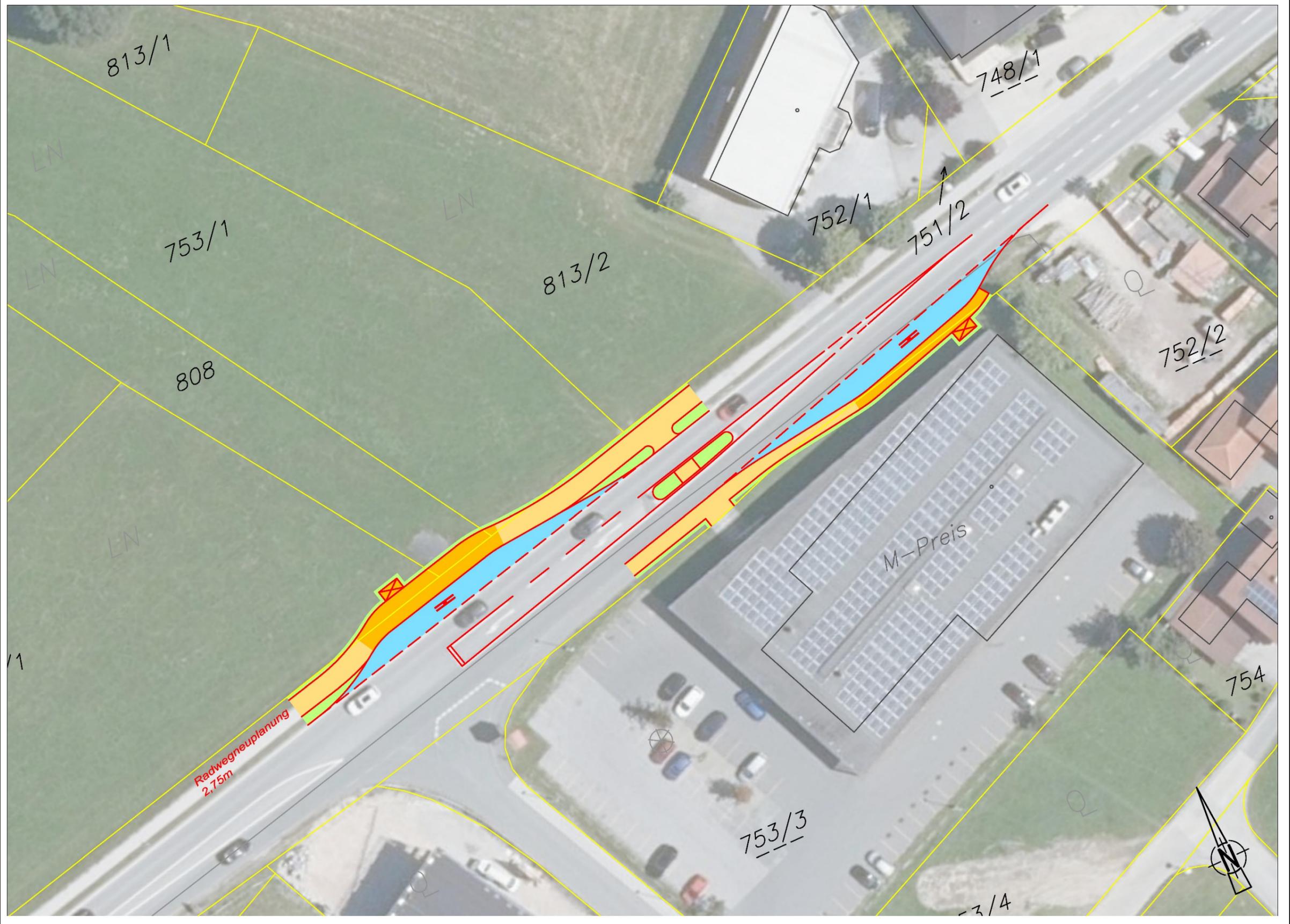
Niederndorf	Unterdorf	Neu
<p data-bbox="277 264 480 297">Einzugsbereich</p>	<p data-bbox="507 264 746 297">Wohnbevölkerung</p>  <p data-bbox="507 920 751 954">Tagesbevölkerung</p> 	
<p data-bbox="363 1579 480 1612">Funktion</p>	<p data-bbox="507 1579 1485 1865">Die geplante Haltestelle Unterdorf liegt im Westen der Gemeinde zwischen dem Hauptort und dem Gewerbegebiet Au und dient in erster Linie der Bedienung des Mobilitätsbedarfs der Wohnbevölkerung im Ortsteil. Im Einzugsbereich befinden sich zudem einige Arbeitsplätze (Tagesbevölkerung), weitere Nachfrageschwerpunkte von öffentlichem Interesse (Schule, POI) sind aber nicht vorhanden.</p> <p data-bbox="507 1895 1501 1984">Die Distanz zu den nächstgelegenen Bushaltestellen beträgt rund 600 m bis Gewerbegebiet Au und rund 700 m bis Postamt.</p>	

Niederndorf	Unterdorf		Neu
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Kufstein	Erl ←	
Randhaltestelle	–	–	
Busbucht	✓	✓	
Schutzweg	–		
Querungshilfe	vorhanden		
Beleuchtung Querung	✓		
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie	–		nicht erforderlich
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h		wie Bestand
Knotensichtweite	✓	✓	
Sichtwinkel Kurve	–	–	nicht relevant
Vorankündigung	–	–	nicht relevant
Fahrgastaufstellfläche	16 x 1,5 x 0,15 m	16 x 3,0 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Gehsteig		
Wetterschutz	✓	✓	
Sitzgelegenheit	✓	✓	
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	–	–	nicht erforderlich
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

