

Gemeinde	Thema	Nr ° in Plan	Bestand / Herausforderung	Maßnahmenvorschläge	Räumliche Ebene	Priorität	Kosten	Zeit-raum	Anmerkungen
Ebbs	3	EB11	Anbindung an Hauptradrouten sind verbesserungswürdig, Erhaltung und Ausstattung verbessern	Anbindung an Inn- und Kaiserwinkel Radweg, Bayrischzell-Thiersee-Kiefersfelden Verbindung herstellen, Schneeräumung sicherstellen und Beleuchtung anbringen	Ebbs, Nachbargemeinden & Region	●●●	●●●	●●○	
Ebbs	3	EB12	Grenzüberschreitende Radverbindung Richtung Kiefersfelden fehlt	Errichtung Radbrücke Kiefersfelden inkl. Querungsmöglichkeit der Autobahn; Machbarkeitsstudie als ersten Schritt durchführen; optimale Lage Feststellen	Österreich-Deutschland	●●○	●●●	●●●	Vision
Ebbs	3	EB13	"Grenzenloses Radfahren" Teilstück verläuft auf dem Gemeindegebiet	Grenzenloses Radfahren: Lücke der Strecke am Gemeindegebiet schließen	Österreich-Deutschland	●●○	●●●	●●○	
Erl	3	EL06	Inntalradweg verläuft abseits des Inn (Umweg, Querungen)	Routenführung des Inntalradweges entlang des Inns verlegen. Südlicher Beginn bei Sägewerk, nordwestlich des Schwimmbades über neue Brücke über Trockenbach	Erl, Nachbargemeinden & Region	●○○	●●●	●●○	Fremdgrund Inanspruchnahme
Erl	3	EL07	Verkehrssicherheit auf Hauptradverbindung Erl-Kufstein verbesserungswürdig (sowohl auf Radweg, als auch in Fahrtrichtung Süd, wo Radfahrende auf der Landesstraße fahren müssen);	Sicherheit im Bereich Zollhaus erhöhen; Radverkehrsanlagen in beiden Fahrtrichtungen errichten; Radquerungen gegenüber dem MIV bevorzugen	Erl, Nachbargemeinden & Region	●○○	●●○	●●○	
Erl	3	EL18	Zollhausbrücke wird renoviert	Geh- und Radweg inkl. Komfortabler Zu-/Abfahrten errichten	Erl, Österreich-Deutschland	●●●	●●●	●●○	bereits in Umsetzung
Kössen	3	KO08	Schwierige Übersicht über bestehende Radverkehrs-Projekte	Vielzahl an Radverkehrsprojekten in diesem Gebiet zusammentragen, ihre Relevanz neu beurteilen und eine Priorisierung zur Umsetzung erstellen	Kössen	●●●	●○○	●○○	
Kössen	3	KO09	(Über-)Regionale Radverkehrs Infrastruktur für den Alltagsverkehr fehlt	Alltagsradweg entlang der L172 (v.a. Richtung Walchsee) soll geprüft und errichtet werden, Radschnellwege stellen eine gute Option dar. Radweg nach Reit im Winkl, Verbindung Schwendtschleching (DE): Errichtung Radweg nach Schleching entlang Landesstraße, vor allem bis Bereich Schinterwinkl	Kössen, Nachbargemeinden & Region	●●○	●●●	●●○	Fußläufige Verbindung Kössen-Schleching über Schmugglerweg bereits umgesetzt
Kössen	3	KO10	Anschluss an überregionale Verbindung "Grenzenloses Radfahren" soll gewährleistet werden	Grenzenloses Radfahren: Lücke der Strecke am Gemeindegebiet schließen	Österreich-Deutschland	●●○	●●●	●●○	Planung bereits beauftragt

