

**„Mobilitätskonzept“
für die Leader Region KUUSK –
Kufstein und Umgebung, Untere Schranne - Kaiserwinkl**

**Maßnahmen und Bestandsanalyse - Planungsverband Untere Schranne - Kaiserwinkl
Radverkehr - Überregionale Betrachtung**

Legende

Themen

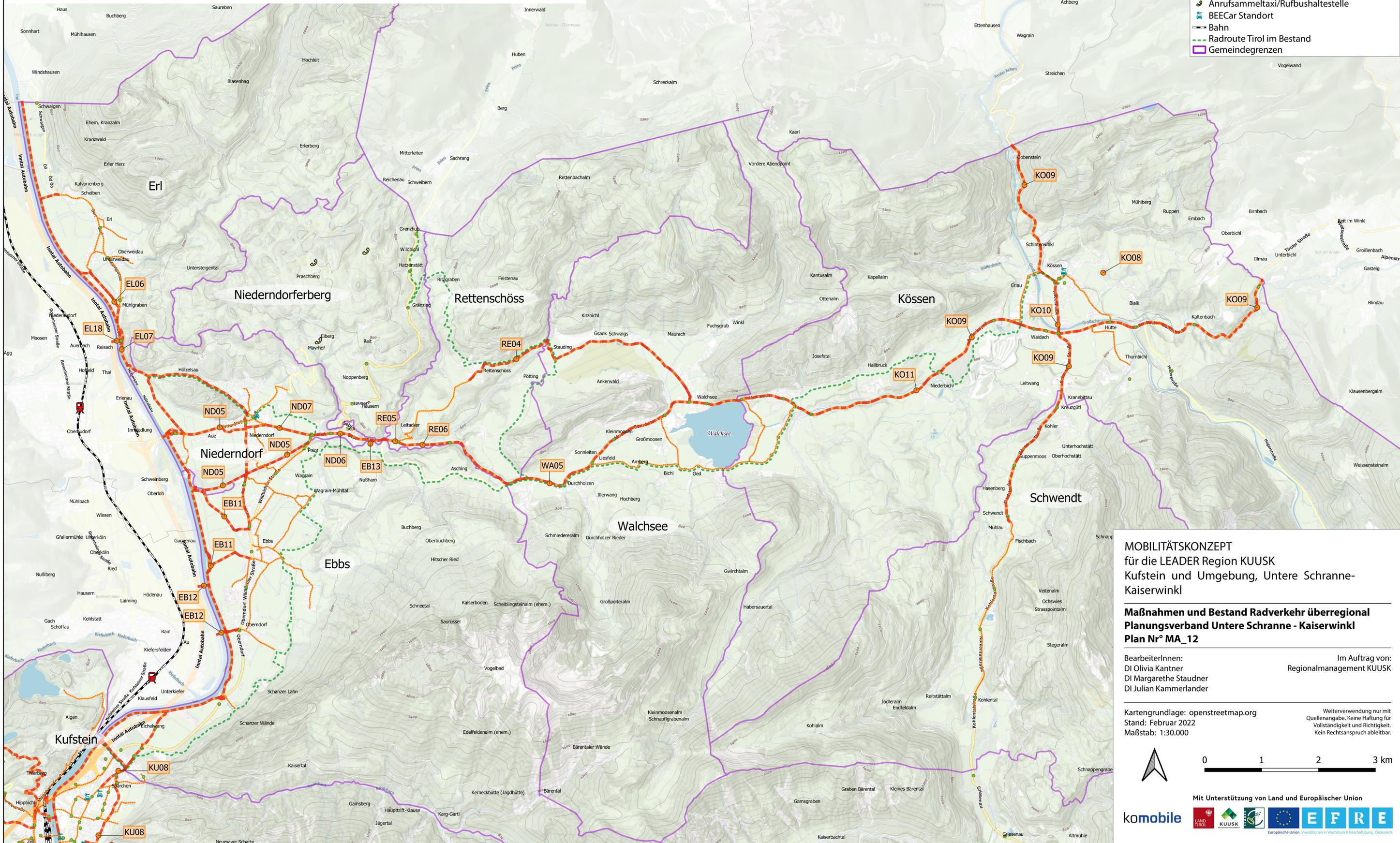
- Radverkehr regionsübergreifend

Lineare Maßnahmen

- Hauptverbindung Radverkehr Überregional
- Hauptverbindung Radverkehr Gemeindeebene

Infrastruktur

- 🚉 Bahnhofsstelle
- 🚌 Bushaltestelle
- 🚗 Anrufsammeltaxi/Rufbushaltestelle
- 🚗 BEECar Standort
- 🚆 Bahn
- Radroute Tirol im Bestand
- 📐 Gemeindegrenzen



**MOBILITÄTSKONZEPT
für die LEADER Region KUUSK
Kufstein und Umgebung, Untere Schranne-
Kaiserwinkl**

**Maßnahmen und Bestand Radverkehr überregional
Planungsverband Untere Schranne - Kaiserwinkl
Plan Nr° MA_12**

BearbeiterInnen:
DI Olivia Kantner
DI Margarethe Staudner
DI Julian Kammerlander

Im Auftrag von:
Regionalmanagement KUUSK

Kartengrundlage: openstreetmap.org
Stand: Februar 2022
Maßstab: 1:30.000

Weiterverwendung nur mit
Quellenangabe. Keine Haftung für
Vollständigkeit und Richtigkeit.
Kein Rechtsanspruch ableitbar.

0 1 2 3 km

Mit Unterstützung von Land und Europäischer Union

komobile