Kosten	Niederndorf Unterndorf						Neu
	Einheit	EUR	Fahrtrichtung				beide Kosten
			→ Kufstein		Erl ←		
Menge	Kosten	Menge	Kosten	Kosten			
Rodung u Abtrag Grün	m²	25	190	4.750	250	6.250	11.000
Abbruch Flächen	m²	50	0	0	120	6.000	6.000
Abbruch Begrenzung	m	35	0	0	0	0	0
Randstein Neu	m	125	35	4.375	35	4.375	8.750
Leistenstein Neu	m	100	25	2.500	25	2.500	5.000
Entwässerung	m	100	50	5.000	50	5.000	10.000
sonstige Leitungen	m	100	0	0	0	0	0
Gehsteig 10 cm	m²	50	80	4.000	210	10.500	14.500
Dammschüttung	m³	30	0	0	0	0	0
Fahrbahn 20 cm mit FK	m²	60	105	6.300	105	6.300	12.600
halbstarre Decke	m²	120	0	0	0	0	0
Rekultivierung Grün	m²	25	30	750	70	1.750	2.500
Ausstattung Basis			0	0	0	0	0
Ausstattung Standard			1	6.000	1	6.000	12.000
Ausstattung Premium			0	0	0	0	0
Teilsomme				33.675		48.675	82.350
30% Nebenkosten				10.103		14.603	24.705
<b>Summe netto</b>				<b>43.778</b>		<b>63.278</b>	<b>107.055</b>
20% UST				8.756		12.656	21.411
Gesamtsumme brutto				52.533		75.933	128.466