Gemeinde	Thema	Nr ° in Plan	Bestand / Herausforderung	Maßnahmenvorschläge	Räumliche Ebene	Priorität	Kosten	Zeit-raum	Anmerkungen
Kössen	3	KO11	Sichere Radwegverbindungen vom Walchsee Ostufer nach Kössen fehlt	Möglichkeiten einer Radroute nach Walchsee prüfen	Kössen, Walchsee	●○○	●●●	●●●	
Kufstein	3	KU07	Flächendeckendes, stundenbasiertes Radverleihsystem fehlt	Flexibles Radverleihsystem (Beispielsweise wie "Nextbike"/Stadtrad in Innsbruck) errichten, Bestenfalls inklusive Erschließung der Nachbargemeinden und der Gewerbegebiete (Berücksichtigung großer Firmenstandorte); Einbindung in die Leistungen der Kufsteincard & des Klimatickets	Kufstein & Nachbargemeinden	●●○	●●○	●●○	Gespräche laufen
Kufstein	3	KU08	(Über-)Regionale Radverkehrs Infrastruktur für den Alltagsverkehr fehlt oder ist verbesserungswürdig	Diverse regionale Radrouten sind in Planung, besonders relevant sind Anbindungen vom Zentrum Kufsteins nach: Bezirkskrankenhaus Kirchbichl, Bahnunterführung Rothenbach barrierefrei gestalten; Innradweg-Brücke Kaiserbach verbreitern & Winterräumung verbessern; Eibergradweg verbessern; Innradweg: Schneeräumung und Beleuchtung gewährleisten, Fahrrad-Durchzugsverkehr auf linkes/westliches Innufer verlegen;	Kufstein, Nachbargemeinden & Region	●●●	●●●	●●○	
Langkampfen	3	LK04	Anbindung an Hauptradrouten verbesserungswürdig/fehlt	Anbindung an Inntalradweg verbessern. Lücke des Radwegenetzes beim Industriegebiet (Bahntrasse) schließen. Besonders wichtig wegen Pendelbeziehungen nach Kufstein und weiteren Nachbargemeinden	Langkampfen, Nachbargemeinden & Region	●●●	●●○	●●○	
Langkampfen	3	LK05	(Über-)Regionale Radverkehrs Infrastruktur für den Alltagsverkehr fehlt	Öffnung der Verbindung über das Dreibrunnenjoch (Kooperation mit Gemeinde Thiersee und Langkampfen), Anbindung Bad-Häring, Schneeräumung Inntalradweg Ri. Autobahn; Beleuchtung Abschnitt Schaftenau/Kufstein, Bahnunterführung Rothenbach barrierefrei gestalten; Geschwindigkeitslimits für Kfz auf relevanten - vom Radverkehr befahrenen Straßenabschnitten herabsetzen	Langkampfen, Nachbargemeinden & Region	●●○	●●●	●●●	
Langkampfen	3	LK16	Schnellverbindung nach Kufstein kann bei Umsetzung der neuen ÖBB-Trasse mitgedacht werden	Schnellradweg (4m Breite) vom Bahnhof Schaftenau/Neuen Bahnhof geradlinig entlang der Bahntrasse errichten	Langkampfen, Nachbargemeinden & Region	●●○	LK18	●●○	
Niederndorf	3	ND05	Anbindung an Hauptradrouten verbesserungswürdig/fehlt	Anbindung an Inntalradweg verbessern. Besonders wichtig wegen Pendelbeziehungen nach Kufstein und weiteren Nachbargemeinden, Verbindung Innradweg-Sebi prüfen	Niederndorf, Nachbargemeinden & Region	●●○	●●○	●●○	

Gemeinde	Thema	Nr ° in Plan	Bestand / Herausforderung	Maßnahmenvorschläge	Räumliche Ebene	Priorität	Kosten	Zeit-raum	Anmerkungen
Niederndorf	3	ND06	Sichere Radweg-Verbindung nach Walchsee fehlt	Radroute über Pötting und Krombacher prüfen	Niederndorf , Walchsee	●●○	●●●	●●●	
Niederndorf	3	ND07	"Grenzenloses Radfahren" Teilstück verläuft auf dem Gemeindegebiet	Grenzenloses Radfahren: Lücke der Strecke am Gemeindegebiet schließen, GRW Richtung Innbrücke	Österreich-Deutschland	●●○	●●●	●●○	
Rettenhösch	3	RE04	Regionale Verbindung nach Walchsee verbesserungswürdig	Radroute nach Walchsee über die Schwemm errichten. Beschilderung und entsprechende Kennzeichnung anbringen	Rettenhösch, Walchsee	●●○	●●○	●●●	
Rettenhösch	3	RE05	Regionale Verbindung Primau - Durchholzen verbesserungswürdig	Beteiligung der Gemeinde bei möglicher Radroute von Primau nach Durchholzen	Rettenhösch, Nachbargemeinden & Region	●●○	●●●	●●○	
Rettenhösch	3	RE06	"Grenzenloses Radfahren" Teilstück verläuft auf dem Gemeindegebiet	Abstimmung mit Gemeinden, die das Projekt "Grenzenloses Radfahren" vorantreiben	Österreich-Deutschland	●○○	●●●	●●●	
Schwoich	3	SH05	(Über-)Regionale Radverkehrs Infrastruktur für den Alltagsverkehr fehlt	Radrouten nach Bad-Häring und Habring errichten - Radwege über Laug/Höhe oder Sonnendorf als Alternative/mögliche Lösung; Eibergradweg soll eigene Fahrrad Infrastruktur erhalten, nicht nur Mehrzweckstreifen beiderseits (Möglichkeit Höhenweg prüfen); Verbindung nach Kufstein nördlich von Egerbach prüfen	Schwoich, Nachbargemeinden & Region	●●●	●●●	●●●	
Thiersee	3	TH05	(Über-)Regionale Radverkehrs Infrastruktur für den Alltagsverkehr fehlt	Radrouten nach Kufstein, Kiefersfelden, Langkampfen (Dreibrunnenjoch) und Bayrischzell errichten. Radanbindung an das Inntal hat dabei Priorität. Planlich sind mehrere Varianten je Verbindung dargestellt. Diese entstammen vorherigen Projekten und müssen separat geprüft werden. Es wird empfohlen, je eine geeignete Variante pro Verbindung umzusetzen und die bestehenden Planungen weiter zu verfolgen.	Thiersee, Nachbargemeinden	●●○	●●●	●●●	
Walchsee	3	WA05	(Über-)Regionale Radverkehrs Infrastruktur für den Alltagsverkehr fehlt (besonders Bereich Durchholzen)	Radweg Walchsee-Durchholzen-Primau soll errichtet werden (teilw. Entlang der B172, möglichst ohne Umwege)	Walchsee, Nachbargemeinden, Region	●●○	●●●	●●○	