Niederndorf Unterdorf

Neu





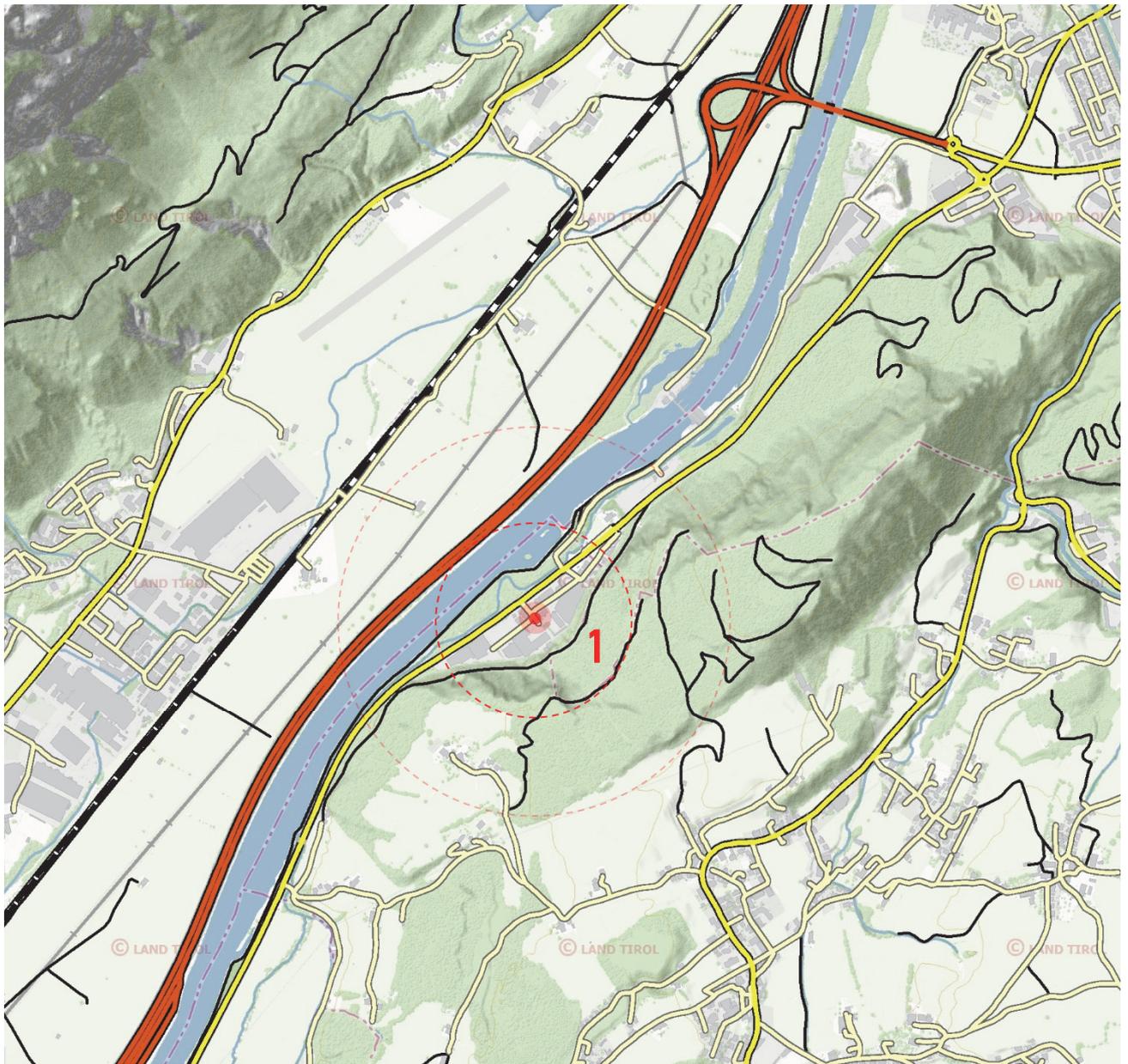
# Niederndorf



Umsetzung	Bezeichnung	Zuständigkeit	Umfang
mittelfristig	1 Unterdorf	Land	Neu

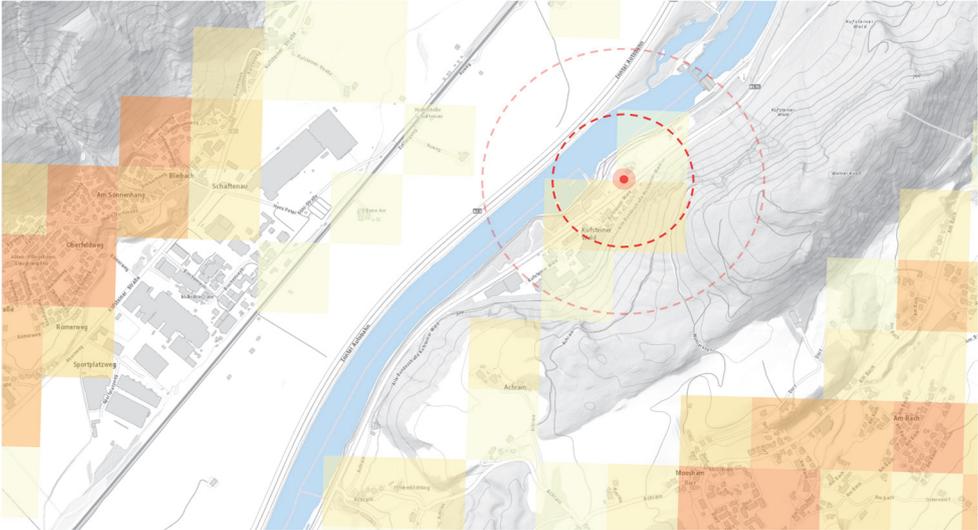
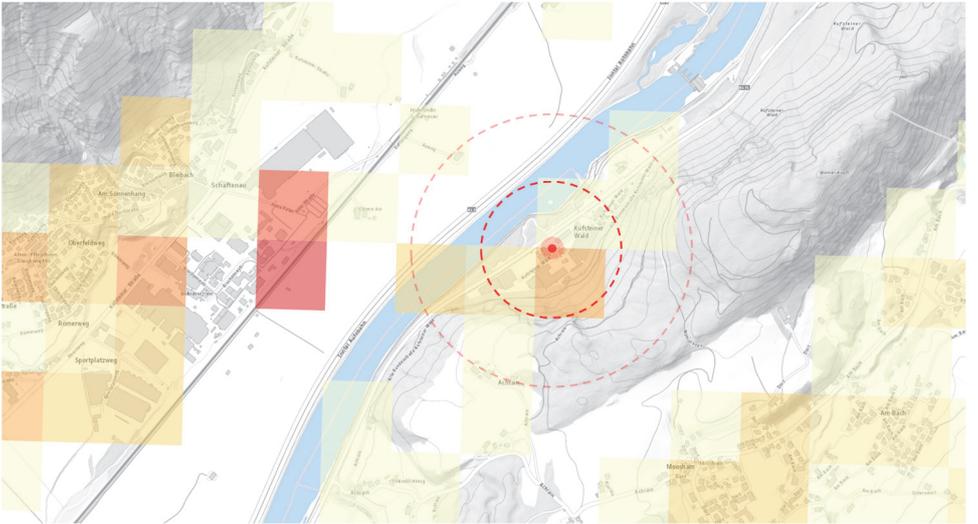


# Schwoich



1	Kufsteiner Wald	beide Richtungen	Neu/Verlegung
---	-----------------	------------------	---------------

Schwoich	Kufsteiner Wald	Neu/Verlegung
<p>Räumliche Lage</p>	<p>Gewerbegebiet</p> 	
<p>MGI Austria GK West</p>	<p>135393,17/ 270033,30 (M28)</p>	
<p>Straße</p>	<p>B171 Tiroler Straße (km 6,45) / Landesstraße / Hauptverkehrsstraße</p>	
<p>Verkehrsbelastung</p>	<p>&lt; 500 Kfz/h je Richtung (Zählstelle Nr. 8034, Stand 2019)</p>	
<p>Geschwindigkeit</p>	<p>80 km/h</p>	
<p>Nachbarhaltestellen</p>	<p>Kufstein Anita Moden und Kirchbichl Köttinger Platte</p>	
<p>Buslinien</p>	<p>4055</p>	
<p>Halte je Stunde</p>	<p>weniger als 12 je Richtung</p>	
<p>Mittlere Haltezeit</p>	<p>weniger als 30 Sekunden</p>	
<p>Besonderheiten</p>	<p>keine</p>	
		
<p>Richtung Kufstein Anita Moden</p>	<p>Richtung Kirchbichl Köttinger Platte</p>	

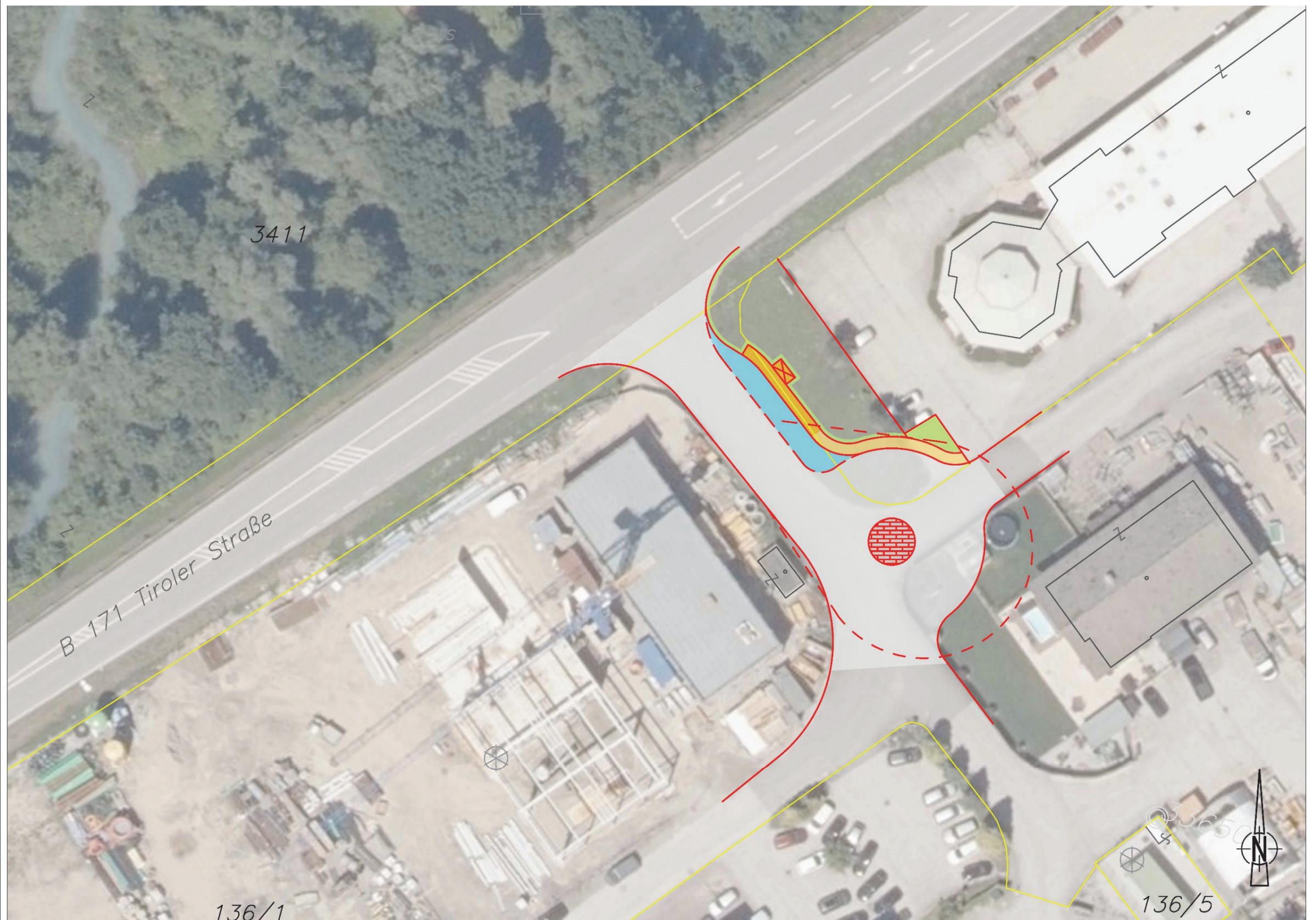
Schwoich	Kufsteiner Wald	Neu/Verlegung
Einzugsbereich	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
Funktion	<p>Die geplante Haltestelle Kufsteiner Wald liegt zentral im Gewerbegebiet der Gemeinde Schwoich an der B171. Vorgesehen ist eine Verlegung der bestehenden Haltestelle von der Landesstraße in das örtliche Straßennetz, um die Wegdistanz zwischen Haltestelle und Arbeitsplatz möglichst gering zu halten. Erforderlich ist zudem die Einrichtung einer Wendemöglichkeit, da die Bedienung künftig durch eine zwischen dem Gewerbegebiet und dem Bahnhof Kufstein verkehrenden Buslinie angedacht ist.</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen Bushaltestellen beträgt rund 2.100 m bis Kufstein Anita Moden und rund 1.200 m bis Kirchbichl Köttinger Platte.</p>	

Schwoich	Kufsteiner Wald		Neu/Verlegung
Ausstattung	Fahrtrichtung		
		Kufstein ←	
Randhaltestelle		–	
Busbucht		✓	
Schutzweg	nicht erforderlich		
Querungshilfe			
Beleuchtung Querung	–		nicht relevant
Sichtfreihaltung		✓	
Sperrlinie	–		nicht relevant
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h (künftig)		als Ortsgebiet zu definieren
Knotensichtweite		✓	
Sichtwinkel Kurve		–	nicht relevant
Vorankündigung		–	nicht relevant
Fahrgastaufstellfläche		16 x 1,5 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung		✓	
Fahrgastinformation		✓	
Beleuchtung Hst		✓	
Barrierefreiheit		✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge		absenken	
Wetterschutz		✓	
Sitzgelegenheit		✓	
Abfallbehälter		✓	
Bike & Ride		–	nicht erforderlich
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

<b>Schwoich</b>		<b>Kufsteiner Wald</b>					<b>Neu/Verlegung</b>
Kosten	Einheit	EUR	Minikreis		Variante		
			Menge	Kosten	Menge	Kosten	
			Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	300	
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	40	2.000	250	12.500	
Abbruch Begrenzung	m	35	0	0	0	0	
Randstein Neu	m	125	28	3.500	90	11.250	
Leistenstein Neu	m	100	18	1.800	15	1.500	
Entwässerung	m	100	50	5.000	50	5.000	
sonstige Leitungen	m	100	0	0	0	0	
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	60	3.000	60	3.000	
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	0	0	0	0	
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	70	4.200	240	14.400	
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	50	1.250	90	2.250	
Ausstattung Basis			0	0	0	0	
Ausstattung Standard			1	6.000	1	6.000	
Ausstattung Premium			0	0	0	0	
Teilsumme				34.250		60.150	
30% Nebenkosten				10.275		18.045	
<b>Summe netto</b>				<b>44.525</b>		<b>78.195</b>	
20% UST				8.905		15.639	
Gesamtsumme brutto				53.430		93.834	

## Schwoich Kufsteiner Wald

Neu/Verlegung



In der Hauptvariante ist ein Minikreis mit  $D=12\text{m}$  vorgesehen, den der Bus zum Wenden mit Schrittgeschwindigkeit befahren kann. Die strichliert eingezeichnete Linie entspricht der für das Bemessungsfahrzeug gemäß Richtlinie erforderlichen Fahrkurve.

## Schwoich Kufsteiner Wald – Variante

Neu/Verlegung

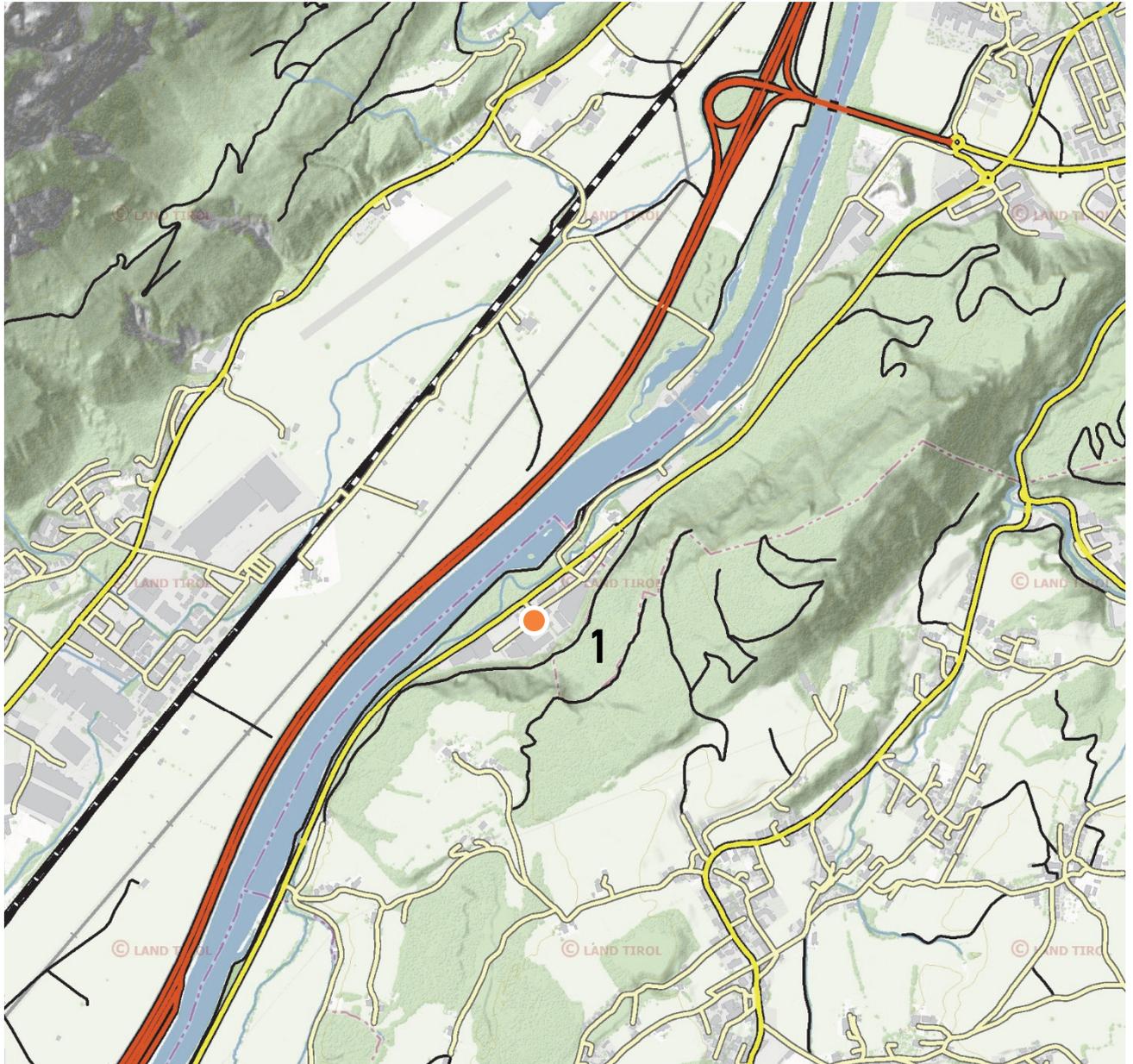


Die Ausführung der Variante wird seitens Baubezirksamt als problematisch erachtet, weil die Bushaltestelle in dieser Form als Lkw-Parkplatz missverstanden werden kann.

In der Variante ist die Haltestelle am nördlichen Ende des Gewerbegebietes im Bereich der bestehenden Haltestelle vorgesehen und kann vom Bus bei der Zufahrt direkt angefahren werden.



## Schwoich



Umsetzung	Bezeichnung	Zuständigkeit	Umfang
mittelfristig	1 Kufsteiner Wald	Gemeinde	Neu/Verlegung



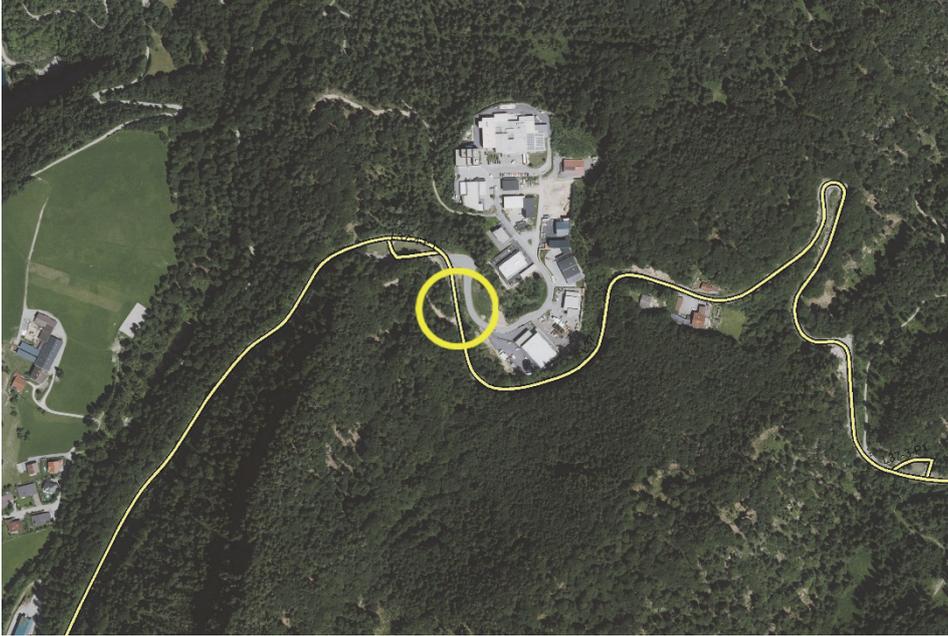
# Thiersee

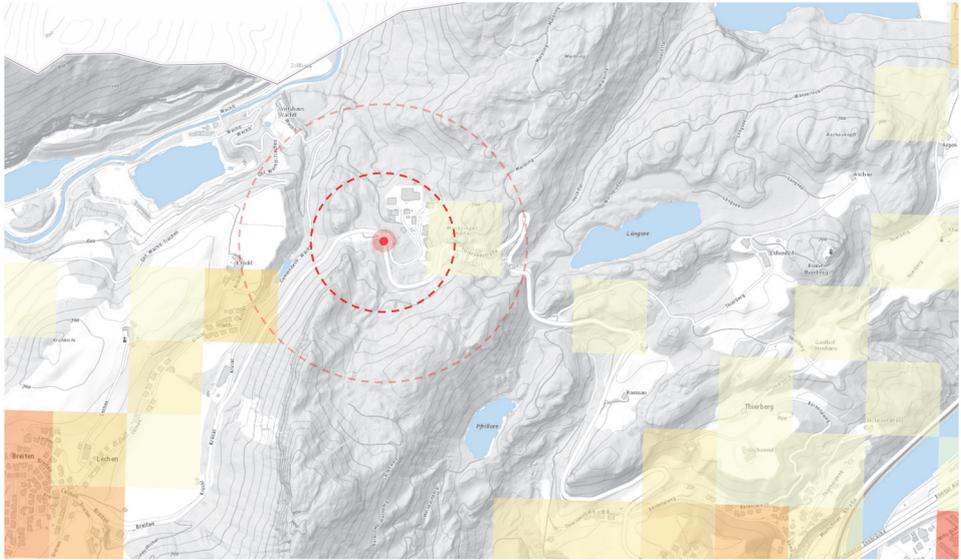
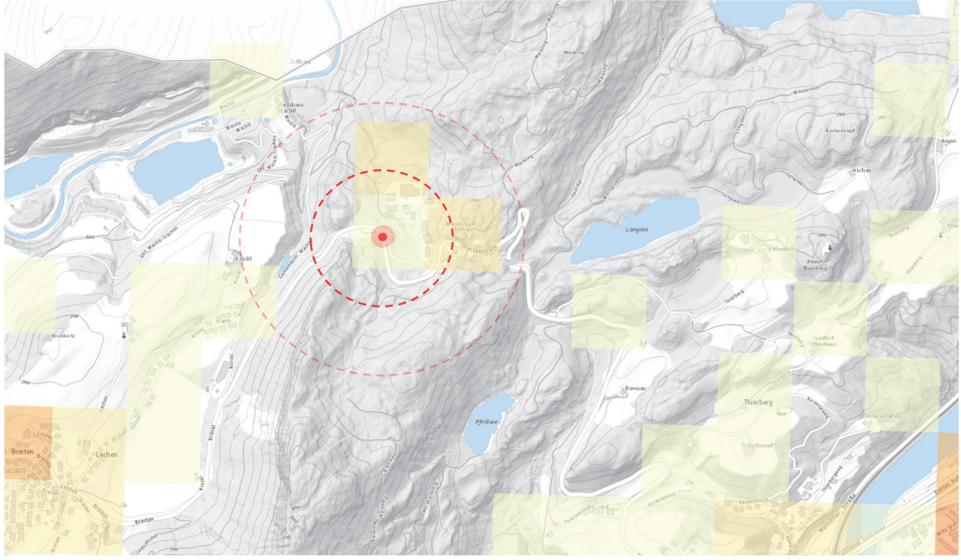


1 Marbling

beide Richtungen

Neu/Verlegung

Thiersee	Marbling	Neu/Verlegung
<p>Räumliche Lage</p>	<p>Gewerbegebiet</p> 	
<p>MGI Austria GK West</p>	<p>136233,67 / 275118,96 (M28)</p>	
<p>Straße</p>	<p>L37 Thierseestraße (km 3,45) / Landesstraße / Hauptverkehrsstraße</p>	
<p>Verkehrsbelastung</p>	<p>&lt; 500 Kfz/h je Richtung (Zählstelle Nr. 8252, Stand 2019)</p>	
<p>Geschwindigkeit</p>	<p>100 km/h (Freiland)</p>	
<p>Nachbarhaltestellen</p>	<p>Thiersee Krückl und Kufstein Edschlössl</p>	
<p>Buslinien</p>	<p>4036</p>	
<p>Halte je Stunde</p>	<p>weniger als 12 je Richtung</p>	
<p>Mittlere Haltezeit</p>	<p>weniger als 30 Sekunden</p>	
<p>Besonderheiten</p>	<p>keine</p>	
		
<p>Richtung Thiersee Krückl</p>	<p>Richtung Kufstein Edschlössl</p>	

Thiersee	Marbling	Neu/Verlegung
Einzugsbereich	<p>Wohnbevölkerung</p>  <p>Tagesbevölkerung</p> 	
Funktion	<p>Die geplante Verlegung der Haltestelle Gewerbegebiet Marbling an die Landesstraße dient einer Verbesserung für durchreisende Fahrgäste. Zwar ist durch die bestehende Lage der Haltestelle eine bessere Erreichbarkeit des Gewerbegebietes gegeben, für Fahrgäste zwischen Thiersee und Kufstein entsteht dadurch allerdings ein Umweg, der insbesondere bei regelmäßigen Fahrten zum Tragen kommt.</p> <p>Die Distanz zu den nächstgelegenen Bushaltestellen beträgt rund 900 m bis Krückl und rund 2.700 m bis Kufstein Edschlössl.</p> <p>Alternativ zum Entwurf ist auf einer angrenzenden Grundfläche die Errichtung eines Busterminals außerhalb des Straßenraumes möglich.</p>	

Thiersee	Marbling		Neu/Verlegung
Ausstattung	Fahrtrichtung		
	→ Kufstein	Thiersee ←	
Randhaltestelle	–	–	
Busbucht	✓	✓	
Schutzweg	nicht möglich		
Querungshilfe			
Beleuchtung Querung	✓		
Sichtfreihaltung	✓	✓	
Sperrlinie	✓		Verkehrssicherheit
Höchstgeschwindigkeit	künftig 70 km/h		Verkehrssicherheit
Knotensichtweite	✓	✓	
Sichtwinkel Kurve	✓	✓	nicht bei Fußgängerquerung
Vorankündigung	✓	✓	mit Tempobeschränkung
Fahrgastaufstellfläche	16 x 1,5 x 0,15 m	16 x 1,5 x 0,15 m	
Hst-Kennzeichnung	✓	✓	
Fahrgastinformation	✓	✓	
Beleuchtung Hst	✓	✓	
Barrierefreiheit	✓	✓	taktil-visuelle Markierung
Zu- und Abgänge	Gehsteig		Anbindung an den Bestand
Wetterschutz	✓	✓	
Sitzgelegenheit	✓	✓	
Abfallbehälter	✓	✓	
Bike & Ride	–	✓	
DFI-Monitor	nicht erforderlich		
Fahrscheinautomat			
Lademöglichkeit			
Schließfächer			
Videoüberwachung			
Park & Ride			

Thiersee		Marbling					Neu/Verlegung	
Kosten	Einheit	EUR	Fahrtrichtung					
			→ Kufstein		Erl ←		beide	
			Menge	Kosten	Menge	Kosten	Kosten	
Rodung u Abtrag Grün	m <sup>2</sup>	25	180	4.500	200	5.000	9.500	
Abbruch Flächen	m <sup>2</sup>	50	0	0	0	0	0	
Abbruch Begrenzung	m	35	0	0	0	0	0	
Randstein Neu	m	125	25	3.125	35	4.375	7.500	
Leistenstein Neu	m	100	25	2.500	25	2.500	5.000	
Entwässerung	m	100	50	5.000	50	5.000	10.000	
sonstige Leitungen	m	100	0	0	0	0	0	
Gehsteig 10 cm	m <sup>2</sup>	50	80	4.000	80	4.000	8.000	
Dammschüttung	m <sup>3</sup>	30	300	9.000	0	0	9.000	
Fahrbahn 20 cm mit FK	m <sup>2</sup>	60	95	5.700	105	6.300	12.000	
halbstarre Decke	m <sup>2</sup>	120	0	0	0	0	0	
Rekultivierung Grün	m <sup>2</sup>	25	80	2.000	30	750	2.750	
Ausstattung Basis			1	2.000	0	0	2.000	
Ausstattung Standard			0	0	1	6.000	6.000	
Ausstattung Premium			0	0	0	0	0	
Teilsomme				37.825		33.925	71.750	
30% Nebenkosten				11.348		10.178	21.525	
<b>Summe netto</b>				<b>49.173</b>		<b>44.103</b>	<b>93.275</b>	
20% UST				9.835		8.821	18.655	
Gesamtsumme brutto				59.007		52.923	111.930	

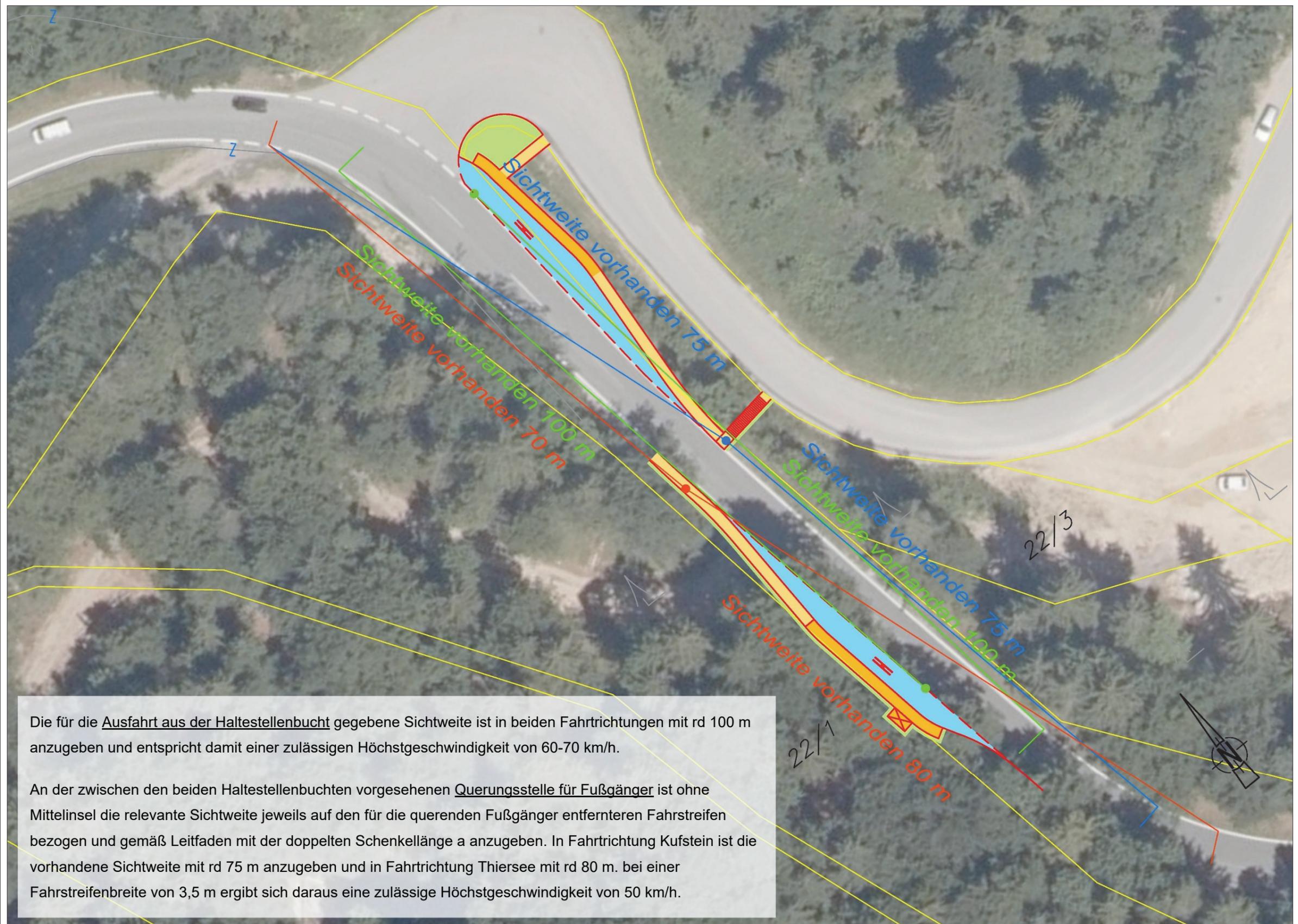
## Thiersee Marbling

Neu/Verlegung



## Thiersee Marbling → Sichtweiten

Neu/Verlegung





# Thiersee



Umsetzung	Bezeichnung	Zuständigkeit	Umfang
langfristig	1 Marbling	Land	Neu/Verlegung